
Чемпионат России по парусному спорту в классе «Крейсерская яхта Л-6» № в ЕКП 12001

г. Санкт-Петербург-Финский залив

17 - 28 августа 2016 года

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ («ГИ»)

Используемые сокращения:	ППГ – Правила парусных гонок ISAF (ППГ–2013-2016)
	ГИ – гоночная инструкция
	ГСС – главное судейское судно
	ГК – гоночный комитет
	ПК – протестовый комитет
	МК – мерительный комитет
	ПОЛОЖЕНИЕ – Положение о соревновании.

1. ПРАВИЛА.

1.1. Соревнования проводятся по *ПРАВИЛАМ*, в смысле определения, содержащегося в ППГ.

1.2. Кроме того, будут применяться следующие правила:

- Правила парусных соревнований ВФПС, действующая редакция;
- Международные правила предупреждения столкновений судов (МППСС-72);
- Специальные правила ISAF по безопасности категории 3 для всех классов яхт, участвующих в соревновании;
- Действующие правила класса «Л-6»;
- Обязательные постановления Администрации морского порта Санкт-Петербург;
- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, влеченных в план-календарь ВФПС»;
- Положение о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2016 год Минспорта России.
- Положение о соревновании;
- Настоящая «ГИ»;
- Любые последующие дополнения и изменения, сделанные ГК.

1.3. В случае противоречия между ПОЛОЖЕНИЕМ и ГИ будет применяться правило 63.7 ППГ.

1.4. В случае противоречия между текстами правил на различных языках, английский текст имеет преимущество.

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ, ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

2.1. Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений, расположенной на первом этаже Главного здания СПБРЯК /по адресу: Петровская коса, д.9, Санкт-Петербург/ и, по возможности оперативно, выставляться: на сайте ассоциации крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6» (www.l-6.org), на сайте СППС (www.sailingunion.ru), в спортивных центрах и сайтах иных заинтересованных яхтенных организаций, а также, при необходимости и по возможности, направляться на электронные адреса участников соревнований.

2.2. На протяжении соревнования вся информация, при наличии возможности, будет вывешиваться на мобильной доске официальных объявлений в портах захода по месту базирования флота.

2.3. Не менее, чем за **2 (два) часа** до сигнала «**Предупреждение**» очередной гонки соревнования (*если иное не определено Распоряжениями ГК*) планируется проведение собрания капитанов в районе швартовки ГСС в портах захода по месту базирования флота.

2.4. Любые изменения и дополнения «ГИ» (*при наличии таковых*), будут вывешиваться не позднее, чем за **2 (два) часа** до сигнала «**Предупреждение**» очередной гонки соревнования.

2.5. В последнем случае (*и при иной необходимости в т.ч. при внесении изменений в ходе гонок*) дополнительное оповещение участников может быть произведено путем извещения по радиосвязи, голосом (*или другим доступным путем*) членами ГК непосредственно на месте проведения очередной гонки соревнования.

3. СИГНАЛЫ на БЕРЕГУ.

3.1. Сигналы на берегу подниматься не будут. Вся информация будет передаваться в соответствии с п.2 данной «ГИ».

4. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

15 августа, Понедельник	19.00–21.00 – Мандатная комиссия в <u>Главном здании Санкт-Петербургского Речного яхт-клуба (СПБРЯК)</u> <i>/по адресу: Петровская коса, д.9, Санкт-Петербург, в учебном классе /каб.202, второй этаж или в помещении Совета капитанов /первый этаж/</i> .
19 августа, Пятница	с 16.00 – прибытие яхт - участников соревнований в г.Ломоносов, швартовка в Сидоровском канале;
20 августа, Суббота	09.00 – Собрание капитанов яхт, участвующих в гонке на набережной Сидоровского канала; 10.00 – Торжественное открытие соревнований; 13.00 – Старт гонки №1 в акватории г.Ломоносов. Дистанция (все знаки обгибаются правым бортом): старт – 1 – 2 – 1 – финиш (<i>прим.длина дистанции - 6 м.м.</i>). PS: 12:55 – сигнал «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» для яхт, стартующих в гонке. PS: Финиш в районе старта. 19.00 – Старт гонки №2 (о.Котлин-о.Гогланд) Дистанция: старт западнее южной дамбы о. Котлин – о. Гогланд правым бортом – финиш в районе бухты Сууркюлян-лахти (о. Гогланд) (<i>прим. длина дистанции 90 м.м.</i>).
21 августа, Воскресенье	Финиш гонки №2 (о.Котлин-о.Гогланд) – район бухты Сууркюлян-лахти (о.Гогланд);
22 августа, Понедельник	11:00 – Старт гонки №3 (вокруг о.Гогланд) Дистанция: Старт в районе бухты Сууркюлян-лахти – остров Гогланд правым бортом – финиш в районе бухты Сууркюлян-лахти (о.Гогланд) (<i>прим.длина дистанции - 15 м.м.</i>); 19.00 – Старт гонки №4 (о.Гогланд-г.Приморск) Дистанция: старт в районе бухты Сууркюлян-лахти (о. Гогланд) – о. Соммерс правым бортом – о. Нерва левым бортом – маяк Выборгский правым бортом – финиш в районе бухты Катерлахти (г. Приморск) (<i>прим.длина дистанции - 65 м.м.</i>).
23 августа, Вторник	Финиш гонки №4 (о.Гогланд-г.Приморск) – район бухты Катерлахти (г.Приморск);
24 августа, Среда	11:00 – Старт гонки №5 (акватория г.Приморск) – Дистанция: Старт в районе бухты Катерлахти (г. Приморск) – Маяк Выборгский правым бортом – финиш в районе бухты Катерлахти (г. Приморск) (<i>прим.длина дистанции - 25 м.м.</i>);
25 августа, Четверг	11:00 – Старт гонки №6 (акватория г.Приморск) Дистанция: старт в районе бухты Катерлахти (г. Приморск) – о. Рондо левым бортом – финиш западнее южной дамбы о. Котлин (<i>прим.длина дистанции - 70 м.м.</i>);
26 августа, Пятница	Финиш гонки №6 (г.Приморск-о.Котлин) – западнее южной дамбы о.Котлин. 18.00 – Планируемая церемония награждения победителей и призеров. Торжественное закрытие соревнований на набережной Сидоровского канала (г.Ломоносов). PS: При изменении места и времени проведения церемонии награждения будет вынесено дополнительное извещение.
27-28 августа	Резервные дни

Более конкретно место старта и финиша дистанций гонок будет уточняться в ходе проведения соревнований, в зависимости от гидрометеорологических и других условий.

5. ЗАЧЕТНЫЕ и СТАРТОВЫЕ ГРУППЫ, ФЛАГИ КЛАССОВ, ПОРЯДОК СТАРТОВ

5.1. Соревнования проводятся среди яхт класса «Л-6» в 1 (одной) зачётной и в 1 (одной) стартовой группе (согласно п.5.1 ПОЛОЖЕНИЯ - «Допуск участников»).

5.2. Флаг класса Л-6 – цифровой вымпел МСС №1.

5.3. Окончательный список яхт, допущенных к соревнованию, будет опубликован после завершения работы Мандатной комиссии, но не позднее 22:00 19 августа (*пятница*), на сайте ассоциации крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6» (www.l-6.org) (*извещения - в соответствии с п.2 данной «ГИ»*).

6. ДИСТАНЦИИ СОРЕВНОВАНИЙ

6.1. Соревнование включает в себя **6 (шесть) гонок** на **6 (шести) дистанциях**: в т.ч. 3 (три) гонки одного дня, 3 (три) маршрутных гонки от 50 (пятидесяти) м.м. Дистанции гонок и время подачи сигнала «Предупреждение» могут быть изменены в зависимости от гидрометеорологических и иных условий (*информация - в соответствии с п.2 данной «ГИ»*).

6.2. После старта, дистанция текущей гонки может быть сокращена только в случае форс-мажорных обстоятельств. (*Описание сокращенной дистанции в этом случае и иная информация - в соответствии с п.2 данной «ГИ»*).

6.3. Примерные координаты ГСС на старте и финише гонок, при возможности, указываются в «ГИ» (распоряжениях ГК и доп.извещениях) описательно. Точные координаты ГСС будут даны после постановки ГСС на месте старта (финиша). (*Информация - в соответствии с п.2 данной «ГИ». Неточности установки ГСС не являются основанием для требования исправить результат/*).

6.4. Описательные дистанции гонок даны схематично в ПРИЛОЖЕНИЕ к «ГИ» №1 (*на 6-шести листах*).

6.5. Каждая гонка соревнований может быть признана состоявшейся в любом случае, в т.ч. при неблагоприятных погодных условиях и невозможности прохождения полной дистанции. В этом случае места в гонке, при наличии возможности, будут определены по местоположению яхт на дистанции на момент закрытия финиша, на основании представленных в ГК выписок из вахтенных (судовых) журналов, заполненных должным образом (*это изменяет правило 90.3 ППГ*).

