

ПРОТОКОЛ № 3/02

Общего собрания членов Ассоциации крейсерско-гоночных яхт класса «Л6»
от 23 ноября 2002 г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены Ассоциации (яхта):

- | | |
|--|---|
| 1. Храмовничев В.К. (Л6 «Диана») | 14. Капранов О.М. (Алькор «Дельта») |
| 2. Гуторов В.А. («Варяг») | 15. Веселов В.А. (Л6 «Синяя птица») |
| 3. Степанов В.Е. (Л6 «Сольвейг») | 16. Исаков В.И., Шереметьева Г.С. (Л6 «Марс») |
| 4. Карякин П.М., Гарматий И.В. (Л6 «Лилия») | 17. Лившиц А.И. (Алькор «Эос») |
| 5. Зырянов А.В. (Л6 «Нептун») | 18. Захаров Р.А. (Л6 «Персей») |
| 6. Мигачев В.В., Колоцей В. (Л6 «Сириус») | а также почетные гости и члены экипажей: |
| 7. Манухин В.А., Носов А.Е. (Л6 «Ника») | Бородин Э.С. |
| 8. Ефременков Л.В., (Л6 «Вела») | Киселев Ю.А. |
| 9. Яковлев А.Ф. (Л6 «Лена») | Перфильев С.В., |
| 10. Молоков А.Б. (Л6 «Нева») | Спиридонов В.С. |
| 11. Бриллиантов Н.С., Биккенин Р.Р. (Л6 «Онега») | Чайкин В.В. |
| 12. Кропачев Г.П. (Л6 «Арго») | Куликов П.Н., Дроздов М.Б. |
| 13. Белов Ю. Д. (Л6 «Ангара») | Куликова М., Молчанова Г.П. и др. |

Цель собрания: подведение итогов деятельности Ассоциации в сезоне 2002 г.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Из истории класса Л6 (Ю.А.Киселев, В.В.Чайкин).
2. Итоги деятельности Ассоциации в сезоне 2002 г. (В.А.Манухин).
3. Итоги рейтинга яхт Ассоциации в 2002 г. (И.В.Гарматий).
4. Вручение переходящего Приза памяти А.П.Киселева лучшей яхте Ассоциации по рейтингу 2000г., награждение призеров 100-мильной гонки и призеров соревнований среди участников похода в Выборг и Выборгские шхеры (Г.С.Шереметьева).
5. Разное.

На сегодняшний день в Ассоциацию яхт класса Л6 входят 27 яхт. На собрании присутствуют капитаны и/или старпомы 18-ти яхт. Собрание объявляется открытым. Избираются председатель (В.А.Манухин) и секретарь (Г.С.Шереметьева) собрания.

Со вступительным словом выступил В.А.Манухин – президент Ассоциации класса Л6. В частности, им было сказано:

«Прежде, чем говорить о делах сегодняшних, хотелось бы вспомнить о прошлом. Ровно 40 лет назад в 1962 году проект морской яхты класса Л6, разработанный А.П.Киселевым еще в 1958г., после небольшой доработки был утвержден для постройки большой серии яхт на Ленинградской спортивной судовой верфи. По этому проекту, как все вы знаете, было построено более сотни «шестерок». В следующем году исполнится ровно 40 лет как были построены первые три яхты класса Л6: "Ангара", "Родина" и "Дружба". 40 лет назад А.П.Киселев ушел из жизни, но "шестерки", созданные по его проекту, продолжают и сегодня бороздить воды Балтики, Черного моря и Дальнего востока, являясь самым лучшим памятником замечательному конструктору. Не хотелось бы, чтобы эти даты для членов Ассоциации прошли незамеченными. Мы попросили рассказать о тех днях и событиях сына А.П.Киселева - Юрия Анатольевича Киселева – яхтенного капитана, члена Президиума СППС и Виктора Владимировича Чайкина – яхтенного капитана, конструктора и мерителя ВФПС по крейсерским яхтам, который еще с А.П.Киселевым, а после его смерти лично, занимался проектированием "шестерок" и их модификаций».

