

ПРОТОКОЛ № 1/2004

отчетно-выборного собрания членов Ассоциации яхт класса Л6
от 24 января 2004 г.

15: 00, 81-й СКФ, Санкт-Петербурга

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

1	Бриллиантов Н.С.	капитан яхты "Онега"	22	Боганов И.Г.	старпом яхты "Нептун"
2	Биккенин Р.Р.	старпом яхты "Онега"	23	Молоков А.Б.	капитан яхты "Нева"
3	Манухин В.А.	капитан яхты "Ника"	24	Молоков С.А.	помощник яхты "Нева"
4	Носов А.Е.	старпом яхты "Ника"	25	Федотов В.П.	капитан яхты "Паллада"
5	Тихонов В.О.	капитан яхты "Арго"	26	Яковлев А.Ф.	капитан яхты "Лена"
6	Швец Т.В.	старпом яхты "Арго"	27	Трофимов Г.А.	старпом яхты "Лена"
7	Куликов П.Н.	старпом яхты "Сольвейг"	28	Минаков А.А.	капитан яхты "Диана"
8	Курьшев В.О.	капитан яхты "Амур"	29	Шитова В.О.	старпом яхты "Диана"
9	Волков С.И.	капитан яхты "Дайла"	30	Исаков В.И.	капитан яхты "Марс"
10	Князев Н.П.	старпом яхты "Дайла"	31	Шереметьева Г.С.	старпом яхты "Марс"
11	Ефременков Л.В.	капитан яхты "Вела"	32	Мигачев В.В.	капитан яхты "Сириус"
12	Молчанова Г.П.	старпом яхты "Вела"	33	Назеренков А.В.	пом. яхты "Сириус"
13	Ивануса С.Я.	старпом яхты "Былина"	34	Трофимов О.А.	старпом яхты "Звезда"
14	Демидович В.В.	капитан яхты "Персей"	35	Карякин П.М.	капитан яхты "Лилия"
15	Гаврилин С.В.	старпом яхты "Персей"	36	Гарматий И.В.	старпом яхты "Лилия"
16	Мережка Н.А.	пом.яхты "Персей"	37	Ардатов В..	помощник яхты "Арго"
17	Капранов О.М.	капитан яхты "Дельта"	38	Кропычев Г.П. *	капитан яхты "Тайфун"
18	Баранов И.М.	старпом яхты "Дельта"	39	Куликова М. *	судья
19	Веселов В.А.	старпом "Синяя птица"	40	Дорожкин И.В. *	член Президиума СППС
20	Смирнов В.И.	старпом яхты "Варяг"	41	Комаров Н.А. *	пом.ком. БФ, кап.1р.
21	Зырянов А.В.	капитан яхты "Нептун"	и другие*		

* Без права голоса.

Цель собрания: отчет о деятельности Ассоциации класса Л6 за 2002-2003 гг. и выборы Президента и Правления на очередной период 2004-2005 гг.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Итоги деятельности Ассоциации за 2002-2003 гг. (В.А.Манухин) + выступающие от клубов (ВМФ, РЯК, Стрельна).
2. О членских взносах за 2001-2003гг. (Г.С.Шереметьева) и о коллективном членстве Ассоциации класса Л6 в ВФПС (В.А.Манухин).
3. Выборы президента и Правления Ассоциации на очередной период 2004 -2005 гг.
4. Положение о 100-мильной гонке и о Переходящем "Кубке 100 миль" (А.Е.Носов, В.А.Манухин].
5. О включении в члены Ассоциации ретро-дивизиона классических яхт - "Мираме", "Нева", "Мальва" и др. (В.В.Мигачев, В.А.Манухин).
6. Разное (Календарь соревнований на 2004г., семинары и др.) (В.А.Манухин, В.В.Мигачев).

Поскольку присутствует более 2/3 членов Ассоциации, собрание объявляется открытым. Для ведения собрания выбираются председатель - В.В.Мигачев и секретарь - Г.С.Шереметьева.

Перед началом собрания слово предоставляется помощнику командующего Балтийским флотом капитану 1 ранга Комарову Н.А. - председателю организационного комитета Международной парусной регаты "Кубок командующего Балтийским флотом". Н.А.Комаров вручает президенту Ассоциации класса Л6 Манухину В.А. приглашение яхтам Ассоциации класса Л6 принять участие в регате 2004 г. Регата включена в календарь ВФПС и будет состоять из двух этапов: 1 этап 16-21 июля по маршруту Санкт-Петербург - Балтийск; 2 этап 22-25 июля - три гонки в акватории Гданьского залива и военно-морской парад в честь Дня ВМФ.

