

ПРОТОКОЛ № 1/2003

Общего собрания членов Ассоциации крейсерско-гоночных яхт класса "Л6"
от 22 ноября 2003 г.

Кают-компания 146 ЦМФП, Санкт-Петербург

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

№	Фамилия И.О.	Яхта	Должность	№	Фамилия И.О.	Яхта	Должность
Члены Ассоциации				Члены экипажей и гости			
1	Ефременков Л.В.	Л6 "Вела"	капитан	34	Волкова Н.А.	Л6 "Диана"	помощник
2	Ефременков В.Л.	"	старпом	35	Глазницов А.П.	"	помощник
3	Молчанова Г.П.	"	старпом	36	Калинин В.С.	"	моторист
4	Карякин П.М.	Л6 "Лилия"	капитан	37	Кольцова Р.А.	"	матрос
5	Гарматий И.В.	"	старпом	38	Зверев Н.С.	"	матрос
6	Вишталюк Д.С.	"	старпом	39	Новиков А.Л.	Л6 "Дайла"	матрос
7	Мигачев В.В.	Л6 "Сириус"	капитан	40	Козлова В.Ю.	Л6 "Лилия"	помощник
8	Молоков А.Б.	Л6 "Нева"	капитан	41	Булгаков А.Н.	"	помощник
9	Платонов Б.А.	"	старпом	42	Чистяков Ю.Ю.	Л6 "Ника"	помощник
10	Минаков А.А.	Л6 "Диана"	старпом	43	Куницкий В.А.	Л6 "Марс"	матрос
11	Кропачев Г.П.	Л6 "Арго"	капитан	44	Гарманов В.	"	матрос
12	Капранов О.М.	А-р "Дельта"	капитан	45	Молоков С.А.	Л6 "Нева"	помощник
13	Баранов И.М.	"	старпом	46	Молоков Д.А.	"	матрос
14	Исаков В.И.	Л6 "Марс"	капитан	47	Осадчий А.Л.	"	матрос
15	Шереметьева Г.С.	"	старпом	48	Коммунар С.О.	"	матрос
16	Петренко Е.В.	Л6М "Чайка"	старпом	49	Семенова С.Г.	"	матрос
17	Курышев В.О.	Л6 "Амур"	старпом	50	Кухаренко Е.	"	матрос
18	Манухин В.А.	Л6 "Ника"	капитан	51	Стрельчук Ю.Ю.	"	матрос
19	Носов А.Е.	"	старпом	52	Перфильев С.В.	вице-президент СППС	

20	Бриллиантов Н.С.	Л6 "Онега"	капитан	53	Чайкин В.В.	яхтенный конструктор
21	Биккенин Р.Р.	"	старпом	54	Карпов А.Б.	яхтенный конструктор
22	Зырянов А.В.	Л6 "Нептун"	капитан	55	Буркалов В.А.	член през.СППС, судья
23	Волков С.И.	Л6 "Дайла"	капитан	56	Куликова М.Н.	судья
24	Князев Н.П.	"	старпом	57	Стружилин А.С.	яхтенный конструктор
25	Яковлев А.Н.	А-р "Вела II"	капитан	58	Смирнов С.А.	начальник 81 СК ВМФ
26	Мережка Н.А.	Л6 "Персей"	старпом	59	Хабаров Б.А.	"Горн" капитан
27	Ивануса С.Я.	А-р "Былина"	старпом	60	Хабарова Н.Н.	" матрос
28	Яковлев А.Ф.	Л6 "Лена"	капитан	61	Князьков Я.А.	"Викинг" капитан
29	Лисейцев А.Л.	"	старпом	62	Матаруев М.О.	"Эльф" капитан
30	Гуторов В.А.	Л6М "Варяг"	капитан	63	Косоротов А.Н.	" старпом
31	Смирнов В.И.	"	старпом	64	Лебедев К.В.	"Аризона" капитан
32	Веселов В.А.	Л6 "Синяя птица"	старпом	65	Федорова Н.Б.	" помощник
33	Куликов П.Н.	Л6 "Сольвейг"	старпом	66	Дроздов М.Б.	"Асмодей" старпом
				67	Муратов С.А.	" матрос
				68	Самойлов А.Е.	"Фарт" помощник

и другие.