1. В своем выступлении Ю.А.Киселев кратко рассказал об отце, о его увлечении парусным спортом и конструированием яхт, о работе над проектом «шестерки», о последнем периоде жизни отца. В.В.Чайкин рассказал об основных взглядах А.П.Киселева на конструирование спортивных яхт, наложивших отпечаток на проект Л6, о том как после смерти А.П.Киселева по личной инициативе работников Ленинградской спортивной судовой верфи в 1963 году была выполнена разбивка корпуса «шестерки» на плазе, изготовлены шаблоны и лекала, подготовлено производство. Он рассказал и о том, что после этого остановить строительство яхт по проекту Л6 уже никто не решился. Было рассказано, что в знак уважения А.П.Киселева на разрабатываемых по ходу строительства и модернизации яхт рабочих чертежах в графе «Конструктор» неизменно писалось –Киселев А.П., а на месте подписи оставлялось незаполненное поле. Было отмечено, что проект Л6 отлично выдержал суровую проверку морем и временем, что и сегодня большинство «шестерок», несмотря на их почтенный возраст, остаются в строю.

2. По второму вопросу выступил В.А.Манухин. Им было сказано, что деятельность Ассоциации состояла из двух периодов: преднавигационного и навигационного.

«...В преднавигационный период дважды собирались общие собрания членов Ассоциации (15 января и 26 апреля), на которых были рассмотрены и утверждены Правила класса Л6, утвержден меритель класса (Карякин П.М.), рассмотрены и утверждены спортивные мероприятия Ассоциации на 2002г., доведены до сведения членов Ассоциации План-календарь всех соревнований по парусному спорту в СПб и имевшиеся на тот момент положения о соревнованиях. Кроме того, была разработана и утверждена система подсчета ежегодного рейтинга яхт Ассоциации, изготовлен переходящий Приз памяти А.П.Киселева, присуждаемый первой по рейтингу яхте Ассоциации. Члены правления Ассоциации неоднократно принимали участие в заседаниях Президиума СППС. На этих заседаниях не сразу, но все-таки был достигнут консенсус в вопросе об участии яхт класса Л6 в Чемпионате СПб и Парусной неделе в соответствии с Правилами класса, т.е. без гандикапа. Для участия в таких гонках яхтам Ассоциации были оформлены мерительные свидетельства (сертификаты) о принадлежности к классу, правда еще имеются яхты, не оформившие эти свидетельства. Члены Ассоциации (Манухин В. и Князев Н.) участвовали во Всероссийском семинаре мерителей по крейсерским яхтам, проведенном в СПб в марте этого года. Информация о семинаре была доведена до членов Ассоциации на общем собрании в апреле и через Интернет. Вообще все, что происходит в Ассоциации публикуется на ее официальном сайте 16.hotmail.ru. За это следует от лица всех членов Ассоциации поблагодарить Павла Николаевича Куликова.

В навигационный период осуществлялось, по-возможности, то, что планировалось в преднавигационное время. От Ассоциации были запланированы три мероприятия, а именно:

1. 100-мильная гонка для всех крейсерских яхт;
2. Гонка "Белые ночи" только для яхт Ассоциации;
3. Гонка-поход по маршруту СПб-Гогланд- Выборг-шхеры-Приморск-СПб для всех крейсерских яхт.

Все эти мероприятия были включены в городской План-календарь на 2002 год и соответствующие Положения о них были доведены до сведения членов Ассоциации на общем собрании в апреле.

100-мильная гонка состоялась 29-30 июня, как и планировалась. В ней участвовали 10 яхт класса Л6, три тонника и катамаран из Приморска. Несмотря на то, что в этом году в гонке не смогли участвовать 5 "шестерок" из Стрельны, РЯК и Кронштадта, которые участвовали в прошлом году, количество яхт в классе Л6 не уменьшилось, а значит интерес к гонке растет. От лица участников гонки следует поблагодарить судей - Э.С.Бородина, В.С.Спиридонова, М.Куликову, а также экипаж судейской яхты "Анива".

14-16 июля в Выборге проводился международный парусный фестиваль "Паруса Выборга-2002". Ассоциация получила приглашение от Парусной федерации Выборга принять участие в фестивале. Было решено совместить фестиваль в Выборге с запланированным походом на острова, немного изменив его сроки и маршрут. Поскольку запланированная на 14-15 июля гонка "Белые ночи" для яхт Ассоциации накладывалась по срокам на фестиваль в Выборге, ее было решено не проводить, а вместо нее принять участие в гонке в Выборге. К сожалению, в этом году, в отличие от прошлого, при оформлении документов по походу Северо-Западное региональное управление ФПС России в своем официальном письме №1/1-7487 от 10.07.02 запретило заход на о.Гогланд, разрешив только якорную стоянку у его берега. (Зачитывается письмо). Участники гонки-похода об этом решении узнали только за день до выхода яхт в Выборг. Конечно, надо было начинать подготовку раньше, но капитаны яхт задержали сдачу ролей и заявок, и, кроме того, по опыту прошлого года было трудно предположить, что возможен такой поворот. Однако яхтам был разрешен проход Бьерке-Зундом и стоянка на о-вах Выборгских шхер. Запрет посещения Гогланда привел к тому, что некоторые подавшие заявку яхты, в поход не пошли, т.к. для многих целью являлся именно заход на легендарный остров.