Затем слово предоставляется Дорожжину И.В. - члену президиума СППС, члену оргкомитета регаты "Кубок Ладоги -2004", приуроченной к 300-летию Новой Ладоги. И.В.Дорожжин информирует членов Ассоциации о том, что регата планируется на 11-18 июля 2004г., о возможности буксировки яхт по р.Неве, о предполагаемом призовом фонде, и приглашает яхты Ассоциации принять участие в регате.

1. По первому вопросу повестки дня выступил президент Ассоциации яхт класса Л6 В.А.Манухин, он сказал:

"Итоги деятельности Ассоциации за отчетный период подведем по следующим основным направлениям работы::

- организационная работа;
- спортивная работа;
- работа по созданию информационного поля.

Организационная работа

На начало 2002г. в Ассоциации насчитывалось 26 яхт из 42-х "шестерок" и "алькоров" города и области. Сейчас их 28. Мы не тянем никого за уши, но и не препятствуем вступлению в Ассоциацию новых членов. Сегодня позже мы еще вернемся к этому вопросу.

За отчетный период было проведено 5 общих собраний и 3 семинара.

На общем собрании 15 января 2002 г. были избраны руководящие органы Ассоциации и утверждены Правила класса Л6, которые затем были утверждены в СППС и ВФПС (временно). Был доработан Устав Ассоциации класса Л6, по которому мы и живем.

На общем собрании 26 апреля 2002г. была доведена информация о спортивных мероприятиях на 2002г., предложено членам Ассоциации заполнить выработанные Правлением протоколы обмера яхт для оформления мерительных свидетельств класса Л6; предложена и утверждена процедура подсчета рейтинга яхт Ассоциации; учрежден и продемонстрирован переходящий Приз памяти А.П.Киселева лучшей по рейтингу за год яхте Ассоциации.

На общем собрании 23 ноября 2002г. были подведены итоги деятельности Ассоциации в сезоне 2002г.; было принято решение отстаивать интересы членов Ассоциации по выделению яхт класса Л6 в отдельную зачетную группу без гандикапа в городских соревнованиях 2003г. и направить в президиум СПбС соответствующее обращение, что и было сделано. На этом же собрании были подведены итоги рейтинга яхт за 2002 г., награждены победители и призеры 100-мильной гонки, а также победители соревнований по гребле, перетягиванию каната и бросанию легости во время похода в Выборгские шхеры летом 2002г.

2003 год был для класса Л6 юбилейным - исполнилось 40 лет с момента постройки и спуска на воду первой яхты Л6 "Ангара". В связи с этим Ассоциация провела 15 февраля 2003 г. юбилейное расширенное собрание, посвященное этому событию, на котором присутствовало более 80-ти яхтсменов, так или иначе связанных с "шестерками". На этом собрании сын А.П.Киселева - Юрий Анатольевич - передал Ассоциации уникальную рабочую тетрадь отца с расчетами по Л6 и некоторые фотографии. В.В.Чайкин передал Ассоциации уникальные фотографии спуска на воду и первого выхода яхты "Ангара". Участники собрания приняли обращение к парусной общественности, в котором выразили поддержку деятельности Ассоциации.

В 2003г. для членов Ассоциации и всех желающих было организовано и проведено три семинара:

26 января - по правилам парусных гонок,

15 марта - по обмену опытом ремонта "шестерок", и

29 марта - по правилам и особенностям плавания в нашем районе.

На общем собрании 22 ноября 2003 г. по результатам деятельности Ассоциации в сезоне 2003 г. были подведены итоги рейтинга яхт Ассоциации за 2003 г.; награждены победители и призеры 100-мильной гонки и гонок "Золотая осень" и "Приз старшего морского начальника".

Таким образом, за два года мы собирались по различным вопросам нашей деятельности 8 раз, и я считаю небезрезультатно. Положительным итогом организационной работы можно считать и то, что в президиуме СПбС из 18 членов 6 являются членами Ассоциации класса Л6, а остальные в большинстве поддерживают нашу деятельность.

Основным итогом организационной работы, на мой взгляд, является то, что люди, ходящие на "шестерках", поняли, что у них есть своя организация, способная отстаивать их интересы, не позволившая предать забвению эти замечательные яхты, а наоборот - убедившая СПбС в том, что этот класс достоин, как и прежде, выделения в отдельную зачетную группу с собственными Правилами класса Л6. Отсюда повышение активности яхтсменов, обновление матчасти, спортивный интерес к гонкам на "шестерках".