7. СТАРТОВАЯ И ФИНИШНАЯ ЛИНИИ

7.1. - Стартовой и финишной линией является условная линия между сигнальным флашштоком (*шестом*) с **оранжевым флагом на ГСС на правом (обращенной к дистанции стороной, т.е.по ходу дистанции) конце линии и стартовым знаком (веха /буй/ с флагом оранжевого или иного цвета /или без такового/) на левом конце линии.**

7.1.1. - Стартовая линия ориентирована по направлению на первый знак дистанции гонки независимо от направления ветра.

7.2. В случае необходимости взаимное расположение ГСС и вехи (*буй*) на стартовой (*финишной*) линии к ходу дистанции и обозначение концов стартовой (*финишной*) линии может быть определено иным возможным образом (*инфо - в соответствии с п.2 данной «ГИ»*).

8. СТАРТ. ПОРЯДОК СТАРТА, СИГНАЛИЗАЦИЯ

8.1. Стартовые сигналы будут подаваться в соответствии с правилом 26 ППГ, со следующими изменениями:

Сигнал	Флаг и звуковой сигнал	Число минут до сигнала «Старт»
	Оранжевый флаг - 1 (один) звуковой сигнал (для всех стартовых групп)	15 (не менее)
Сигнал «Предупреждение»	Флаг стартовой группы: 1 (один) звуковой сигнал	5
Сигнал «Подготовительный»	Флаг «P» (para), или «I» (india), или «U» (uniform): 1 (один) звуковой сигнал	4
«Одна минута»	Флаг сигнала «Подготовительный» убирается. 1 (один) продолжительный звуковой сигнал	1
Сигнал «Старт»	Флаг стартовой группы убирается. 1 (один) звуковой сигнал	0

8.2. **Оранжевый флаг на ГСС**, обозначающий стартовую линию, будет показан с 1 (*одним*) звуковым сигналом не менее чем за **10 (десять) минут** до сигнала «Предупреждение» - в т.ч. для того **чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнется гонка.**

8.3. До сигнала «Подготовительный» яхта должна зарегистрироваться в стартовом протоколе, пройдя вдоль борта ГСС с внешней стороны от стартовой линии на расстоянии не далее 50 метров, и, выйдя на радиосвязь (в т.ч. на 72 канале УКВ), получить уведомление секретаря (члена) ГК о регистрации. Незарегистрированная яхта считается «не прибывшей в зону старта» - «DNS».

8.4. Яхта, стартовавшая позже, чем через 30 (тридцать) минут после сигнала «Старт», считается как «не стартовавшая» - «DNS» без рассмотрения (это изменяет правила А4;А5 ППГ).

9. ОТЗЫВЫ

9.1. Отзывы в соответствии с правилом 29 (ППГ). Отзывные номера не выставляются.

9.2. При индивидуальном отзыве, в дополнение к действиям, предписанным правилом 29.1., номера отозванных яхт будут передаваться по радиосвязи (при наличии возможности). Отсутствие сообщения не может служить основанием для протеста или требования исправить результат.

9.3. В случае «Общего отзыва» будут, по усмотрению ГК, будут применяться правила 30.1, 11.5 /Приложение L/ (ППГ-13), т.е. при повторном старте после общего отзыва будет поднят флаг «I» или флаг «U».

9.3.1. В случае применения п.9.3. «ГИ» п.9.2. «ГИ» не действует (инфо - в соответствии с п.2 данной «ГИ»).

9.4. За нарушение правил 29.1 и 30.1 яхта наказывается в текущей гонке штрафом 50% без рассмотрения. (Этим изменяется правило 9.2 Приложения 4 (ЛПС)).

10. ФИНИШ

10.1. Финиширующая яхта должна, по возможности, пересечь линию финиша на расстоянии не далее 50 м. от судейского судна, принимающего финиш, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости обязана продублировать прохождение финишной линии по радиосвязи (канал VHS-72).

10.2. В случае отсутствия судейского судна на финише гонок и объективного отсутствия физической возможности осуществления радиосвязи с ГСС, каждая финиширующая яхта фиксирует время достижения финиша в вахтенном (судовом) журнале, а также номера двух-трех яхт, финишировавших впереди и сзади (при наличии возможности), затем эти записи (вместе с выпиской) должны быть предоставлены в ГК (гл.секретарю соревнований) в разумно короткий срок до подведения результатов текущей гонки соревнования.

