

ПРОТОКОЛ № 2/ 02

Общего собрания членов Ассоциации крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6»
от 26 апреля 2002 г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

- | | |
|---|--|
| 1. Карякин П.М., Гарматий И.В. (Л6 «Лилия») | 6. Николаиди Д.М. (Л6 «Ангара») |
| 2. Мигачев В.В. (Л6 «Сириус») | 7. Капранов О.М. (Алькор «Дельта») |
| 3. Манухин В.А. (Л6 «Ника») | 8. Исаков В.И., Шереметьева Г.С. (Л6 «Марс») |
| 4. Ефременков Л.В., Ефременков В. (Л6 «Вела») | 9. Храмовничев В.К. (Л6 «Диана») |
| 5. Бриллиантов Н.С. (Л6 «Онега») | |

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. План-календарь соревнований на 2002 г. и участие в них яхт Ассоциации класса «Л-6» (Манухин В.А.)
2. Об оформлении мерительных свидетельств класса «Л-6» (Карякин П.М., Манухин В.А.)
3. О рейтинге яхт Ассоциации класса «Л-6» (Гарматий И.В.)
4. Разное

Для ведения собрания избираются председатель (Манухин В.А.) и секретарь (Шереметьева Г.С.).

В связи с тем, что собралось менее половины членов Ассоциации председателем ставится вопрос о целесообразности проведения собрания. Учитывая информационную тематику собрания и присутствие представителей от всех яхт-клубов, единогласно принято решение о проведении собрания и доведении информации до остальных членов Ассоциации в рабочем порядке.

1. По 1-му вопросу выступил Манухин В.А. Было отмечено, в частности, что Правила класса «Л-6», принятые на Общем собрании Ассоциации 15.01.02, были утверждены на Президиуме СППС, состоявшемся 01.02.02. Кроме того, в Положениях о городских соревнованиях 2002г. в классах крейсерских яхт (Чемпионат СПб и Санкт-Петербургская парусная неделя), проводимых СППС, Правила класса «Л-6» учтены, несмотря на определенное сопротивление Мерительного и Гоночного комитетов СППС. Далее подробно рассматривается план-календарь соревнований по парусному спорту на 2002г., утвержденный Президиумом СППС. Копии календаря передаются представителям яхт-клубов. Отмечается, что яхты Ассоциации могут и должны принять участие во всех крейсерских гонках, проводимых как Ассоциацией класса «Л-6», так и СППС и яхт-клубами города. Далее сообщается конкретная информация по имеющимся Положениям о соревнованиях, а именно:

А/. По 100-мильной крейсерской гонке 29-30.06.02. Срок подачи заявок и судовых ролей до 10.06.02. (146 ЦМИФП, В.О. Шкиперский проток, 12, Шереметьевой Галине Сергеевне, тел. 355-72-98). Стартовый взнос 60 руб. с яхты. Сбор участников на форту Обручев в пятницу 28.06.02.

Б/. По соревнованию «Белые ночи» 13-14.07.02 (только для членов Ассоциации класса «Л-6»). Срок подачи заявки до 08.07.02. (146 ЦМИФП, В.О. Шкиперский проток, 12, Шереметьевой Галине Сергеевне, тел. 355-72-98). Стартовый взнос 60 руб. с яхты. Сбор участников на форту Овручев в пятницу 12.07.02.

В/. По походу-гонке по маршруту Ф. Константин - о.Гогланд - о.Вихревой - г.Выборг - о.Подберезовый или о.Густой - г.Приморск - ф.Константин 16-27.07.02. Срок подачи заявок и судовых ролей до **15.05.02**. (146 ЦМИФП, В.О. Шкиперский проток, 12, Шереметьевой Галине Сергеевне, тел. 355-72-98). Стартовый взнос 70 руб. с яхты сдается не позднее 13.07.02.