Спортивная работа

За отчетный период Ассоциацией класса были организованы и проведены ставшие уже традиционными две 100-мильные гонки, занявшие в питерском парусном календаре последние выходные июня. Сегодня мы еще вернемся к 100-мильной гонке. Замечу, что за последние три года по сумме участвовавших в ней "шестерок" 100-мильная занимает 3-е место в городе после Чемпионата СПб и Парусной недели.

Уже три года подряд Ассоциацией класса организуются и проводятся спортивные походы на острова и в Выборгские шхеры, два последних года с участием яхт Ассоциации в международном парусном фестивале "Паруса Выборга". Группа "шестерок" в этих гонках является второй год подряд самой многочисленной - 10 и 11 яхт. В 2002г. на стоянках в Выборгских шхерах были организованы для молодых членов экипажей яхт состязания по гребле на тузе, перетягиванию

каната, бросанию лёгости на дальность и точность, в которых приняли участие и капитаны "шестерок". На о.Клёст был организован День Нептуна с "крещением" молодых матросов и вручением памятных грамот.

Замечу, что организация указанных гонок и походов требует оформления соответствующих разрешений в ЛенВМБ и Федеральной погранслужбе, что и было неоднократно сделано секретарем Ассоциации Шереметьевой Г.С., причем не только для яхт Ассоциации, но и для всех желающих.

Яхты Ассоциации активно участвуют в спортивных мероприятиях других клубов и организаций. Причем во всех соревнованиях 2002 и 2003 гг. "шестерки" выделялись проводящими организациями в отдельную зачетную группу "Класс Л6", и гонялись по своим правилам без гандикапа. Этому способствовало среди прочих причин оформление яхтам мерительных свидетельств класса Л6 и утверждение в СППС и ВФПС Правил класса Л6, т.е. чего мы и хотели. Это повысило интерес к гонкам на "шестерках", стало больше яхт на стартах, обновляется парусный гардероб.

Только в 2003 г. в 15-ти соревнованиях заявилось по сумме 102 "шестерки", т.е. в среднем по 7 яхт на соревнование. Всего в 2003 г. в соревнованиях участвовала 21 яхта Ассоциации из 24-х спущенных на воду, т.е. каждая яхта в среднем участвовала в 5-ти соревнованиях сезона. В 25-ти гонках 2003 г. участвовало более 3-х "шестерок", в 2002 г. таких гонок было 23 и они вошли в рейтинг яхт Ассоциации. Второй год подряд переходящий приз лучшей яхте Ассоциации по результатам рейтинга остается у "Ники", но удерживать его становится труднее с каждым годом.

Показателем спортивной работы является тот факт, что в самых массовых соревнованиях сезона - Чемпионате СПб - число "шестерок" составило за последние три года соответственно 13, 16 и 18, и приблизилось к предельному на сегодняшний день, на мой взгляд, числу 21. В 2003 г. на Чемпионате города "шестерки" по численности уступили только "четвертьтонникам", которых было 19.

Возросло с 9-ти до 11-ти и число "шестерок" на СПб Парусной неделе. Еще несколько лет назад на СППН выходило 3-4 "шестерки". С 1999 по 2003 гг. только в Чемпионате СПб и СППН число яхт Л6 увеличилось по сумме с 12-ти до 29-ти.

В 2003г. по инициативе Ассоциации и лично П.М.Карякина и при поддержке СППС и ВФПС в рамках 7-й Парусной недели был проведен Чемпионат России в классе Л6, в котором участвовало 11 "шестерок". Таким образом, за последние 15 лет со времен последнего Кубка Балтики яхты Л6 снова вышли на соревнования Всероссийского уровня.

По результатам соревнований 2002 и 2003 гг. членам экипажей яхт усилиями Ассоциации были оформлены разряды и звания КМС. По результатам Чемпионата России в классе Л6 в 2003 г. командиры и помощники первых 5-ти "шестерок" представлены к званию "Мастер спорта России". Документы отправлены в Москву. Большую работу по оформлению документов провел И.В.Гарматий.

Замечу здесь же, что Чемпионат России в классе Л6 включен во Всероссийский календарь на 2004 год.

Отрадно, что яхты нашей Ассоциации продолжают совершать и дальние спортивные плавания по Балтике, однако заслуга Ассоциации здесь невелика, и такие плавания организуются и проводятся в индивидуальном порядке.