10.3. В зависимости от погодных, гидрометеорологических и иных условий, по усмотрению ГК, координаты ГСС на ФИНИШЕ гонок будут переданы после постановки ГСС на месте ФИНИША по радиосвязи. (Неточности установки ГСС и переноса места финиша не может являться основанием для требования исправить результат/).

11. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

11.1. Яхты, действия или бездействия которых привели к столкновению, будут дисквалифицированы.

11.2. Во всех иных случаях в гонках будут применяться наказания в соответствии с ППГ, со следующим изменением:

При применении правила 44.1 ППГ вместо «Наказания в два оборота» будет применяться «Наказание в один оборот».

12. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

12.1. В гонках устанавливается контрольное время закрытия финиша равным 130% от исправленного времени прохождения дистанции яхтой, финишировавшей первой в данной гонке. Яхты, финишировавшие позднее будут считаться “DNF” (этим изменяются правила 35, А4 и А5 ППГ).

12.2. Для каждой гонки соревнования дополнительно может быть установлено **абсолютное время** «закрытия финиша» (инфо - в соответствии с п.2 данной «ГИ»). В этом случае яхты, финишировавшие после истечения времени абсолютного «закрытия финиша» будут считаться “DNF”.

13. ВАХТЕННЫЙ (СУДОВОЙ) ЖУРНАЛ

13.1. Каждая яхта в гонке обязана вести вахтенный (судовой) журнал (возможен электронный аналог).

13.2. Записи в вахтенный (судовой) журнал вносятся после СТАРТА, при прохождении поворотных знаков дистанций гонок, а также каждые **4 (четыре) часа** при прохождении дистанции. Записи могут вноситься и в любое другое время по решению капитана.

13.3. В случае возникновения форс-мажорных обстоятельств в какой-либо из гонок капитан (доверенный представитель) яхты обязан – представить выписки из вахтенного (судового) журнала в ГК по месту его базирования в разумно короткий срок, но - до вынесения официальных результатов гонки (соревнования).

14. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

14.1. Извещение о подаче протеста должно быть заявлено ГК подающей яхтой непосредственно на финише гонки либо сразу после него. При этом яхта, подающая протест, в рамках п.п. 61.1. ППГ должна нести на своем борту явно видимый **красный** флаг. Дополнительно яхта, намеревающаяся подать протест, должна сразу после финиша известить ГК об этом своем намерении и сообщить название и номер опротестованной яхты - в т.ч. используя средства радиосвязи (*канал VHS-72*). В случае невыполнения этого требования протест считается недействительным – это изменяет правило 61.1 (а) (ППГ).

14.2. Заполненный протестовый бланк установленной формы должен быть поданы в офис регаты (*в ГК, ПК*), в течении 60 (*шестьдесят*) минут после прихода финишного судна на место базирования флота, после проведения данной гонки (*время подачи протестов*).

Это же время применяется ко всем протестам ГК и ПК и к требованиям исправить результат. Этим изменяются правила 61.3 и 62.2 ППГ.

14.3. Извещения о протестах, будут вывешены дополнительно, но не позднее 30 (*тридцати*) минут с момента окончания времени подачи протестов. Этим изменяется правило 66.

14.4. Извещение о протесте ГК или ПК будет вывешено для информирования яхты по правилу 61.1(b) ППГ. После вывешивания такого извещения спортсмены будут считаться надлежащим образом проинформированными о протесте ГК или ПК.

14.5. В последний день соревнований (*26 августа-пятница*) запрос о повторном рассмотрении должен быть подан:

(i) до окончания времени подачи протестов, если запрашивающая сторона была проинформирована о решении в предыдущий день.

(ii) не позже, чем через 30 (*тридцать*) минут после того, как запрашивающая сторона была проинформирована о решении в этот день.

14.6. Протесты будут рассматриваться в порядке их поступления при готовности всех сторон.

15. СИСТЕМА ЗАЧЕТА, ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ (согласно п.п.12.1 ПОЛОЖЕНИЯ)

15.1. Соревнования личные. Гонки проводятся без гандикапа по фактическому времени прохождения дистанции

15.2. Будет применяться **линейная система** подсчета очков (*согласно п.п.90.3(a) ППГ*), с тем исключением, что за 1 место присваивается 0,75 очка, вместо 1 очка.

15.3. Очки, присваиваемые за занятое место, умножаются на коэффициент дистанции.

