

Общего собрания членов Ассоциации крейсерско-гоночных яхт класса "Л6"
от 27 ноября 2004 г.

Кают-компания 146 ЦМФП, Санкт-Петербург

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

№	Фамилия И.О.	Яхта	Должность на яхте	№	Фамилия И.О.	Яхта	Должность на яхте
Члены Ассоциации				Члены экипажей и гости			
1	Ефременков Л.В.	Л6 "Вела"	капитан	27	Волкова Н.А.	Л6 "Диана"	помощник
2	Молчанова Г.П.	"	старпом	28	Калинин С.С.	"	моторист
3	Карякин П.М.	Л6 "Лилия"	капитан	29	Шумов Г.А.	Л6 "Дайла"	матрос
4	Гарматий И.В.	"	старпом	30	Беспалько Л.В.	Л6 "Ника"	матрос
5	Вишталюк Д.С.	"	старпом	31	Котенко Д.А.	"	матрос
6	Молоков А.Б.	Л6 "Нева"	капитан	32	Гарманов В.	Л6 "Марс"	матрос
7	Минаков А.А.	Л6 "Диана"	капитан	33	Хрящев Б.В.	"Форвард"	капитан
8	Капранов О.М.	А-р "Дельта"	капитан	34	Тютюкин С.А.	Л6 "Онега"	матрос
9	Исаков В.И.	Л6 "Марс"	капитан	35	Стекачев Д.А.	"	ст. матрос
10	Шереметьева Г.С.	"	старпом	36	Соловьев А.С.	"	матрос
11	Курышев В.О.	Л6 "Амур"	капитан	37	Ардатов В.	Л6 "Персей"	матрос
12	Манухин В.А.	Л6 "Ника"	капитан	38	Билан Д.Т.	Л6 "Лена"	боцман
13	Носов А.Е.	"	старпом	39	Алексюк Д.С.	"	помощник
14	Бриллиантов Н.С.	Л6 "Онега"	капитан	40	Лебедев К.В.	"Аризона"	капитан
15	Биккенин Р.Р.	"	старпом	41	Федорова Н.Б.	"	старпом
16	Зырянов А.В.	Л6 "Нептун"	капитан	42	Комель В.Ю.	"	помощник
17	Князев Н.П.	Л6 "Дайла"	старпом	43	Андреев Д.С.	"	матрос

18	Яковлев А.Н.	А-р "Вела-2"	капитан	44	Дернов А.В.	"Асмодей"	матрос
19	Демидович В.В.	Л6 "Персей"	капитан	45	Муратов С.А.	"	матрос
20	Мережка Н.А.	"	старпом	46	Чайкин В.В.	яхтенный конструктор	
21	Березкин А.А.	А-р "Былина"	капитан	47	Извозчиков О.В.	"Мария"	помощник
22	Ивануса С.Я.	"	старпом	49	Макаров Н.В.	"Вихрь"	капитан
23	Яковлев А.Ф.	Л6 "Лена"	капитан	49	Яковлев Ю.П.	"Канопус"	
24	Веселов В.А.	Л6 "Синяя птица"	старпом	50	Ухин М.С.	"Гриф"	
25	Степанов В.Е.	Л6 "Сольвейг"	капитан	51	Киселев И.А.	"Янка"	помощник
26	Куликов П.Н.	"	старпом	52	Бойков К.Г.	"Греза"	капитан

и другие.

Цель собрания: подведение итогов деятельности Ассоциации в сезоне 2004 г.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Итоги деятельности Ассоциации в сезоне 2004 г. (В.А.Манухин).
2. Награждение призеров "100-мильной гонки" и гонок "Золотая осень" и "Приз старшего морского начальника ЛВМБ" (Г.С.Шереметьева, А.Е.Носов).
3. Итоги рейтинга яхт Ассоциации в 2004 г. и вручение переходящего Приза памяти А.П.Киселева лучшей яхте Ассоциации по рейтингу 2004 г. (И.В.Гарматий).
4. Обмен мнениями и впечатлениями о сезоне 2004 г.