Признанием парусной общественностью наших спортивных достижений можно считать учреждение в 2003 г. журналом "Катера и яхты" переходящего Кубка победителю Чемпионата СПб в классе Л6, а также вручение Парусным Союзом нашей Ассоциации Большого Кубка в связи с достигнутыми успехами в спорте и в связи с 40-летием класса.

Работа по созданию информационного поля

Благодаря Павлу Куликову постоянно обновляется и выносятся информация о деятельности Ассоциации на наш веб-сайт в Интернете <http://l6.hotmail.ru>. Через сайт Ассоциации у нас установлены контакты с "шестерочниками" с Черного моря и эстонскими яхтсменами. На сайте имеется почти полный список яхт класса Л6. Здесь же публикуются результаты всех соревнований в классе Л6, итоги рейтинга, информация из истории класса. В частности, опубликованы полные результаты Кубка Балтийского моря за несколько лет. Найдены и готовятся к публикации на сайте результаты Кубка Балтики за все оставшиеся годы с 1971 по 1988 гг.

Некоторые яхты Ассоциации имеют собственные сайты, на которых имеется интересная информация об истории яхты, ее капитанах, хронологии плаваний и спортивных достижениях.

О наших делах охотно помещает информацию на своих страницах журнал "Катера и яхты". За 2002-2003 гг. в этом журнале об Ассоциации и с акцентом на "шестерки" было опубликовано 8 статей. В связи с юбилеем класса была опубликована в журнале "Яхтенный мир" за май-июнь 2003 г. статья В.Мигачева "Л6 - забытый символ". В 2002-2003гг. в двух номерах газеты "Час Пик" и в журнале "Город" была помещена информация о 100-мильной гонке и Чемпионате СПб с акцентом на класс Л6. Информация о Чемпионате России в классе Л6 прошла на ТВ в программах "Информ - ТВ" и "Паруса".

В 2003г. были изготовлены и распространены юбилейные карманные календари с символикой и атрибутами Ассоциации в связи с 40-летием класса Л6.

Так или иначе, информация о нас распространяется, и о нашей Ассоциации знают не только в Питере.

Благодаря безвозмездной помощи Алексея Васильева из г. Бор Нижегородской области, "заболевшего" "шестерками", в 2003 г. были изготовлены вымпелы Ассоциации класса Л6, под которыми наши яхты участвовали в Чемпионате СПб и последовавших за ним соревнованиях.

В этом же году яхтам - членам Ассоциации по инициативе А.С.Стружилина и в связи 40-летием класса была предоставлена 15%-ная скидка в магазине "Морские товары".

В заключении несколько слов о том, что не удалось сделать и о задачах на будущее.

Не удалось привлечь спонсорские средства как на мероприятия, организованные Ассоциацией, так и для оказания помощи в ремонте яхт, пошиве парусов и т.п. Здесь следует новому Правлению поработать более интенсивно.

Не удалось привлечь к участию в наших соревнованиях и, в частности, в Открытом Чемпионате России в классе Л6, яхтсменов из других регионов России и Прибалтики. Надо налаживать более тесные контакты.

Остается открытым вопрос о музее класса Л6. У нас нет пока подходящего помещения - клуба, но материалы для него накапливаются.

Капитанами яхт ведется недостаточная работа по привлечению на яхты молодежи и обучению ее на командные должности. К сожалению, часто наши яхты переживают своих капитанов и стоят на берегу ("Уссури", "Енисей").

Ушли из жизни в 2003 г. замечательные люди, чьи судьбы были связаны с "шестерками": А.Коновалов, Ю.Белов, В.Жуков, А.Верба, А.Старков, Э.Бородин и другие. Прошу почтить их память вставанием".

В последовавших после доклада выступлениях было предложено оценить деятельность Ассоциации яхт класса Л6 в 2002-2003гг. на "хорошо". Голосовали единогласно.

2. По вопросу о членских взносах в 2001-2003 гг. выступила Г.С.Шереметьева - секретарь Ассоциации яхт класса Л6.

Было отмечено, что некоторые яхты Ассоциации имеют значительные задолженности по взносам. К ним относятся "Звезда" (кап. Гаврилов А.А.), "Кареджи" (кап. Михайлов А.В.), "Ангара" (кап. Белов В.Ю.). К сожалению, капитаны этих яхт отсутствуют на собрании.

