

«Утверждаю»

Президент Санкт-Петербургской
региональной ОО «Объединение
парусного спорта
«Санкт-Петербургский парусный союз»


С.П. Алексеев


«06»  2016 г.

«Утверждаю»

Президент

ОО «Ассоциация
крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6»


А.А. Березкин

«15»  2016 г.

«Утверждаю»

Ответственный секретарь
Морского Совета при
Правительстве Санкт-Петербурга
директор фонда
«Морской Петербург»



Т.И. Чекалова

«05»  2016 г.

«Утверждаю»

Председатель
ОО «Невский яхт-клуб»


А.А. Березкин

«05»  2015 г.

ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ

Историческая гонка парусных яхт «Кубок 100 миль» на призы Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга

Гонка посвящается ДНЮ РОССИИ

07 - 13 июня 2016 года

1. Цели и задачи соревнования

- Возрождение исторических традиций российского флота и национального парусного спорта;
- Популяризация парусного спорта и дальнейшее развитие морских крейсерских гонок;
- Содействие массовости и доступности морского парусного спорта для молодёжи;
- Подготовка и совершенствования экипажей яхт для участия в соревнованиях различного уровня;
- Выявления сильнейших экипажей яхт;
- Поддержка и развитие яхтенной инфраструктуры на акватории Финского залива Балтийского моря.

2. Проводящие организации

- ОО «Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6»;
- Санкт-Петербургская региональная общественная организация «Объединение парусного спорта «Санкт-Петербургский Парусный Союз»;
- ОО «Невский яхт-клуб».

Гонка парусных яхт «Кубок 100 миль» проводится в соответствии с Планом работы Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга и при поддержке фонда «Морской Петербург»

3. Правила

- 3.1. Соревнования проводятся по Правилам, как они определены в Правилах парусных гонок ISAF (ППГ-2013).
- 3.2. Кроме того, будут применяться следующие правила:
- Национальные предписания ВФПС;
 - Правила парусных соревнований ВФПС, действующая редакция;
 - Международные правила предупреждения столкновений судов (МППСС-72);
 - Специальные правила ISAF по безопасности категории 3 для всех классов яхт, участвующих в соревновании;
 - Правила Системы рейтинга Конгресса по морским гонкам (ORC Rating Rules), действующая редакция;
 - Правила Международной системы обмера IMS, действующая редакция.
 - Действующие правила классов;
 - Обязательные постановления Администрации морского порта Санкт-Петербург;
 - Настоящее Положение;
 - Гоночная инструкция;
 - Любые последующие дополнения, сделанные Гоночным комитетом.

4. Реклама

На соревновании действуют требования Кодекса ISAF по рекламе. Разрешение на несение индивидуальной рекламы не требуется. Все яхты должны нести на носовой части корпуса и на гике рекламу, предоставленную организаторами. Организаторы могут обязать участников, бесплатно для них, нести на борту видеокамеры, приемоиндикаторы спутниковой системы навигации и другие устройства для указания положения яхты.

5. Допуск участников

- 5.1. Соревнования проводятся в следующих зачётных группах яхт:
- 1 группа - яхты класса «Л-6»;
 - 2 группа - яхты с гоночным баллом ORC (по результатам проведения Мандатной комиссии яхты могут быть разделены на дивизионы по величине гоночного балла и конструктивному типу);
 - 3 группа - яхты свободного класса (дивизион яхт «Кубок 100 миль»). Яхты, не вошедшие в 1 и 2 зачетные группы (любые яхты, удовлетворяющие п.7.2 настоящего Положения, в том числе двухмачтовые, многокорпусные яхты).
- По итогам работы Мандатной комиссии возможно изменение количества и состав зачетных групп.
- 5.2. В случае, если в какой-либо зачетной группе заявлено менее 3 яхт, то, по усмотрению мандатной комиссии, соревнование в этой группе проводиться не будут.
- 5.3. Рулевые (капитаны) яхт должны иметь судоводительскую квалификацию, соответствующую размерам яхты и району гонок.
- 5.4. Страхование.
Каждой яхте-участнице рекомендуется иметь действительный страховой полис страхования ответственности в пользу третьих лиц на сумму не менее 1 000 000 руб.