Цель собрания: подведение итогов деятельности Ассоциации в сезоне 2003 г.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Итоги деятельности Ассоциации в сезоне 2003 г. (В.А.Манухин).
2. Итоги рейтинга яхт Ассоциации в 2003 г. (И.В.Гарматий).
3. Вручение переходящего Приза памяти А.П.Киселева лучшей яхте Ассоциации по рейтингу 2003г., награждение призеров "100-мильной гонки" и гонок "Золотая осень" и "Приз старшего морского начальника ЛВМБ" (Г.С.Шереметьева).
4. Обмен мнениями и впечатлениями о сезоне 2003 г.

На сегодняшний день в Ассоциацию класса Л6 входят 27 яхт. На собрании присутствуют капитаны и/или старпомы 21-й яхты. Собрание объявляется открытым. Избираются председатель (В.А.Манухин) и секретарь (Г.С.Шереметьева) собрания.

По предложению председателя собрания участники почтили минутой молчания безвременно ушедших из этого мира яхтсменов - А.С.Коновалова, А.Д.Старкова, А.Я.Вербу и других.

1. По первому вопросу выступил В.А.Манухин. Им было сказано, что деятельность Ассоциации в этом году проходила под знаком 40-летия класса Л6 и, как обычно, состояла из двух периодов: преднавигационного и навигационного.

"...В период подготовки к сезону 2003 г. было сделано следующее:

утверждены в ВФПС "Правила класса Л6";

по предложению Ассоциации и при поддержке СППС в календарь Всероссийских соревнований включен Чемпионат России в классе Л6;

по результатам соревнований прошедших сезонов капитанам и членам экипажей яхт-участниц соревнований были оформлены 1 и 2 спортивные разряды и звания КМС по парусному спорту;

в календарь питерских соревнований Ассоциацией совместно с 81 Спортклубом Флота были включены "100-мильная гонка", гонка-поход в г.Выборг "Белые ночи", гонки "Золотая осень" и "Приз старшего морского начальника", и подготовлены соответствующие Положения о соревнованиях;

проведены семинары по Правилам парусных гонок (26 января 2003г.) и по обмену опытом ремонта "шестерок" (15 марта 2003г.); яхты "Нева" и "Онега" силами экипажей выполнили в этом сезоне крупные ремонтные работы и приняли активное участие в соревнованиях;

организована и проведена 15 февраля 2003г. юбилейная встреча ветеранов "шестерочного флота" с нынешними экипажами яхт Ассоциации класса Л6, посвященная 40-летию класса;

с целью популяризации класса Л6 и в связи с юбилеем класса

подготовлена и опубликована в журнале "Яхтенный мир" за май-июнь №2(6) 2003г. статья "Л6 - забытый символ";

выпущены и распространены юбилейные карманные календари на 2003г. с символикой и атрибутами Ассоциации класса Л6.

Информация о мероприятиях Ассоциации в преднавигационный период публиковалась в интернете. Вообще все, что происходит в Ассоциации и новые материалы из истории класса Л6 публикуются на официальном сайте <http://l6.hotmail.ru>. За это следует от лица всех членов Ассоциации поблагодарить Павла Куликова.

В период навигации осуществлялось, по-возможности, то что планировалось в преднавигационное время. Все мероприятия были включены в городской План-календарь на 2003 год и доведены до сведения членов Ассоциации.

Навигация для яхт Ассоциации началась уже 24-25 мая с Юбилейных гонок Российских яхт-клубов, посвященных 300-летию С.-Петербурга. Были три гонки в Невской губе, которые имели всероссийский статус и проводились ВФПС совместно с СППС. Несмотря на холодную весну и раннее время, в группе Л6 было заявлено 5 яхт. По сумме гонок победила яхта "Вела" (Л.Ефременков), вторая - "Ника" (В.Манухин), третья - "Варяг" (В.Гуторов).