Был зачитан отчет о приходе и расходе членских взносов в 2001-2003 гг. (прилагается). Замечаний и возражений не поступило, и отчет был утвержден собранием единогласно.

По вопросу о коллективном членстве в ВФПС выступил В.А.Манухин. Им был зачитан факс с решением комитета крейсерского яхтинга ВФПС от 10.09.2003 об утверждении правил классов Л6 и Т800. В факсе отмечается, что для того, чтобы проводить соревнования данных классов в рамках Всероссийского календаря, Ассоциации классов должны быть признаны ВФПС и оформлены ее коллективными членами. В соответствии с Положением о членских взносах ВФПС на 2004 г. это означает, что Ассоциации классов яхт, подпадающие как коллективный член ВФПС под категорию "АСС", должны внести в ВФПС до 31 марта 2004 г. членский взнос в размере 100 у.е.

В результате обсуждения этого вопроса единогласно принимается решение о целесообразности оформления Ассоциации класса яхт Л6 коллективным членом ВФПС с внесением соответствующего взноса.

В связи с рассмотренными вопросами о взносах поступило предложение увеличить в 2004 г. членские взносы в Ассоциацию класса Л6, а также установить с 2004 г. 5%-ный взнос в Ассоциацию от суммы приза с яхт-призеров - членов Ассоциации класса Л6 во всех гонках с денежным призовым фондом, в которых будут приняты Правила класса Л6, а наши яхты выделены в отдельную зачетную группу без гандикапа. Предложение принимается подавляющим большинством голосов.

Было предложено, как и прежде, ответственными за сбор членских взносов назначить представителей яхт-клубов - членов Правления Ассоциации, а прием, контроль и хранение членских взносов поручить секретарю Ассоциации. Возражений не поступило.

3. Выборы президента и Правления Ассоциации яхт класса Л6 на очередной период 2004-2005 гг.

Для выборов президента Ассоциации председатель собрания В.В.Мигачев предлагает членам Ассоциации выдвигать кандидатуры. Поступило единственное предложение избрать президентом Ассоциации яхт класса Л6 на период 2004-2005 гг. Манухина Вадима Анатольевича. Голосовали единогласно.

Для выборов членов Правления Ассоциации слово попросил В.А.Манухин. Он предложил оставить Правление в прежнем составе за исключением Гаврилова А.А. - капитана яхты "Звезда" из РЯК в связи с болезнью и неуплатой взносов. Возражений не было.

Поступило предложение ввести в Правление П.М.Карякина - мерителя класса Л6 и капитана яхты "Лилия" из Стрельны. Возражений не было.

Таким образом, Правление Ассоциации яхт класса Л6 на период 2004-2005 гг. предложено в следующем составе:

Президент:

1. Манухин Вадим Анатольевич - капитан яхты "Ника" (я/к ГМТУ).

Вице-президент:

2. Гарматий Игорь Владимирович - старпом яхты "Лилия" (я/к "Кировец", Стрельна).

Секретарь:

3. Шереметьева Галина Сергеевна - старпом яхты "Марс" (81-й СКФ).

Представители яхт-клубов:

4. Мигачев Владимир Васильевич - капитан яхты "Сириус" (81-й СКФ).

5. Гуторов Валентин Алексеевич - капитан яхты "Варяг" (РЯК).

6. Ефременков Лев Владимирович - капитан яхты "Вела" (81-й СКФ).

7. Карякин Павел Михайлович - капитан яхты "Лилия" (я/к "Кировец"), меритель класса Л6.

8. Бриллиантов Никита Святославович - капитан яхты "Онега" (РЯК).

Голосовали единогласно.

4. По Положению о 100-мильной гонке и о "Кубке 100 миль" выступил А.Е.Носов - старпом яхты "Ника". Он сказал, что основные идеи по проведению 100-мильной гонки уже озвучивались на собрании Ассоциации 22 ноября 2003 г. Было отмечено, что "100-мильная гонка", возрожденная Ассоциацией класса Л6 совместно с 81 СКФ, является традиционной гонкой С.-Петербурга, история которой насчитывает уже 125 лет, и Ассоциация восстановила эту традицию.

В связи с этим А.Носов озвучил выработанные Правлением Ассоциации основные пункты Положения о 100-мильной гонке:

Проводить гонку в последний уик-энд июня.

Допускать к соревнованию все яхты, в судовом билете которых указан район плавания не ниже 3 категории сложности, при квалификации командира не ниже "яхтенного шкипера".