На сегодняшний день в Ассоциацию класса Л6 входят 27 яхт. На собрании присутствуют капитаны и/или старпомы 17-ти яхт. Собрание объявляется открытым. Избираются председатель (В.А.Манухин) и секретарь (Г.С.Шереметьева) собрания.

1

По первому вопросу выступил В.Манухин. Президент Ассоциации в связи с задержкой начала Собрания вместо запланированного выступления в целях экономии времени и с разрешения Собрания ограничился краткими впечатлениями о прошедшем сезоне. Им было сказано, в частности, что в этом году яхты Ассоциации участвовали не только во всех соревнованиях Санкт-Петербурга, но также были на Выборгском парусном фестивале, на Кубке Ладоги ("Онега" и "Лена"), в Калининграде на Кубке Командующего Балтийским флотом ("Вела" и "Арго"). Таким образом, география гонок с нашим участием расширяется.

В.Манухин также отметил, что в осенней штормовой гонке "Гогланд-рейс" участвовала одна единственная "шестерка" – "Онега" и закончила ее достойно, подтвердив высокие мореходные качества яхт Л6. Она заняла во второй группе по RS (в которую была включена

за отсутствием конкурентов по классу) 2-е место, установив рекорд для "шестерок" на этой дистанции, пройдя 170 миль за 25 часов.

Было отмечено, что соревнования в классе стали качественнее. Яхты обновляют паруса и рангоут, они стали не только выходить на дистанции, но и бороться от старта до последней секунды финиша. Все это свидетельствует, что у нас есть интерес и потенциал, "шестерки" активно участвуют в парусной жизни региона, а это и есть главный итог деятельности Ассоциации.

Далее В.Манухин сказал, что главным событием в сезоне 2004 г. был Чемпионат России в классе Л6. В связи с этим СППС и Ассоциация класса приняли решение в дополнение к медалям, выданным в августе членам экипажей яхт-призеров, наградить их именными памятными дипломами.

В.Манухин передает слово Виктору Владимировичу Чайкину, который вручает дипломы членам экипажей яхт "Онега", "Лилия" и "Ника", занявших соответственно 3-е, 2-е и 1-е места в Чемпионате России 2004г.

Ниже приводится полный текст доклада Президента Ассоциации яхт класса Л6 об итогах прошедшего сезона 2004г.

"...В период подготовки к сезону 2004 г. было сделано следующее:

Ассоциация класса Л6 стала коллективным членом ВФПС;

утверждены в ВФПС "Правила класса Л6";

по предложению Ассоциации и при поддержке СППС в календарь Всероссийских соревнований включен Чемпионат России в классе Л6;

по результатам соревнований прошедших сезонов капитанам и членам экипажей яхт-участниц соревнований были оформлены 1 и 2 спортивные разряды и звания КМС по парусному спорту;

подготовлены и отправлены в ВФПС представления на Мастеров спорта России победителей Чемпионата России в классе Л6;

в календарь питерских соревнований Ассоциацией совместно с 81-м Спортклубом Флота были включены "100-мильная гонка", гонка-поход в г.Выборг "Белые ночи", гонки "Золотая осень" и "Приз старшего морского начальника" и подготовлены соответствующие Положения о соревнованиях-ях;

проведены семинары по Правилам парусных гонок (7 февраля 2004г.), по радиотехническим средствам судовождения (13 марта 2004г.) и по обмену опытом ремонта "шестерок" (27 марта 2004г.);

по инициативе Ассоциации в ГУВКе организованы занятия по радиосвязи, и желающие получили квалификационное свидетельство оператора-радиотелефониста;

В период навигации осуществлялось, по-возможности то, что планировалось в преднавигационное время. Все мероприятия были включены в городской план-календарь на 2004 год и доведены до сведения членов Ассоциации.

5 июня состоялась гонка "Ахмад-чай". В группе Л6 участвовало 9 яхт. Победила уже четвертый год подряд "Лилия" (Д.Вишталюк), второй, как и в прошлом году, была "Ника" (В.Манухин), третьей стала "Онега" (Н.Бриллиантов).