15.4. В зачет соревнования идут все гонки, худший результат не выбрасывается.

15.5. Соревнования считаются состоявшимися при проведении любого числа гонок.

15.6. В случае возникновения форс-мажорных обстоятельств в текущей гонке (*шторм, отсутствия финишного судна и т.п.*) все яхты следуют, по способности и возможности, в ближайший порт укрытия - зафиксировав время и место схода с дистанции. Последующий порядок действий в рамках п.п. 6.5.;13.3.;10.2. данной «ГИ».

Окончательное решение по зачету/незачету гонки в этом случае принимает проводящая организация.

16. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ (согласно п.п.11.2 ПОЛОЖЕНИЯ)

16.1. Яхты, участвующие в соревновании должны удовлетворять действующим требованиям Специальных Правил ISAF для открытого моря (*Offshore Special Regulations*) – категория **3** (три) по безопасности и снабжению, за исключением пунктов 3.18, 3.21, 3.29.1(f). Пункт 3.28.3 (b) заменить на: «Топливо для двигателя. Каждая яхта должна нести количество топлива, достаточное для осуществления перехода под мотором на расстоянии не менее 30 морских миль».

16.2. Во время гонок и при плавании в районе Большого Корабельного фарватера, Кронштадтского Корабельного фарватера, фарватеров Кронштадтских рейдов и Морского канала, пролива Бьёркезунд яхтам запрещается создавать помехи движению судов, следующих по ним.

16.3. В случае прохождения дистанции гонки в районе Морского канала, Кронштадтского Корабельного фарватера, Большого Корабельного фарватера, категорически не рекомендуется пересекать фарватер движения судов до прохождения траверза Санкт-Петербургского приемного светящегося буя осевого № 1 (*60°01'36" N; 29°26'00" E*).

16.4. Все яхты, участвующие в чемпионате, должны быть оборудованы трекерами, постоянно находящимися в включённом состоянии, в течении всего соревнования (*по рекомендации Морского порта СПб и оргкомитета соревнований*).

16.5. Яхты обязаны постоянно нести радиолокационные отражатели, с 22.00 до 06.30, а также при видимости менее 1 (*одной*) м.м., обязательно несение включенных ходовых огней.

16.6. Каждая яхта в гонках должна заносить на GPS – приемники *судовой журнал*):

- время и координаты точек огибания поворотных знаков дистанций;
- время и координаты точек экстренных случаев (*временного прекращения гонки, оказания помощи и т.п.*)
- точки прохождения дистанции каждые **4 (четыре) часа**.

При этом яхта докладывает о своем фактическом местонахождении, отправляя СМС в формате «Название яхты – географические координаты (или дистанция/направление на известные навигацион-ные ориентиры)» Главному секретарю ГК (*Коноваловой Юлии*) на номер **+7(904) 334-14-76**.

17. ВЫХОД ИЗ ГОНКИ

17.1. Если яхта сошла с дистанции вследствие аварийной ситуации, или в случае необходимости оказания помощи или в любом другом случае - ее капитан и команда обязаны любыми средствами связи немедленно известить об этом ГК (канал VHS-72).

17.2. По возвращении в порт базирования яхта, сошедшая с дистанции должна в разумно короткий срок подать в ГК гоночное объяснение по факту выхода из гонки.

18. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ

18.1. Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного письменного разрешения ГК (ПК)

18.2. Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения ГК (ПК). Обратиться с просьбой яхта обязана при первой разумной возможности.

19. КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР И ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ

19.1. Контрольный осмотр яхт и инспекция оборудования будет проводиться выборочно по месту базирования флота с 19 по 20 августа 2016г. (*согласно п.8.1 ПОЛОЖЕНИЯ*).

19.2. Яхта может быть проверена на соответствие правилам класса и требованиям безопасности в любое время, за исключением нахождения яхты в гонке. В случае выявления нарушений и несоответствия мерительному свидетельству, ГК, ПК и МК будут действовать в пределах своих полномочий в соответствии с установленными правилами.

20. РЕКЛАМА СОРЕВНОВАНИЯ

20.1. На соревновании действуют требования Кодекса ISAF по рекламе. Разрешение на несение индивидуальной рекламы не требуется. Все яхты должны нести рекламу, предоставленную проводящими организациями следующим образом: на носовой части корпуса и на гике. Организаторы могут обязать участников, бесплатно для них, нести на борту видеокамеры, приемоиндикаторы спутниковой системы навигации и другие устройства для установления положения яхты (*согласно п.4 ПОЛОЖЕНИЯ*).

21. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА

21.1. Официальное судно соревнования – ГСС – яхта «ГЛОРИЯ».

21.2. Во всех случаях суда обеспечения должны действовать в соответствии с указаниями ГК.

В частности, это включает помощь в проведении спасательных операций, если таковая будет запрошена.

22. РАДИОСВЯЗЬ

22.1. Инструкция по радиосвязи прилагается дополнительно (*см. ПРИЛОЖЕНИЕ к «ГИ» №2*).

23. ПОГРАНИЧНЫЙ РЕЖИМ

23.1. Все яхты, участвующие в гонке должны иметь на борту судовые роли, оформленные в установленном порядке, и личные документы (в т.ч.- *общегражданские паспорта*) на всех членов экипажа.

23.2. Оформление выхода участвующих яхт в пограничную зону производится Оргкомитетом гонки. При прохождении судопропускного сооружения С-1 (*КП «Кронштадт» /форт «Константин»/*) и при обратном возвращении с гонки, участвующие в гонке яхты обязаны по радиосвязи на канале **VHS-6** (позывной «Гранит», тел.**8-812-439-54-38**) сообщить название яхты, фамилию капитана и количество людей на борту.

23.3. В остальных районах гонок: связь с пограничной службой на канале **VHS-16**:

- в районе **островов Нерва и пролива Бьёркезунд** – в случае необходимости при выходе на связь запросить «**БЕРЕГОВУЮ ОХРАНУ**»– позывной «**ВОСХОД – 37**»;
- в районе **островов Соммерс, Гогланд** – позывной «**ЛЕБЕДЬ-16**» «**ЛЕБЕДЬ-18**» «**ЛЕБЕДЬ-20**» или иной позывной.

23.4. При входе в пролив Бьёркезунд – желательна доложиться пограничной службе (канал VHS-16, позывной «ВОСХОД 12»).

23.5. Все суда обязаны отвечать на вызовы постов погранслужбы ФСБ РФ и на вызовы оперативного дежурного береговой охраны (+ 7 812 271 4588) и выполнять их указания.

24. ДОПУСК

24.1. К соревнованию могут быть допущены яхты и участники, прошедшие Мандатную комиссию **15 августа (понедельник) 2016 года с 19.00 до 21.00** в Главном здании Санкт-Петербургского Речного яхт-клуба (СПБРЯК) /по адресу: Петровская коса, д.9, Санкт-Петербург, в учебном классе /каб.202, второй этаж или в помещении Совета капитанов /первый этаж/ /)..

24.2. Процедура допуска – согласно п.5; п.7 ПОЛОЖЕНИЯ.

25. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

25.1. Все участники соревнования принимают участие в нём полностью на свой страх и риск (п.4 ППГ («Решение участвовать в гонке»). Ответственность за безопасность участников и техническое состояние яхт во время проведения соревнования несут исключительно сами участвующие организации.

25.2. ГК (судейская коллегия) не берёт на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения, материальный ущерб и повреждения имущества на соревнованиях или в связи с ними.

25.3. Владельцы яхт должны (п.п.5.4 ПОЛОЖЕНИЯ) застраховать гражданскую ответственность экипажа и/или капитана яхты за нанесение ущерба третьим лицам на сумму не менее 1 000 000 руб. (п.п. 5.4 п.п. 7.3 ПОЛОЖЕНИЯ).

26. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

26.1. Участники соревнования должны соблюдать общепринятые требования по экологии и принимать все возможные меры по предупреждению загрязнения окружающей среды (в т.ч. в рамках п.п.5.4 ППГ, п.6 ППГ).

Всего ГИ - 7 (семь) листов;

Приложение №1 (Маршруты гонок) – 6 (шесть) листов;

Приложение №2 (Инструкция по радиосвязи) – 2 (два) листа;

Главный судья соревнований (Председатель Гоночного Комитета)

С.П.Петруханов

/тел.8 921 9473514/ e-mail: 891psp@mail.ru/

Возможности для обратной связи:

Главный секретарь +7(904) 334-14-76 (Коновалова Юлия Андреевна)

e-mail: youteo@gmail.com

Орг.вопросы:

Президент ОО «Ассоциация яхт класса Л-6»: +7(911) 954-44-99 (Берёзкин Андрей Алексеевич)

e-mail: andrey.a.berezkin@yandex.ru

Директор регаты: +7(952) 223-97-87 (Наумов Валентин Николаевич)

e-mail: naumov5@mail.ru