6. Стартовый взнос

Невозвращаемый стартовый взнос в размере 1500 руб. с яхты должен быть оплачен в оргкомитет регаты наличными во время проведения мандатной комиссии.

7. Регистрация

- 7.1. Каждый владелец яхты или его представитель должен лично зарегистрироваться с 19.00 до 21.00 **о вторник 07 июня 2016 г.** в офисе, расположенном по адресу:
197110 Россия, С-Петербург, Петровская коса, дом 9, Санкт-Петербургский Речной яхт-клуб профсоюзов.

- 7.2. На регистрацию должны быть представлены следующие документы:
- Заявка на участие;
 - Действительный судовой билет с отметкой о годности к плаванию в навигацию 2016 года;
 - Действительное мерительное свидетельство яхты или сертификат класса;
 - Действительный страховой полис страхования ответственности;
 - Документ, подтверждающий прохождение технического осмотра в Техническом комитете СППС или другом органе Спортсудорегистра ВФПС в текущей навигации;
 - Судоводительское удостоверение, подтверждающее квалификацию рулевого яхты для управления яхтой соответствующего типа на акватории гонок;
 - Номер контактного телефона на борту и на берегу, с указанием имени и фамилии контактного лица.
- 7.3. Для оформления соответствующих разрешений для проведения соревнований, настоятельно рекомендуется направлять до 07.06.2016г. по электронной почте предварительные заявки главному судье соревнований Петруханову С.П. (эл. почта: 891psp@mail.ru, тел. 8 921 947 35 14) и директору гонки Березкину А.А. (эл. почта: andrey.a.berezkin@yandex.ru, тел. 8 911 954 44 99).

8. Инспекция оборудования

- 8.1. Инспекция оборудования проводится выборочно по месту базирования яхт 08, 09 и 10 июня 2016г. Яхта может быть проверена на соответствие правилам класса и требованиям безопасности в любое время, за исключением нахождения яхты в гонке.
- 8.2. Яхты, участвующие в соревновании, должны удовлетворять требованиям по безопасности и снабжению в соответствии со «Специальными правилами ISAF» для категории 3.

9. Календарь соревнований и дистанция гонки:

07 июня, вторник	19.00 - 21.00	Мандатная комиссия - в здании СПб РЯК
10 июня, пятница	с 16.00	Прибытие яхт в Кронштадт, швартовка в Средней гавани к набережной Петровского парка
11 июня, суббота	09.00	Собрание капитанов яхт, участвующих в гонке, на набережной Петровского парка Кронштадта;
	10.00	Торжественное открытие соревнований в Петровском парке Кронштадта у памятника Петру I;
	13.00	Старт гонки западнее южной дамбы о. Котлин. Финиш – там же. Более конкретно место старта и финиша будет уточнено в Гоночной инструкции, в зависимости от погодных и других условий.

Дистанция гонки: о. Котлин – о. Нерва (левым бортом) – о. Котлин.

О времени и месте награждения победителей и участников соревнования будет уточнено в Гоночной инструкции.

10. Гоночная инструкция

Гоночная инструкция будет предоставлена каждому участнику в процессе регистрации во время работы мандатной комиссии.

11. Требования безопасности

- 11.1. Проводящая организация и судейская коллегия, как таковые, не принимают на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с ним.
- 11.2. Яхты, участвующие в гонках должны удовлетворять действующим требованиям Специальных Правил ISAF к категории 3, за исключением пунктов 3.18, 3.21, 3.29.1(f). Пункт 3.28.3 (b) заменить на: «Топливо для двигателя. Каждая яхта должна нести количество топлива, достаточное для осуществления перехода под мотором на расстоянии не менее 30 морских миль».

12. Система зачета

- 12.1. Гонки во 1 и 3 зачётных группах проводятся без гандикапа, по фактическому времени.
- 12.2. Гонки во 2 зачетной группе проводятся с гандикапом, расчет исправленного времени прохождения дистанции производится, согласно системы рейтинга Конгресса по морским гонкам (ORC Rating Systems ORC International & ORC Club), гандикап типа Offshore, Time-on-Time.