В Выборгской регате среди прочих яхт участвовало 10 "шестерок", в т.ч. одна выборгская - "Родина". Они были выделены в отдельную зачетную группу и гонялись без гандикапа. Всего же в походе приняло участие 15 яхт, в т.ч. "Аврора" из я/к ГМТУ. После регаты яхты посетили о-ва Подберезовый, Овчинный, Густой и Клест. Среди экипажей яхт на островах были проведены соревнования по гребле, перетягиванию каната и бросанию легости на дальность и на точность. На о. Клест был устроен праздник Нептуна с "крещением" молодых членов экипажей и вручением грамот. Поход продолжался с 12 по 25 июля, т.е. почти две недели. Хочется поблагодарить организатора и флагмана похода - Шереметьеву Галину Сергеевну - секретаря Ассоциации, старпома яхты «Марс», а также всех его активных участников. Главное в этом мероприятии было то, что помимо всех прочих развлечений и хорошей погоды у нас была возможность пообщаться друг с другом, вместе посидеть с гитарой в кокпите яхты или у костра, спеть любимые песни, вспомнить былое и помечтать о будущем. Кто участвовал в «Кубках Балтики», в регате «Катти-Сарк», походах «Балтик традишн», «Зеленый парус», по местам боевой славы и других подобных мероприятиях знают, что такое атмосфера морского товарищества и братства, витающая над стоящими в гаванях борт к борту многочисленными яхтами.

Помимо отмеченных мероприятий яхты Ассоциации активно участвовали во всех городских гонках крейсерских яхт, начиная от Королевской регаты "Ахмад" 1 июня и заканчивая Призом старшего морского начальника 23 сентября. Хочется только подчеркнуть, что интерес к гонкам в этом году повысился. Например, в Парусной неделе заявилось 11 "шестерок" против 9-ти в прошлом году, а на Чемпионате СПб группа Л6 по численности была второй и включала 16 яхт против 13-ти в прошлом году. В гонках стали участвовать яхты,

которые уже давно не выходили на эти самые популярные в городе соревнования. Еще одна деталь. В классе Л6 не стало явных лидеров. Сейчас есть десяток яхт, реально претендующих на призовые места в гонках, и заранее неизвестно каков будет результат, а это и повышает интерес. На яхтах появляется молодежь, шьются новые паруса. На наш взгляд основная причина повышения интереса и активности "шестерочников" состоит в возобновлении в лице Ассоциации того объединяющего начала, которое было утрачено после прекращения «Кубков Балтики» и совместных крейсерских плаваний. "Шестерки" строились как классные яхты и гонялись всегда между собой. Их еще достаточно много в городе и области, чтобы выделять их в соревнованиях в отдельную зачетную группу, как это было раньше, как это было в 2001 году и как это было на Чемпионате СПб в этом году.

Более подробно о гонках среди яхт класса Л6 в этом году и о походе в Выборг и шхеры можно прочитать на висящих здесь (в кают-компании я/к ЛенВМБ) стендах и на сайте Ассоциации.

В целом планы Ассоциации выполнены. Прирост активности класса Л6 за последние два года достаточно стабильный.

Несколько слов об информации. За этот сезон об Ассоциации класса, "шестерках" и гонках по нашей инициативе были опубликованы материалы в трех журналах "КиЯ", в двух газетах "Час пик", в журнале "Город". Все основные события, как уже отмечалось, публикуются на сайте Ассоциации. Кстати, на сайт пришли приветствия от "шестерочников" Черного моря, из Эстонии. Вот выдержка из письма от владельца яхты Л6 "Эрна" (бывшая "Рига"):

«...От имени Антса Везило и экипажа эстонской яхты класса Л6 «Эрна» мы рады передать наш искренний привет всем членам Ассоциации класса Л6 и, в особенности, тем, с кем мы встречались в Петербурге, Кронштадте и Выборге во время нашего плавания в июле 2002г. Мы восхищены тем, как вы держите флаг Российского яхтинга, несмотря на временные трудности. В особенности, мы восхищены тем, как вы держите флаг яхт класса Л6 - одного из лучших примеров конструирования Российских парусных яхт. Мы надеемся, что вы продолжите это дело с таким же фанатизмом, и Российские деревянные парусные яхты восстановят свои выдающиеся позиции в ближайшем будущем. Кроме того, мы хотим поблагодарить редактора веб-сайта Ассоциации класса Л6 за огромную проделанную им работу. Мы надеемся, что сможем выслать вам некоторые материалы о яхте «Эрна»....Искренне Ваш, Маргус Самели.»