12 июня прошла гонка "Бот-шоу 2004" на призы Ленэкспо. В группе Л6 заявились 8 яхт. Победила "Онега" (Н.Бриллиантов), вторая – "Былина" (А.Березкин), третья – "Ника" (В.Манухин).

13 и 14 июня состоялись две гонки на Кубок "Мираме". В группе деревянных яхт заявились среди прочих 7 "шестерок". Кубок выиграла ЛЭС-35 "Аризона", а среди "шестерок" первой была "Онега" (Н.Бриллиантов), второй – "Вела" (Л.Ефременков), третьей – "Былина" (А.Березкин).

26-27 июня, как планировалось, уже в четвертый раз Ассоциацией класса Л6 совместно с 81 СКФ была проведена "100-мильная гонка". В группе Л6 участвовало 8 яхт. В группе тонников на старт вышли 6 яхт. В этом году в гонке участвовали "Лилия" и "Онега", которые два предыдущих сезона на 100-мильную не выходили. От имени участников гонки следует поблагодарить ее организатора и судью – Г.С.Шереметьеву, а также экипаж судейской яхты "Юнга" из 81-го СКФ. В этом году среди "шестерок" в "сотке" победила "Ника" (В.Манухин), второй была "Лилия" (Д.Вишталюк), третьей – "Вела" (Л.Ефременков). Сегодня победители и призеры этой гонки получают заслуженные призы, в числе которых Переходящий Кубок "100 миль" в классе яхт Л6 и Переходящий Кубок "Быстрейшей яхте" в общем зачете.

2-4 июля в Выборге проводился международный парусный фестиваль "Паруса Выборга-2004". Ассоциация получила приглашение от Парусной федерации Выборга принять участие в фестивале. В трех гонках 3 июля среди прочих яхт участвовало 6 "шестерок", в т.ч. одна выборгская – "Родина", и два "алькора" – "Рица" и "Былина". По сумме гонок в классе Л6 победила "Лилия", второй стала "Чайка", третьей – "Ника".

После фестиваля часть яхт осталась в шхерах. Подавшим своевременно заявки яхтам разрешение пребывания на островах, включая Большой и Западный Березовые, до 1 августа и прохода проливом Бьеркезунд в Выборг и обратно была получено от Федеральной пограничной службы специально по запросу Ассоциации. Как и раньше, разрешение было получено не только на "шестерки", но и на все изъявившие желание участвовать в плавании яхты Питера. За организацию плавания в Выборг и шхеры от имени всех участников хочется поблагодарить секретаря Ассоциации – Шереметьеву Г.С.

В середине июля многие яхты Ассоциации еще не вернулись из Выборгских шхер, а некоторые уже ушли или собирались в плавание по Балтике. Яхты "Вела", "Арго" и "Персей" посетили Балтийск, причем "Вела" и "Арго" приняли участие в гонке на приз Командующего Балтфлотом.

31 июля, 1, 7 и 8 августа состоялся Открытый чемпионат Речного яхт-клуба. В классе Л6 заявились 5 яхт. Было проведено четыре гонки. Победила "Онега" (Н.Бриллиантов), вторая – "Ника" (В.Манухин), третья – "Амур" (В.Курышев).

С 14 по 22 августа прошла 8-я Санкт-Петербургская парусная неделя, в рамках которой в классе Л6 состоялся Открытый Чемпионат России. Для "шестерок", как для 1-й и 2-й зачетных групп, суммарная дистанция была доведена до 400 миль по генеральному курсу. Было заявлено 11 "шестерок" (9 от Санкт-Петербурга и по одной от Нижнего Новгорода и Приморского края). Всего в Чемпионате были представлены 8 субъектов Российской Федерации: Санкт-Петербург, Ленинградская область, Москва, Курск, Псков, Нижний Новгород, Братск и Приморский край. Яхты прошли пять из шести запланированных гонок – две короткие в Невской губе и три длинные с огибанием островов Гогланд, Соммерс, Нерва и с заходами в Приморск и Выборг. Парусную неделю выиграла "Ника" (В.Манухин), став Чемпионом России 2004 г. в классе яхт Л6, второй была "Лилия" (И.Гарматий), третьей – "Онега" (Н.Бриллиантов). Лидирующие "шестерки" затратили на прохождение всей 400-мильной дистанции около 80 часов, показав среднюю скорость около 4,7 узла. Результаты Чемпионата России утверждены ВФПС, и экипажи яхт имеют возможность повисить свои спортивные звания и разряды.