Г/. По Санкт-Петербургской парусной неделе 17-25.08.02. Яхты Ассоциации могут заявляться как в класс «Л-6», так и во 2-ю зачетную группу по RS-2000. Старт в этих зачетных группах будет общим. При заявке в класс «Л-6» необходимо, кроме обычных документов, включая судовой билет, иметь действительное мерительное свидетельство класса «Л-6». В классе «Л-6» гонки проводятся без гандикапа. При заявке во 2-ю группу по RS необходимо действительное мерительное свидетельство по Правилам RS на 2002г. Стартовые взносы: в класс «Л-6» - 300 руб. с яхты, во 2-ю группу RS - 300 руб. с яхты, при заявке в обе группы одновременно - 600 руб. с яхты. Мандатная комиссия состоится 15.08.02 с 18.00 в РЯК.

Имеется возможность подать предварительную заявку на участие в соревновании до 01.08.02. в Спорткомитет по адресу: СПб, Миллионная ул., 22, Отдел водных видов, Перфильеву С.В. или по факсу 315-97-95. В предварительной заявке должно быть указано название, тип, регистрационный № яхты, Ф.И.О. капитана и к ней приложена копия действительного мерительного свидетельства либо класса «Л-6», либо RS, либо и того и другого в зависимости от того, как яхта будет участвовать в соревновании. **В случае подачи предварительной заявки стартовые взносы уменьшаются в два раза.**

Д/. По Чемпионату СПб 7,8,14,15. 09.02. Яхты Ассоциации могут заявляться как в класс «Л-6», так и во 2-ю зачетную группу по RS-2000. Старт в этих зачетных группах будет общим. При заявке в класс «Л-6» необходимо, кроме обычных документов, включая судовой билет, иметь действительное мерительное свидетельство класса «Л-6». В классе «Л-6» гонки проводятся без гандикапа. При заявке во 2-ю группу по RS необходимо действительное мерительное свидетельство по Правилам RS на 2002г. Стартовые взносы: в класс «Л-6» - 250 руб. с яхты, во 2-ю группу RS – 300 руб. с яхты, при заявке в обе группы одновременно – 550 руб. с яхты. Мандатная комиссия состоится 04.09.02 с 18.00 в РЯК.

Имеется возможность подать предварительную заявку на участие в соревновании до 24.08.02. в Спорткомитет по адресу: СПб, Миллионная ул., 22, Отдел водных видов, Перфильеву С.В. или по факсу 315-97-95. В предварительной заявке должно быть указано название, тип, регистрационный № яхты, Ф.И.О. капитана и к ней приложена копия действительного мерительного свидетельства либо класса «Л-6», либо RS, либо и того и другого в зависимости от того, как яхта будет участвовать в соревновании. **В случае подачи предварительной заявки стартовые взносы уменьшаются в два раза.**

Е/. По гонке "Золотая осень" 21.09.02. Мандатная комиссия состоится 19.09.02. с 17.00 до 19.00 в 146 ЦМИФП, В.О. Шкиперский проток, 12 (контактный тел. 355-72-98, Шереметьева Галина Сергеевна). Стартовый взнос в классе "Л-6" 70 руб. с яхты.

Ж/. По гонке "Приз старшего морского начальника" 22.09.02. Мандатная комиссия состоится 19.09.02. с 17.00 до 19.00 в 146 ЦМИФП, В.О. Шкиперский проток, 12 (контактный тел. 355-72-98, Шереметьева Галина Сергеевна). Стартовый взнос в классе "Л-6" 60 руб. с яхты.

На сегодняшний день других положений о соревнованиях не имеется.

2. По 2-му вопросу выступил Манухин В.А. Было еще раз подчеркнuto, что для участия в городских соревнованиях, проводимых СППС в 2002г., яхтам Ассоциации потребуется Мерительное свидетельство класса «Л-6», подтверждающее принадлежность яхты к классу в соответствии с п. 3.3. Правил класса. Правила класса «Л-6» выдаются представителям яхт-клубов. Далее отмечается, что мерительные свидетельства будут оформлены членам Ассоциации на основании протоколов обмера (выдаются протоколы обмера). Отмечается, что все яхты, входящие в Ассоциацию класса «Л-6», имеют серийные корпуса, поэтому в соответствии с Правилами класса обмер корпуса производить не требуется. В протокол обмера следует внести отмеченные общие данные по яхте, контрольные размеры рангоута и парусов. Протокол должен быть заполнен и подписан капитаном яхты и сдан ответственным по яхт-клубам в срок до 01.06.02. Ответственными по яхт-клубам за своевременную сдачу протоколов обмера назначаются:

- по РЯК: Гуторов В.А.
- по я/к «Кировец»: Гарматий И.В.
- по 146 ЦМИФП: Ефременков Л.В.
- по ГМТУ: Манухин В.А.