27 мая на Неве три яхты Ассоциации - "Варяг", "Нептун" и "Ника" - участвовали в Дне Города. С 19:00 до 21:00 три "шестерки" под настоящими парусами при свежем ветре совершали экзерциции на всем пространстве между Дворцовым и Кировским мостами подобно тому, как три столетия назад это делал

петровский Невский флот. Этот выход на Неву к Петропавловской крепости трех "шестерок" явился хорошим подарком к 40-летию класса и 300-летию города.

Как вы знаете, на официальное празднование 300-летия Санкт-Петербурга 31 мая "шестерки" приглашены не были, хотя желающих от Ассоциации класса Л6 было немало.

7 июня состоялась гонка "Ахмад-чай". В группе Л6 участвовало 9 яхт. В прошлом году было только 5 "шестерок". Победила уже третий год подряд "Лилия" (Д.Вишталюк), второй, как и в прошлом году, была "Ника" (В.Манухин), третьей впервые стала "Лена" (А.Яковлев).

8 июня прошла гонка "Бот-шоу 2003" на призы Ленэкспо. В группе Л6 заявилось 7 яхт. Победила "Ника" (В.Манухин), вторая - "Былина" (А.Березкин), третья - "Лена" (А.Яковлев).

14 и 15 июня состоялись две гонки на Кубок "Мираме". В группе деревянных яхт заявилось среди прочих 7 "шестерок". Кубок выиграла "Ника" (В.Манухин), второй среди "шестерок" была "Вела" (Л.Ефременков), третьей - "Былина" (А.Березкин).

28-29 июня, как планировалось, уже в третий раз Ассоциацией класса Л6 совместно с 81 СКФ была проведена "100-мильная гонка". В группе Л6 участвовало, как и в прошлом году, 10 яхт. В группе тонников на старт вышли 6 яхт. В этом году участвовали 5 "шестерок", которые не участвовали в прошлом году, зато не вышли на старт 5 прошлогодних участниц. Уже два года не выходят на "сотку" "шестерки" из Стрельны, но тем не менее количество яхт в группе Л6 сохраняется. По числу заявленных в гонках яхт класса Л6 за последние три года "100-мильная" занимает третье место после Чемпионата города и Парусной недели. Хотелось бы, чтобы это число возросло. На этот счет есть определенные предложения, но о них несколько позже. От имени участников гонки следует поблагодарить ее организатора - Г.С.Шереметьеву и судью - М.Н.Куликову, а также экипаж судейской яхты "Юнга" из 81-го СКФ. В этом году в "Сотке" победил "Варяг" (В.Смирнов), второй была "Лена" (А.Яковлев), третьей - "Ника" (В.Манухин). Сегодня победители и призеры этой гонки получают заслуженные призы.

4-6 июля в Выборге проводился международный парусный фестиваль "Паруса Выборга-2003", посвященный 600-летию предоставления Выборгу прав города. Ассоциация получила приглашение от Парусной федерации Выборга принять участие в фестивале. В Выборгской гонке 5 июля среди прочих яхт участвовало 10 "шестерок", в т.ч. одна выборгская - "Родина". Они составили, как и в прошлом году, самую многочисленную зачетную группу, и гонялись без гандикапа. Победила "Родина" из Выборга, второй стала "Лилия", третьей - "Лена".

После фестиваля многие яхты остались в шхерах. Подавшим своевременно заявки яхтам возможность пребывания на островах, включая Большой и Западный Березовые, до 15 июля и прохода проливом Бьерке-Зунд в Выборг и обратно была получена от Федеральной пограничной службы специально по запросу Ассоциации. Как и раньше, разрешение было получено не только на "шестерки", но и на все изъявившие желание участвовать в плавании яхты Питера. За организацию плавания в Выборг и шхеры от имени всех участников хочется поблагодарить секретаря Ассоциации - Шереметьеву Г.С.

В середине июля многие яхты Ассоциации еще не вернулись из Выборгских шхер, а некоторые уже ушли или собирались в плавание по Балтике. Яхты "Былина" и "Персей" посетили Балтийск по случаю 300-летия Балтийского флота, причем "Былина" приняла участие в Юбилейной гонке на приз командующего Балтфлотом. Яхта "Варяг" участвовала в традиционном фестивале и в гонке парусников "Baltic-sail'2003" в Швеции и в Германии. Яхта "Синяя птица" совершила плавание в Финляндию. Об этих походах и гонках нам расскажут чуть позже их участники.