На сайте Ассоциации появляются и конкретные вопросы по ремонту "шестерок" (Л6"Валерия", Приозерск). Мы стараемся оказать консультационную помощь. Весной планируется провести семинар по обмену опытом ремонта "шестерок". Летом у нас были контакты с яхтами Л6, пришедшими в Петербург из Калининграда ("Арктика", капитан Вадим Горшков) и из Пярну ("Эрна", капитан Антс Везило). У всех ощущается определенная ностальгия по лучшим временам класса Л6 и желание возродить его былую популярность. На будущий сезон есть принципиальная возможность организовать эскадренное плавание в Эстонию и Калининград. Во всяком случае там нас ждут. Все зависит от нашей активности...».

Далее выступили представители яхт-клубов: от 81СК (Лен ВМБ) – В.В.Мигачев и Э.С.Бородин, от РЯК – Н.С.Бриллиантов и П.Н.Куликов, от Стрельны – П.М.Карякин. В выступлениях отмечалось повышение интереса участия в классных гонках без гандикапа и возросшая в связи с этим активность яхт Ассоциации в городских и клубных гонках, высказывалась озабоченность о сложившейся сегодня ситуации в яхт-клубах города, указывалось на задолженность по уплате членских взносов и на необходимость привлечения в экипажи яхт молодежи и идейно-воспитательной работы с ней, на необходимость повышения яхтенной квалификации экипажей. Было отмечено, что экипажи яхт недостаточно активно предоставляют информацию для сайта Ассоциации, которая могла бы быть интересной и полезной для других яхтсменов.

В выступлениях прозвучали следующие предложения:

- Провести в 2003г. вечер Ассоциации в честь 40-летия постройки первой яхты класса Л6.
- Проработать и изготовить на средства Ассоциации и спонсоров значок и вымпел Ассоциации класса Л6.
- Принять участие в мероприятиях в честь 300-летия Санкт-Петербурга и 300-летия Балтийского флота.
- Продумать возможность организации Международной гонки в классе Л6 с приглашением яхтсменов Эстонии, Латвии и Литвы, а также матчевых гонок «шестерок».
- Проводить семинары по правилам парусных гонок и обмену опытом ремонта яхт.
- Продолжить начатую работу по сбору материалов и созданию экспозиции об истории яхт класса Л6.

В результате обсуждения итогов деятельности Ассоциации было выработано и единогласно принято следующее решение:

- 1. Учесть все предложения и замечания, сделанные в ходе подведения итогов сезона 2002г.**
- 2. Отстаивать в СППС интересы членов Ассоциации по выделению яхт класса Л6 в отдельную зачетную группу без гандикапа на городских соревнованиях 2003г. Направить в связи с этим в Президиум СППС соответствующее обращение от Ассоциации класса Л6.**

3. Итоги рейтинга яхт Ассоциации класса Л6 за 2002 г. сообщил И.В.Гарматий. Было указано, что система подсчета очков, которая была утверждена на собрании в апреле 2002г., заключается в том, что рейтинг подсчитывается по принципу соревнований, т.е. по количеству набранных яхтой очков за отчетный год. Очки начисляются яхтам за места только в тех гонках, где участвовало не менее 3-х яхт Ассоциации с целью повышения массовости. В любой такой гонке все участвовавшие яхты Ассоциации получают очки в

соответствии с занятым местом при учете только яхт Ассоциации и в зависимости от их количества. За 1-е место дается приз 0.25 очка. Например, если в гонке участвовало N яхт Ассоциации, то 1-я получает $(N+0.25)*k1*k2$ очка, 2-я получает $(N-1)*k1*k2$ очка, 3-я получает $(N-2)*k1*k2$ и т.д. Коэффициент $k1$ учитывает длину дистанции и равняется $k1=0.3*D^{1/3}$, где D-длина дистанции в милях, а $k2$ учитывает уровень соревнований и равняется: $k2=1.0$ – для клубных гонок; $k2=1.5$ – для гонок, проводимых Ассоциацией класса; $k2=2.0$ – для городских гонок; $k2=2.5$ – для областных и федеральных гонок; $k2=3.0$ – для международных гонок. Таким образом, в зачет идут все старты яхты в сезоне. По сумме набранных за год очков определяется лучшая яхта Ассоциации за отчетный год. В рейтинге на 2002г. предлагалось не учитывать дальние спортивные плавания с целью повышения массовости участия яхт Ассоциации в спортивной жизни города.