В ВФПС подана заявка на проведение Чемпионата России в классе Л6 и в следующем - 2005 году.

4, 5, 11 и 12 сентября состоялся Чемпионат Санкт-Петербурга. В нем участвовало 16 "шестерок. Из шести запланированных гонок состоялись четыре. "Переходящий Кубок победителя Чемпионата СПб в классе Л6", учрежденный в прошлом году редакцией журнала "Катера и яхты", в этом году выиграла "Онега" (Н.Бриллиантов), которая по сумме четырех гонок при одинаковом числе очков выиграла у прошлогоднего Чемпиона СПб - "Лилии" (И.Гарматий), третье место заняла "Ника" (В.Манухин).

19 сентября состоялись гонки "Золотая осень" и "Приз старшего морского начальника ЛВМБ", в которых в классе яхт Л6 участвовало соответственно 10 и 11 "шестерок". В "Золотой осени" победила "Онега" (Н.Бриллиантов), вторая – "Ника" (В.Манухин), третья – "Чайка" (Е.Петренко). "Приз старморнача ЛВМБ" выиграла опять же "Онега" (Н.Бриллиантов), второе место снова у "Ники" (В.Манухин), третье у "Велы" (Л.Ефременков). Сегодня победители и призеры этих гонок во всех группах будут награждены грамотами и призами.

Официальные результаты всех этих соревнований приведены на стендах этой кают-компании и размещены на сайте Ассоциации класса Л6.

Кроме указанных выше 10-ти соревнований, вошедших в подсчет рейтинга яхт класса Л6 за 2004 год, были и соревнования, где участвовало менее 3-х "шестерок". Это две гонки на Кубок клуба "Балтиец" ("Ника", "Варяг"), гонка на Кубок "Квартета" ("Ника", "Эос"), Кубок командующего Балтфлотом в Балтийске ("Вела", "Арго"), Кубок Ладоги ("Онега", "Лена"), "Гогланд-рейс" ("Онега").

Таким образом, яхты нашего класса участвовали во всех состоявшихся в Питере в 2004г. соревнованиях крейсерских яхт и составили одну из самых многочисленных зачетных групп. Всего в соревнованиях участвовали 23 яхты из 26-ти спущенных на воду "шестерок". В 15-ти соревнованиях, как и в 2003г., заявилось по сумме 102 "шестерки", т.е. в среднем почти по 7 яхт на одно соревнование.

Основным итогом сезона 2004г. можно считать дальнейшее упрочнение наших позиций в парусной жизни города. Гонки проводятся без гандикапа по правилам класса Л6. Растет интерес яхтсменов к гонкам на "шестерках", яхты ремонтируются, шьются паруса, обновляется рангоут, приходит молодежь. Проведен второй Чемпионат России в классе Л6.

От имени собравшихся членов Ассоциации хочется поблагодарить директора ЗАО "Старлит" и магазина "Морские товары" Стружилина А.С., предоставившего в этом году 15% скидку на товары яхтам класса Л6, участвовавшим в 100-мильной гонке. Также мы хотим поблагодарить руководство фирмы "Северное Сияние", предоставившее "шестеркам"–призерам Чемпионата СПб скидку при заказе парусов".

2

Далее Г.Шереметьева вручает дипломы и призы победителям и призерам гонок "Золотая осень", "Приз старшего морского начальника ЛВМБ" и "100-мильной гонки".

"Золотая осень", 19 сентября 2004г.