Сданные протоколы обмера будут выборочно проконтролированы мерителем Ассоциации Карякиным П.М. и на их основе яхтам Ассоциации будет бесплатно оформлено мерительное свидетельство класса «Л-6» в соответствии с Правилами класса (Приложение 2).

По 2-му вопросу также выступил Карякин П.М. В частности, он обратил внимание на выписки из Правил обмера IOR-ША-90 и Правил класса «Л-6» и пояснения, приведенные на обратной стороне протокола обмера и согласованные с Чайкиным В.В., касающиеся измерения контролируемых параметров. Были даны соответствующие пояснения на плакатах и рекомендации по обмеру. Кроме того, было указано на п.п. 3.4 - 3.7 Правил класса, касающиеся переоформления или несоответствия мерительного свидетельства класса. Было обращено внимание на возможность контрольного обмера яхт и парусов официальными мерителями соревнований.

3. По 3-му вопросу выступил Гарматий И.В. Для подведения итогов года на Правлении Ассоциации было принято решение разработать систему рейтинга с целью определения лучшей яхты Ассоциации по итогам отчетного года. Систему рейтинга предлагается построить по принципу соревнований, т.е. по количеству набранных яхтой очков за отчетный год. Очки предлагается начислять яхтам только за места в тех гонках, где участвовало не менее 3-х яхт Ассоциации с целью повышения массовости. В любой такой гонке все участвовавшие яхты Ассоциации получают очки в соответствии с занятым местом (при учете только яхт Ассоциации в зависимости от их количества). За 1-е место дается приз 0.25 очка. Например, если в гонке участвовало N яхт Ассоциации, то 1-я получает $(N+0.25)*k1*k2$ очка, 2-я получает $(N-1)*k1*k2$ очка, 3-я получает $(N-2)*k1*k2$ и т.д. в соответствии с СППС-2002. Коэффициент $k1$ учитывает длину дистанции и равняется $k1=0.3*D^{1/3}$, где D-длина дистанции в милях, а $k2$ - учитывает уровень соревнований и равняется:

- $k2=1.0$ – для клубных гонок
- $k2=1.5$ – для гонок, проводимых Ассоциацией класса
- $k2=2.0$ – для городских гонок
- $k2=2.5$ – для областных и Всесоюзных гонок
- $k2=3.0$ – для международных гонок.

Таким образом, в зачет войдут все старты яхты в сезоне. По сумме набранных за год очков будет определена лучшая яхта Ассоциации за отчетный год. В рейтинге на 2002г. предлагается не учитывать дальние спортивные плавания с целью повысить массовость участия яхт Ассоциации в спортивной жизни города, т.к. именно по этому критерию нас будут оценивать наши оппоненты в СППС. Применяя предлагаемый рейтинг к сезону 2001г., можно назвать три лучшие «шестерки» предыдущего сезона:

- I. Лб “Лилия”, капитан Гарматий И.В.
- II. Лб “Ника”, капитан Манухин В.А.
- III. Лб “Чайка”, капитан Тяпкин А.Ф.

Председателем собрания было предложено принять информацию к сведению, а также подготовить и размножить листовки с основными положениями предлагаемого рейтинга яхт Ассоциации и распространить их среди членов Ассоциации (ответственный - Гарматий И.В.).

По итогам года с учетом рейтинга лучшей яхте Ассоциации будет вручаться переходящий Приз памяти А.П.Киселева с указанием года, яхты и капитана.

Присутствующим членам собрания демонстрируется изготовленный переходящий Приз памяти А.П.Киселева, представляющий собой панель с рельефным силуэтом яхты класса “Л-6” под парусами, выполненный из ценных пород дерева.