В 2002г. в городе и области было проведено 10 соревнований, в которых участвовало не менее трех яхт Ассоциации (в среднем 8.8 яхты на соревнование). В этих соревнованиях было проведено 23 гонки, в которых участвовали 22 яхты Ассоциации. Результаты рейтинга за 2002г. показаны на стенде и опубликованы на сайте Ассоциации. Первые три позиции рейтинга распределились следующим образом:

1. «Ника», я/к ГМТУ, капитан Манухин Вадим Анатольевич, 286 очков;
2. «Онега», РЯК, капитан Бриллиантов Никита Святославович, 228 очков;
3. «Лилия», я/к Стрельна, капитан Гарматий Игорь Владимирович, 163 очка.

Таким образом, лучшей по рейтингу яхтой Ассоциации в 2002г. является яхта «Ника», которая награждается переходящим Призом и памятным дипломом. Дипломами за 2-е и 3-е места по рейтингу награждаются яхты «Онега» и «Лилия».

4. Переходящий Приз памяти А.П.Киселева и памятные дипломы за 1-е, 2-е и 3-е места по рейтингу за 2002г. капитанам яхт «Ника», «Онега» и «Лилия» вручает секретарь Ассоциации – Шереметьева Г.С.

Далее происходит награждение призеров 100-мильной гонки и призеров соревнований среди участников похода в Выборг и Выборгские шхеры.

100-мильная гонка, 29-30 июня 2002г.

1-я зачетная группа Лб

- | | | | |
|----------------------|-----------------|--------------|----------|
| 1. «Ника», я/к ГМТУ, | В.Манухин, | время финиша | - 9h24' |
| 2. «Онега», РЯК, | Н.Бриллиантов , | | - 10h25' |
| 3. «Диана», 81СК, | В.Храмовничев, | | - 10h29' |

2-я зачетная группа

- | | | | |
|-------------------------|------------|--|---------|
| 1. «Асмодей», я/к ГУВК, | М.Дроздов, | | - 9h50' |
| 2. «Мария», 81СК, | П.Тягин, | | - 9h56' |

Общий зачет

- | | | | |
|-------------------------|------------------------|--|---------|
| 1. «Янус», Приморск, | А.Шилов (отсутствует), | | - 8h05' |
| 2. «Ника», я/к ГМТУ, | В.Манухин, | | - 9h24' |
| 3. «Асмодей», я/к ГУВК, | М.Дроздов, | | - 9h50' |

Поход в Выборг и шхеры, 12-26 июля 2002г.

Гребля на тузе (о.Густой), 10 заездов, соревнование личное

- | | | | |
|-------------------|-------------------|--------------|----------|
| 1. «Лена», РЯК, | Балан Дмитрий, | время заезда | 54.0 сек |
| 2. «Ника», ГМТУ, | Манухин Вадим, | | 55.4 сек |
| 3. «Диана», 81СК, | Соловьев Дмитрий, | | 58.0 сек |

Перетягивание каната (о. Овчинный), 3 попытки, соревнование командное

1. «Лена», РЯК
2. «Дайла», я/к Стрельна
3. «Ника», я/к ГМТУ

Бросание легости (о. Овчинный), 3 попытки, соревнование личное

- на дальность

1. «Сольвейг», РЯК, Степанов Виктор

- на точность

1. «Марс», 81СК, Горманов Владимир

5. В разном выступил В.А.Манухин. Он сообщил присутствующим о том, что СППС будет проводить Отчетно-выборную конференцию 14 декабря в 12:00 в клубе Академии им. Можайского. В связи с этим имеется предложение правления Ассоциации рекомендовать Конференции переизбрать Президентом СППС на очередной срок Логинова Владимира Ильича. Других предложений не поступило. Принято единогласно.

Председатель собрания

Манухин В.А.

Секретарь

Шереметьева Г.С.