9 и 10 августа состоялся Открытый чемпионат Речного яхт-клуба. В классе Л6 заявилось 4 яхты. Было проведено три гонки. Выиграв все три гонки, победила "Онега" (Н.Бриллиантов), вторая - "Сольвейг" (В.Степанов), третья - "Ника" (В.Манухин).

С 16 по 24 августа прошла 7-я Санкт-Петербургская парусная неделя, в рамках которой в классе Л6 состоялся Открытый чемпионат России. Для "шестерок", как для 1-й зачетной группы, суммарная дистанция была доведена до 400 миль по генеральному курсу. Было заявлено 11 "шестерок" (10 от Санкт-Петербурга и одна от Нижнего Новгорода). Яхты прошли все пять запланированных гонок - две короткие в Невской губе и три длинные с обгибанием островов Гогланд, Соммерс, Нерва и с заходами в Приморск и Выборг. Парусную неделю выиграла "Ника" (В.Манухин), став Чемпионом России 2003 года в классе яхт Л6, второй была "Лилия" (И.Гарматий), третьей - "Онега" (Н.Бриллиантов). Лидирующие "шестерки" затратили на прохождение всей 400-мильной дистанции 70 часов, показав среднюю скорость около 5.3 узла. Результаты Чемпионата России утверждены ВФПС, и экипажи яхт имеют возможность повысить свои спортивные звания и разряды.

Отрадно, что именно в этом юбилейном для класса сезоне питерские "шестерки", спустя 15 лет после последнего Кубка Балтики, снова вышли на старты Всероссийских соревнований. В ВФПС подана заявка на проведение Чемпионата России в классе Л6 и в следующем - 2004 году.

6, 7, 13 и 14 сентября состоялся Чемпионат Санкт-Петербурга. В нем участвовало 18 "шестерок", из которых каждая прошла и завершила как минимум одну гонку. Для сравнения, в классе "1/4 тонны" было заявлено 19 яхт, но 4 из них не завершили ни одной гонки.

В этом году в связи с 40-летием класса Л6 редакция журнала "Катера и яхты" учредила свой "Переходящий Кубок победителю Чемпионата СПб в классе Л6", который по сумме шести гонок выиграла "Лилия" (И.Гарматий), второе место заняла "Ника" (В.Манухин), третье - "Онега" (Н.Бриллиантов).

20 и 21 сентября состоялись гонки "Золотая осень" и "Приз старшего морского начальника ЛВМБ", в которых в классе яхт Л6 участвовало соответственно 10 и 8 "шестерок", однако яхта "Онега", вышедшая на обе гонки, так и не удосужилась оформить заявку, и поэтому не была включена в итоговые протоколы. В "Золотой осени" победила "Чайка" (П.Карякин), вторая - "Дельта" (О.Капранов), третья - "Ника" (В.Манухин). "Приз старморнаха ЛВМБ" выиграла "Ника" (В.Манухин), второе место у "Велы" (Л.Ефременков), третье у "Былины" (А.Березкин). Сегодня победители и призеры этих гонок во всех группах будут награждены грамотами и призами.

Официальные результаты всех этих соревнований приведены на стендах этой кают-компании и размещены на сайте Ассоциации класса.

Кроме указанных выше 11-ти соревнований, вошедших в подсчет рейтинга яхт класса Л6 за 2003 год, были и соревнования, где участвовало менее 3-х "шестерок". Это две гонки на Кубок клуба "Балтиец" ("Ника", "Дайла"), гонка на Кубок "Квартета" ("Ника"), Кубок командующего Балтфлотом в Балтийске ("Былина") и гонка Карлсруна-Росток в рамках фестиваля "Baltic-sail'2003" ("Варяг"). 4 октября яхты Ассоциации вместе с другими питерскими яхтами вышли на гонку-прощание, посвященную памяти А.С.Коновалова ("Вела", "Дайла", "Ника", "Персей", "Былина" и др.).