При наличии не менее трех яхт одного класса (Л6, "двухтонники", "тонники", "полутонники", "четвертьтонники" и др.) яхты разбиваются на соответствующие зачетные группы. При меньшем числе яхты участвуют только в общем зачете.

Установить фиксированную дистанцию гонки (меридиан северо-восточной оконечности форта Обручев - о.Нерва - меридиан Мк Толбухин) с длиной по генеральному курсу 101 морская миля.

Старт общий. Зачет во всех группах и общий зачет производится по фактическому времени финиша яхт.

В каждой зачетной группе награждаются призами и дипломами яхты, занявшие 1-е, 2-е и 3-е места.

В классе Л6 победитель награждается переходящим "Кубком 100 миль".

Первая яхта в общем зачете награждается переходящим "Кубком быстрой яхте" с фиксацией времени прохождения дистанции.

Начиная с 2004 г. фиксировать рекордное наименьшее время прохождения гонки.

Обладатель "Кубка "100-миль" получает право несения малинового вымпела Ассоциации класса Л6 в данном сезоне.

Дополнительно были высказаны предложения о разработке Положений об учреждаемых Ассоциацией класса Л6 переходящем "Кубке 100 миль" и переходящем "Кубке быстрой яхте".

Сделанные предложения были приняты единогласно.

В.Манухин добавил, что "100-мильная гонка" была впервые проведена СПб Речным яхт-клубом (сейчас СПб Морской я/к) в 1878 г. по маршруту Большой Кронштадский рейд - о.Нева - Восточный Кронштадский рейд (103.3. мили по генеральному курсу). В ней стартовали 5 яхт - шхун и тендеров различного водоизмещения. Первой пришла "Забава" под управлением А.Д.Родионова, на 4.5 часа опередившая ближайшего соперника. Правительство для поощрения такой длинной и опасной по тем временам гонки учреждало дорогие призы. Например, приз Адмиралтейства 1880 года в классе яхт водоизмещением 2 тонны представлял собой маленькую яхту под названием "Награда", а по классу швертботов - складной тузик.

В.Манухин также сказал, что 100-мильная гонка включена в Питерский календарь соревнований 2004 г., как обычно, на последний уик-энд июня (26-27 июня), и необходимо как можно раньше довести Положение о 100-мильной гонке до яхтсменов города.

5. С предложением **о включении в члены Ассоциации ретро-дивизиона классических яхт "Мираме", "Нева", "Мальва"** выступил В.Мигачев. Он сказал, что указанные яхты могли бы быть включены в Ассоциацию как классические деревянные килевые яхты с тем, чтобы более тесно взаимодействовать с их экипажами и осуществлять взаимовыгодное сотрудничество.

Собравшиеся отметили, что принципиально не возражают против включения в Ассоциацию этих яхт как членов ретро-дивизиона, не имеющих права участия в классных гонках "шестерок" по существующим Правилам класса Л6, т.к. они этим Правилам не удовлетворяют. Наверное, речь может идти о создании клуба классических яхт, объединяющего все классические яхты Питера, в т.ч. и яхты Ассоциации класса Л6. В связи с этим следует выяснить, насколько это нужно экипажам указанных яхт.

Поскольку на собрании из приглашенных капитанов этих яхт присутствует лишь А.Сивенков - капитан "Невы", не готовый на данный момент ответить ни за свой экипаж, ни за другие яхты, то собравшимся было предложено решение по этому вопросу не принимать, а А.Сивенкову проинформировать экипажи яхт "Нева", "Мальва" и "Мираме" о позиции Ассоциации по данному вопросу.

6. В **разном** В.Манухин огласил Календарь соревнований по парусному спорту в Санкт-Петербурге и призвал капитанов яхт поскорее определиться со своими планами на предстоящий сезон в связи с приглашениями из Балтийска и Новой Ладоги.

В.Мигачев огласил план мероприятий Ассоциации на февраль - март 2004 г., а именно:

7 февраля 15:00 - семинар по Правилам парусных гонок (П.М.Карякин);

13 марта 15:00 - семинар по радиотехническому оборудованию яхт и принципам ГМССБ (В.В.Мигачев);

27 марта 15:00 - семинар по обмену опытом ремонта "шестерок" (Н.С.Бриллиантов, А.Б.Молоков и др.).

Все семинары, как обычно, будут проводиться в кают-компании 81-го СКФ по адресу: В.О., Шкиперский проток, 12.

Представленный план был одобрен участниками собрания.

Председатель собрания *В.В.Мигачев*
Секретарь *Г.С.Шереметьева*