Группа №1 (заявлено 3 яхты)

1. "Фортуна-2"

2. "Ариэль"

3. "Греза"

Группа "Двухмачтовики" (заявлено 3 яхты)

1. "Радуга"

2. "Кировец"

3. "Катти"

Группа "Л6" (заявлено 11 яхт)

1. "Онега"

2. "Ника"

3. "Чайка"

Группа "1-тонники" (заявлено 6 яхт)

1. "Форвард"

2. "Мария"

3. "Янка"

Группа "1/4-тонники" (заявлено 9 яхт)

1. "Фиджи"

2. "Квартет"

3. "Бемби"

Группа "Мини-тонники" (заявлено 3 яхты)

1. "Мария"

2. "Круиз"

3. "Вера"

Группа "Фолькбот" (заявлено 2 яхты)

1. "Вихрь"

2. "Викинг"

"Приз старшего морского начальника ЛВМБ", 19 сентября 2004г.

Группа №1 (заявлено 3 яхты)

1. "Греза"

2. "Ариэль"

3. "Фортуна-2"

Группа "Двухмачтовики" (заявлена 1 яхта)

1. "Радуга"

Группа "Л6" (заявлено 10 яхт)

1. "Онега"

2. "Ника"

3. "Вела"

Группа "1-тонники" (заявлено 4 яхты)

1. "Форвард"

2. "Мария"

3. "Фрам"

Группа "1/4-тонники" (заявлено 7 яхт)

1. "Фиджи"

2. "Квартет"

3. "Бемби"

Группа "Минитонники" (заявлено 2 яхты)

1. "Круиз"

2. "Вера"

Группа "Фолькбот" (заявлено 2 яхты)

1. "Вихрь"

2. "Викинг"

"100-мильная гонка", 26-27 июня 2004г.

1-я зачетная группа "Л6" (заявлено 8 яхт)

1. "Ника", я/к ГМТУ, В.Манухин, 11h57'58".

2. "Лилия", Стрельна, Д.Вишталюк, 11h59'30"

3. "Вела", 81 СК, Л.Ефременков, 12h05'11"

2-я зачетная группа (заявлено 6 яхт)

1. "Аризона", МЯК, К.Лебедев, 11h15'51"

2. "Мария", 81 СК, П.Тягин, 12h18'24"

3. "Асмодей", я/к ГУВК, М.Дроздов, 12h46'45"

Общий зачет (14 яхт)

1. "Аризона", МЯК, К.Лебедев, 11h15'51"
2. "Ника", я/к ГМТУ, В.Манухин, 11h57'58"
3. "Лилия", Стрельна, Д.Вишталюк, 11h59'30"

Далее слово предоставляется А.Носову – старпому яхты "Ника". Он напомнил, что на прошлом собрании Ассоциации было принято решение о награждении яхт в 100-мильной гонке Переходящим "Кубком 100 миль" и Переходящим малиновым вымпелом Ассоциации за победу в классе Л6 и Переходящим Кубком "Быстрейшей яхте" за победу в общем зачете. Эти Кубки и вымпел вручаются капитанам яхт "Ника" и "Аризона".

Затем А.Носов рассказал участникам собрания о своих поисках в Архиве ВМФ материалов о 100-мильной гонке в Санкт-Петербурге. Им был найден протокол гонки 1852 года, в которой шхуна "Клеймор" показала выдающийся результат, пройдя дистанцию от Большого Кронштадского рейда вокруг о.Нерва (левым бортом) до Малого Кронштадского рейда за 14 часов 48 минут. Протоколов более ранних гонок на этой дистанции и лучшего результата пока отыскать не удалось, хотя имеются ссылки на гонку 1851 года.

Учитывая, что Ассоциация класса Л6 возродила эту традиционную петербургскую гонку, от ее имени подготовлены свидетельства всем яхтам-участницам, финишировавшим в 100-мильной гонке 2004г., с указанием времени прохождения дистанции. К этим свидетельствам прилагается рапорт командора Императорского Санкт-Петербургского яхт-клуба князя Лобанова-Ростовского его императорскому высочеству князю Константину Николаевичу с подробностями о гонке 18 июня 1852 года.