Таким образом, яхты нашего класса участвовали практически во всех состоявшихся в Питере в 2003г. соревнованиях и составили одну из самых многочисленных зачетных групп. Всего в соревнованиях участвовала 21 яхта из 24-х спущенных на воду "шестерок". В 15-ти соревнованиях заявилось по сумме 102 "шестерки", т.е. в среднем почти по 7 яхт на одно соревнование. Конечно, одни яхты участвовали активнее других, но опять же в среднем каждая из 21-й яхты участвовала почти в 5-ти соревнованиях.

Основным итогом сезона 2003г. можно считать упрочнение наших позиций в парусной жизни города. С нами уже считаются, ставят в пример. В соревнованиях возрождена зачетная группа "Класс Л6", гонки проводятся без гандикапа по правилам класса Л6. Повысился интерес яхтсменов к хождению на "шестерках", яхты ремонтируются, шьются паруса, а это главное. Проведен первый Чемпионат России в классе Л6.

В этом сезоне при закрытии 7-й Парусной недели и Чемпионата России в классе Л6 от СППС нашей Ассоциации в связи с 40-летием класса был вручен Большой Кубок. За это мы выражаем Парусному Союзу свою благодарность.

От имени собравшихся членов Ассоциации хочется поблагодарить директора ЗАО "Старлит" и магазина "Морские товары" - Стружилина А.С., предоставившего членам Ассоциации в этом году 15% скидку на товары в связи с 40-летием класса.

Также мы выражаем благодарность Васильеву А.Н. из г.Бор Нижегородской обл., безвозмездно изготовившего вымпелы класса Л6, под которыми наши яхты участвовали в Чемпионате города и последовавших за ним соревнованиях.

Позвольте от имени Ассоциации вручить вымпел класса Л6 в связи с 40-летием класса почетному члену Ассоциации, яхтсмену и конструктору, последователю А.П.Киселева - Виктору Владимировичу Чайкину. Мы также вручаем вымпелы нашего класса Перфильеву С.В. - вице-президенту СППС, Смирнову С.А. - начальнику 81-го СК Флота, приютившего Ассоциацию на своей территории, Стружилину А.С."

2. Итоги рейтинга яхт Ассоциации класса Л6 за 2003г. сообщил И.В.Гарматий. Им было отмечено, что система подсчета очков, которая была утверждена на собрании в апреле 2002г., заключается в том, что рейтинг подсчитывается по принципу соревнований, т.е. по количеству набранных яхтой очков за отчетный год. Очки начисляются яхтам за места только в тех гонках, где участвовало не менее 3-х яхт Ассоциации с целью повышения массовости. В любой такой гонке все участвовавшие яхты Ассоциации получают очки в соответствии с занятым местом при учете только яхт Ассоциации и в зависимости от их количества. За 1-е место дается приз 0.25 очка. Например, если в гонке участвовало N яхт Ассоциации, то 1-я получает $(N+0.25)*k1*k2$ очка, 2-я получает $(N-1)*k1*k2$ очка, 3-я получает $(N-2)*k1*k2$ и т.д. Коэффициент k1 учитывает длину дистанции и равняется $k1=0.3*D^{1/3}$, где D-длина дистанции в милях, а k2 учитывает уровень соревнований и равняется: k2=1.0 - для клубных гонок; k2=1.5 - для гонок, проводимых Ассоциацией класса; k2=2.0 - для городских гонок; k2=2.5 - для областных и федеральных гонок; k2=3.0 - для международных гонок. Таким образом, в зачет идут все старты яхты в сезоне. По сумме набранных за год очков определяется лучшая яхта Ассоциации за отчетный год. В рейтинге на 2003г. не учитывались дальние спортивные плавания с целью повышения массовости участия яхт Ассоциации в спортивной жизни города.

В 2003г. в городе и области было проведено 11 соревнований, в которых участвовало не менее трех яхт Ассоциации (по сумме заявлено 97 яхт, в среднем 8.8 яхты на соревнование). В этих соревнованиях было проведено 25 гонок, в которых участвовала 21 яхта Ассоциации. Результаты рейтинга за 2003г. показаны на стенде и опубликованы на сайте Ассоциации. Первые три позиции рейтинга распределились следующим образом:

1. "Ника", я/к ГМТУ, капитан Манухин Вадим Анатольевич, 366 очков;
2. "Лилия", я/к Стрельна, капитан Гарматий Игорь Владимирович, 303 очка;
3. "Онега", РЯК, капитан Бриллиантов Никита Святославович, 270 очков.