Предложено также при наличии средств награждать специальным призом яхту, совершившую в сезоне самое дальнее спортивное плавание протяженностью по генеральному курсу не менее 1000 миль, и утешительным призом яхту, оказавшуюся в конце рейтинга.

4. В разном выступил Манухин В.А. Была сообщена следующая информация:

- 16.03.02 в помещении кают-компании 146 ЦМФП (безвозмездно предоставленном для проведения семинара) состоялся Всесоюзный семинар мерителей. За официальное участие в семинаре его организаторами взимался регистрационный взнос 200 руб. П.М.Карякин принять участие в семинаре не смог по причине проведения соревнований по буеру. В семинаре официально участвовал от Ассоциации класса “Л-6” Манухин В.А. На семинаре в основном освещалась идеология системы гандикапа и правила обмера RS-2000. Были сообщены некоторые изменения по сравнению с редакцией 2001 года. На вопрос предусматривается ли уточнение математического моделирования классического корпуса Л-6 с использованием имеющегося в Ассоциации класса “Л-6” оригинального теоретического чертежа разработчиками системы RS было сказано, что никаких изменений в отношении «шестерок» по сравнению с 2001г. не планируется, т.к. это потребует дополнительных затрат. На вопрос почему в рамках каждой зачетной группы для расчета коэффициентов А и В не выбирается своя базовая яхта группы было сказано, что это нецелесообразно. Участникам семинара были выданы распечатки следующих документов:
 - Правила обмера морских гоночных яхт RS-2000 в редакции 2002г. на 21 странице.
 - Перевод Международных правил материальной части парусного спорта “ISAF. The Equipment Rules of Sailing 2001-2004” на 22 страницах.
 - Специальные правила по элементам конструкции, оборудованию и снабжению обитаемых яхт и индивидуальному снаряжению экипажей (ORC 2002-2003) на 12 страницах.
- В декабре 2002г. исполняется 40 лет со дня смерти конструктора яхт класса “Л-6” Анатолия Петровича Киселева. В связи с этим наша задача провести этот сезон наиболее активно, чтобы яхты класса “Л-6”, спроектированные и построенные в Ленинграде, продолжали быть предметом национальной гордости российских яхтсменов еще долгие годы. Мы должны привлечь внимание к этой дате и к Ассоциации различными путями, в том числе личным участием в запланированных мероприятиях Ассоциации и мероприятиях СППС. В этом направлении уже сделаны определенные шаги.

Во-первых: Ю.А.Киселев - сын А.П.Киселева, известный яхтсмен, член Президиума СППС готов передать некоторые материалы, оставшиеся от отца, в Ассоциацию класса. В этой связи есть предложение создать на базе кают-компании 146 ЦМФП музей “Яхты класса “Л-6” в гонках и походах”, назначить ответственным за это направление Мигачева В.В. Предлагается восстановить результаты всех гонок на Кубок Балтийского моря в классе “Л-6”.

Во-вторых: в Ассоциацию обратились из редакции журнала “Катера и яхты” с предложением опубликовать статью о создании Ассоциации класса “Л-6”. Мы откликнулись на это предложение, и такая статья подготовлена мною и передана в редакцию. На Правлении Ассоциации 16.03.02 мы эту статью рассматривали. Кроме того, мы вышли со встречным предложением к редакции журнала опубликовать в том же номере статью о создании яхт класса “Л-6”, их конструкции и модификациях. Редакция с нашим предложением согласилась, и мы попросили написать такую статью Чайкина В.В. Сейчас он работает над этой статьей. Если планы редакции не изменятся, то эти статьи опубликуют в этом году. Есть договоренность с журналом “Катера и яхты” и о дальнейшем сотрудничестве пока в плане публикаций материалов по деятельности Ассоциации. Кстати, в весеннем номере журнала опубликована заметка о собрании Ассоциации 15.01.02 и о запланированных мероприятиях на 2002г.

Председатель собрания

Манухин В.А.

Секретарь

Шереметьева Г.С.