13. Связь и периодические доклады.

- 13.1. Канал для связи по УКВ -72. Стартовая процедура будет дублироваться по радио.
- 13.2. За исключением обмена информацией с Гоночным Комитетом, яхта во время гонки не должна ни передавать, ни принимать информацию, недоступную для всех яхт.
- 13.3. Каждая яхта обязана докладывать на главное судейское судно информацию о своем нахождении каждые 4 часа, начиная с 17.00 часов 11.06.16г. Процедура докладов будет подробно описана в гоночной инструкции.

14. Протесты

- 14.1. На соревновании устанавливается протестовый взнос в сумме 1000 рублей, который возвращается яхте в случае удовлетворения протеста, в противном случае его приходит проводящая организация.
- 14.2. Протест должен быть заявлен на финише и направлен в Гоночный комитет.

15. Награждение

- 15.1. Все участники соревнования приглашаются на церемонию награждения, место и время, которого будет уточнено в Гоночной инструкции.
- 15.2. Победители и призёры в каждой зачётной группе награждаются памятными призами и грамотами:
- При участии 5-ти и более яхт в зачётной группе награждается 1, 2 и 3 места.
 - При участии 4-х яхт в зачётной группе награждается 1-е и 2-е место; третье место не награждается.
 - При участии 3-х яхт в зачётной группе награждается только 1-е место.
- 15.3. В зачетной группе яхт класса «Л-6» яхта, занявшая первое место награждается переходящим «Кубком 100-миль» с фиксацией времени прохождения дистанции и получает право нести в течении сезона 2016г. отличительный вымпел Ассоциация яхт класса «Л-6» малинового цвета.
- 15.4. Первая яхта в общем зачете (среди всех трех зачетных групп) награждается переходящим «Кубком быстрой яхте в 100-мильной гонке» с фиксацией времени прохождения дистанции.
- 15.5. Специальными дипломами и призами Морского Совета при Правительстве Санкт-Петербурга и Общественного фонда «Морской Петербург», награждаются яхты с молодежными экипажами, занявшие призовые места.
- 15.6. Все финишировавшие яхты получают Свидетельство об участии в гонке с указанием времени прохождения дистанции.
- 15.7. Могут быть предусмотрены дополнительные призы, учрежденные заинтересованными и поддерживающими организациями.

16. Отказ от ответственности

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск. Ни Оргкомитет соревнований, ни проводящие организации, ни яхтенные порты базирования, ни любая другая организация, участвующая в организации соревнований, не принимают на себя никакой ответственности в том, что касается потери, повреждения, ущерба или неудобств, которые могут быть причинены людям или имуществу, как на берегу, так и на воде в связи с участием в соревнованиях.

Каждый владелец или его представитель принимает эти условия, подписывая заявку на участие. Обращается внимание участников на Основное правило 4 ППГ-2013: Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжать гонку.

17. Кодекс поведения

17.1. Участники соревнований должны подчиняться разумным требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях, общение со спонсорами соревнования, и не должны вести себя таким образом, чтобы нарушать общепринятые нормы поведения.

17.2. Представители команд – капитан и старший помощник – обязаны участвовать во всех официальных мероприятиях регаты, включая церемонии открытия и закрытия, встречи с прессой и спонсорами и т.д.

18. Экология

Участники соревнований должны соблюдать правила экологической безопасности, см. ППГ правило 55.

19. Информация и обеспечение регаты

19.1. Расходы по участию в регате яхт и яхтсменов несут участники и участвующие организации.

19.2. Организационные расходы по проведению соревнования и командированию судей несет Оргкомитет регаты.

19.3. Информацию по проведению соревнований можно получить:

Директор гонки: **Андрей Березкин** тел.: +7 (911) 954-44-99

Спортивный директор: **Валентин Наумов** тел.: +7(952) 223-97-87

Председатель гоночного комитета: **Сергей Петруханов** тел.: +7(921) 947-35-14

Веб-сайт: <http://sailingunion.ru/> .

***Настоящее Положение является официальным приглашением
на гонку «Кубок 100 миль»***