Таким образом, лучшей по рейтингу яхтой Ассоциации в 2003г. является яхта "Ника", которая награждается переходящим Призом и памятным дипломом. Дипломами за 2-е и 3-е места по рейтингу награждаются яхты "Лилия" и "Онега".

Следует отметить, что, несмотря на поздний спуск на воду в середине июля яхты "Онега" в связи с серьезным ремонтом корпуса, она, как и в прошлом году, сумела войти в тройку лучших яхт Ассоциации.

Мы также вручаем дипломы яхтам "Вела" и "Былина", занявшие по рейтингу 4-е и 12-е места, за проявленную активность в этом сезоне. Из 25-ти вошедших в рейтинг гонок "Вела" участвовала в 20-ти, а "Былина" в 16-ти. Это соответственно 2-й и 3-й результат после "Ники", стартовавшей в 23-х зачетных гонках из 25-ти.

Мы вручаем также яхте "Варяг" диплом за самое дальнее плавание по Балтике и активное участие в сезоне 2003 г.

3. Переходящий Приз памяти А.П.Киселева и памятные дипломы за 1-е, 2-е и 3-е места по рейтингу за 2003 г. и за активность в сезоне капитанам яхт "Ника", "Лилия", "Онега", "Вела", "Былина" и "Варяг" вручает секретарь Ассоциации - Шереметьева Г.С.

Далее Шереметьева Г.С. вручает дипломы, медали и призы победителям и призерам "100-мильной гонки" и гонок "Золотая осень" и "Приз старшего морского начальника ЛВМБ".

"100-мильная гонка", 28-29 июня 2003 г.

1-я зачетная группа Л6

1. "Варяг", РЯК, В.Гуторов, - 11h30 (время финиша);
2. "Лена", РЯК, А.Яковлев, - 11h37;
3. "Ника", я/к ГМТУ, В.Манухин, - 11h50'.

2-я зачетная группа

1. "Аризона", МЯК, К.Лебедев, - 10h58;
2. "Асмодей", я/к ГУВК, М.Дроздов, - 11h17;
3. "Адмирал", я/к ГУВК, А.Рулевский, - 11h32.

Общий зачет

1. "Аризона", МЯК, К.Лебедев, - 10h58;
2. "Асмодей", я/к ГУВК, М.Дроздов, - 11h17;
3. "Варяг", РЯК, В.Гуторов, - 11h30.

"Золотая осень", 20 сентября 2003 г.

Группа Л6

1. "Чайка", Стрельна, П.Карякин, - 14h12;
2. "Дельта", РЯК, О.Капранов, - 14h13;
3. "Ника", ГМТУ, В.Манухин, - 14h16'50

Группа "1-тонники"

1. "Мария", 81 СКФ, П.Тягин, - 14h13;
2. "Асмодей", я/к ГУВК, М.Дроздов, - 14h14.

Группа "1/2-тонники"

1. "Эльф", ГМТУ, М.Матаруев, - 14h12.50

Группа "1/4-тонники" 1. "Квартет", 81 СКФ, В.Алексеев, - 14h25;
2. "Сана", - 14h27; 3. "Тайфун", - 14h40

Группа "Минитонники"

1. "Стриж", - 14h50.

Группа "Фолькбот"

1. "Викинг", - 14h41.

"Приз старшего морского начальника ЛВМБ", 21 сентября 2003 г.

1-я группа

1. "Мир", РЯК, - 14h46.

2-я группа

1. "Радуга", Стрельна, И.Гарматий, - 15h32;

2. "Гея", РЯК, В.Дзюба, - 16h18.

Группа Л6

1. "Ника", ГМТУ, В.Манухин, - 14h59;

2. "Вела", 81 СКФ, Л.Ефременков, - 15h06;

3. "Былина", 81 СКФ, А.Березкин, - 15h12.16.