А.Носов вручает свидетельства с приложениями капитанам яхт "Аризона", "Ника", "Лилия", "Вела", "Онега", "Былина", "Лена", "Мария", "Варяг", "Асмодей", "Персей", "Смарагд", "Канопус".

Дополнительно членам экипажей яхт-победительниц в группах ("Аризона" и "Ника") вручаются персональные дипломы за победу в 100-мильной гонке 2004г. Далее А.Носов поблагодарил от лица яхтсменов экипаж судейской яхты "Юнга" и вручил памятный приз и диплом Шереметьевой Г.С. - главному судье 100-мильной гонки 2004г.

3

Итоги рейтинга яхт Ассоциации класса Л6 за 2004 г. сообщил И.Гарматий. Им было отмечено, что система подсчета очков, которая была утверждена на собрании в апреле 2002 г., заключается в том, что рейтинг подсчитывается по принципу соревнований, т.е. по количеству набранных яхтой очков за отчетный год. Очки начисляются яхтам за места только в тех гонках, где участвовало не менее 3-х яхт Ассоциации с целью повышения массовости. В любой такой гонке все участвовавшие яхты Ассоциации получают очки в соответствии с занятым местом при учете только яхт Ассоциации и в зависимости от их количества. За 1-е место дается приз 0.25 очка. Например, если в гонке участвовало N яхт Ассоциации, то 1-я получает $(N+0.25)*k_1*k_2$ очка, 2-я получает $(N-1)*k_1*k_2$ очка, 3-я получает $(N-2)*k_1*k_2$ и т.д. Коэффициент k_1 учитывает длину дистанции и равняется $k_1=0.3*D^{1/3}$, где D-длина дистанции в милях, а k_2 учитывает уровень соревнований и равняется: $k_2=1.0$ – для клубных гонок; $k_2=1.5$ – для гонок, проводимых Ассоциацией класса; $k_2=2.0$ – для городских гонок; $k_2=2.5$ – для областных и федеральных гонок; $k_2=3.0$ – для международных гонок. Таким образом, в зачет идут все старты яхты в сезоне. По сумме набранных за год очков определяется лучшая яхта Ассоциации за отчетный год. В рейтинге за 2004 г. не учитывались дальнейшие спортивные плавания с целью повышения массовости участия яхт Ассоциации в спортивной жизни города.

В 2004 г. в городе и области было проведено 10 соревнований, в которых участвовало не менее трех яхт Ассоциации (по сумме заявлено 93 яхты, в среднем 9.3 яхты на

соревнование). В этих соревнованиях было проведено 23 гонки, в которых участвовали 23 яхты класса Л6. Результаты рейтинга за 2004 г. показаны на стенде и опубликованы на сайте Ассоциации. Первые три позиции рейтинга распределились следующим образом:

1. "Ника", я/к ГМТУ, капитан Манухин Вадим Анатольевич, 317 очков;
2. "Онега", РЯК, капитан Бриллиантов Никита Святославович, 282 очка;
3. "Лилия", я/к Стрельна, капитан Гарматий Игорь Владимирович, 272 очка;

Таким образом, лучшей по рейтингу яхтой Ассоциации в 2004 г. является яхта "Ника", которая награждается переходящим Призом и памятным дипломом. Дипломами за 2-е и 3-е места по рейтингу награждаются яхты "Онега" и "Лилия".

Переходящий Приз памяти А.П.Киселева и памятные дипломы за 1-е, 2-е и 3-е места по рейтингу за 2004 г. капитанам яхт "Ника", "Онега" и "Лилия" вручает секретарь Ассоциации Шереметьева Г.С.

4

После перерыва в неформальной обстановке состоялся обмен впечатлениями о прошедшем сезоне 2004 г. и о планах на предстоящий сезон. С сообщениями к участникам собрания обратились А.Березкин – член Морского Совета Администрации СПб, капитан яхты "Былина", и представитель оргкомитета 2-го городского межвузовского морского фестиваля.

Председатель собрания *Манухин В.А.*
Секретарь *Шереметьева Г.С.*