Группа "1-тонники"

1. "Мария", 81 СКФ, П.Тягин, - 15h04;

2. "Асмодей", я/к ГУВК, М.Дроздов, - 15h13;

3. "Ариадна", - 15h23.

Группа "1/2-тонники"

1. "Эльф", ГМТУ, М.Матаруев, - 14h55.

Группа "1/4-тонники"

1. "Сана", - 15h46;

2. "Фарт", РЯК, А.Самойлов, - 15h53;

3. "Влада", - 15h57.

Группа "Минитонники"

1. "Стриж", - 16h39.

Группа "Фолькбот"

1. "Викинг", - 16h49.

После награждения призеров Перфильев С.В. торжественно вручил от Государственного Комитета Российской Федерации по физической культуре и спорту Шереметьевой Г.С. удостоверение и знак "Отличник физической культуры и спорта".

4. После перерыва в неформальной обстановке состоялся обмен впечатлениями о прошедшем сезоне 2003 г. и о планах на предстоящий сезон.

О плавании яхты "Былина" в Балтийск и об участии в гонках на приз командующего Балтфлотом рассказал С.Ивануса. Рассказ сопровождался демонстрацией слайдов и вызвал большой интерес у собравшихся. О плавании яхты "Варяг" в Карлскруну и Росток в рамках фестиваля "Baltic-sail'2003"

рассказал В.Смирнов. А.Молоков и Н.Бриллиантов кратко рассказали об организации ремонтных работ на яхтах "Нева" и "Онега", позволившей существенно сократить сроки ремонта. Своими впечатлениями о сезоне поделились члены экипажей яхт "Лилия", "Марс", "Дайла", "Нептун" и другие. В выступлениях прозвучали предложения организовать эскадренное плавание в Прибалтику, возродить гонки на "Кубок Балтики" и "Кубок Ладоги", оформить спортивные разряды и звания членам экипажей яхт Ассоциации по итогам сезона 2003 г. и провести Чемпионат России в классе Л6 в 2004 г.

Старпом яхты "Ника" А.Носов отметил, что "100-мильная гонка", возрожденная Ассоциацией класса Л6 совместно с 81 СКФ, является традиционной гонкой С.-Петербурга, история которой насчитывает уже 125 лет, и Ассоциация восстановила эту традицию. В связи с этим он внес следующие предложения:

1. Учредить переходящий Кубок "100 миль" за победу в классе Л6 и переходящий Кубок быстреей яхте, разыгрываемый среди всех яхт, стартовавших в гонке.
2. Установить фиксированную традиционную дистанцию гонки: Кронштадт - о.Нерва - Кронштадт, точки старта и финиша следует уточнить. Можно оставить как сейчас (старт на форте Обручев, финиш у Мк Толбухин), можно сделать как раньше (старт и финиш на Кронштадском рейде).
3. Начиная с 2004 г., фиксировать рекордное абсолютное время победителя гонки.
4. Обладатель Кубка "100-миль" получает право несения малинового вымпела Ассоциации класса Л6 в данном сезоне.

В.Манухин добавил со ссылкой на первоисточники, что "100-мильная гонка" была впервые проведена СПб Речным яхт-клубом (сейчас СПб Морской я/к) в 1878 г. по маршруту Большой Кронштадский рейд - о.Нерва - Восточный Кронштадский рейд (103.3. мили по генеральному курсу). В ней стартовали 5 яхт - шхун и тендеров различного водоизмещения. Первой пришла "Забава" под управлением А.Д.Родионова, на 4.5 часа опередившая ближайшего соперника. Правительство для поощрения такой длинной и опасной по тем временам гонки учреждало дорогие призы. Например, приз Адмиралтейства 1880 года в классе яхт водоизмещением 2 тонны представлял собой маленькую яхту под названием "Награда", а по классу швертботов - складной тузик. Он также сказал, что эту гонку следует развивать, и Правление подготовит проект Положения о "100-мильной гонке" с учетом сделанных предложений и представит его Ассоциации на утверждение на ближайшем собрании.

В заключении В.Манухин напомнил членам Ассоциации о предстоящем отчетно-перевыборном собрании, которое состоится во второй половине января 2004 г.

Председатель собрания *Манухин В.А.*
Секретарь *Шереметьева Г.С.*