

Общего собрания
членов Ассоциации крейсерско-гоночных яхт класса Л6
от 05 февраля 2005 г.

Кают-компания 146 ЦМФП, Санкт-Петербург

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

№	Фамилия И.О.	Яхта	Должность на яхте	№	Фамилия И.О.	Яхта	Должность на яхте
Члены Ассоциации				Члены экипажей и гости			
1	Ефременков Л.В.	Л6 "Вела"	капитан	24	Крючков О.И.	Л6 "Марс"	матрос
2	Молчанова Г.П.	"	старпом	25	Куницкий В.А.	"	матрос
3	Гарматий И.В.	Л6 "Лилия"	капитан	26	Наберенков А.В.	Л6 "Сириус"	матрос
4	Молоков А.Б.	Л6 "Нева"	капитан	27	Калинин В.	Л6 "Диана"	матрос
5	Минаков А.А.	Л6 "Диана"	капитан	28	Дьячкова С.	"Эльф"	матрос
6	Доминяк И.А.	"	старпом				
7	Капранов О.М.	Ар "Дельта"	капитан				
8	Исаков В.И.	Л6 "Марс"	капитан				
9	Шереметьева Г.С.	"	старпом				
10	Курышев В.О.	Л6 "Амур"	капитан				
11	Манухин В.А.	Л6 "Ника"	капитан				
12	Носов А.Е.	"	старпом				
13	Бриллиантов Н.С.	Л6 "Онега"	капитан				
15	Яковлева А.Н.	Ар "Вела-2"	капитан				
16	Зырянов А.В.	Л6 "Нептун"	капитан				
17	Князев Н.П.	Л6 "Дайла"	старпом				
18	Трофимов О.А.	Л6 "Звезда"	старпом				
19	Ивануса С.Я.	А-р "Былина"	старпом				
20	Яковлев А.Ф.	Л6 "Лена"	капитан				
21	Веселов В.А.	Л6 "С.Птица"	старпом				
22	Колоцей В.В.	Л6 "Сириус"	капитан				
23	Степанов В.Е.	Л6 "Сольвейг"	капитан				

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Обсуждение и утверждение письма от Ассоциации класса Л6 в журнал "Капитан-Клуб" (В.А.Манухин).
2. О действиях капитана Л6 "Дайла" Волкова С.И. в связи с приватизацией яхты "Дайла" (И.В.Гарматий, Н.П.Князев).
3. Разное.

В Ассоциацию класса Л6 входят 27 яхт. На собрании присутствуют капитаны и/или старпомы 19-ти яхт. Собрание объявляется открытым. Избираются председатель (В.А.Манухин) и секретарь (Г.С.Шереметьева) собрания.

Перед началом собрания секретарь Ассоциации Г.С. Шереметьева от имени ВФПС и СППС вручила В.А.Манухину (капитану Л6 "Ника") и А.Е.Носову (старпому Л6 "Ника") удостоверения и значки "Мастер спорта России", выданные ВФПС за победу в Чемпионате России в классе Л6 2003 г.

1. По первому вопросу В.Манухин сообщил, что в журнале "Капитан-Клуб" № 1/2005 в статье "Восьмая "Неделя" ее автор А.Самойлов без ссылок на какие-либо официальные решения написал, что в 2004 г. Чемпионат России в классе яхт Л6, проводившийся в рамках VIII-й Санкт-Петербургской Парусной недели, не состоялся из-за недобора нескольких миль дистанции и недостаточного представительства. Здесь же автором поставлены вопросы "Зачем нужен Чемпионат страны в классе яхт, сосредоточенных в одном городе? Не пора ли пересмотреть целесообразность присуждения спортивных званий?" и т.п.

В.Манухин зачитал выдержки из вышеупомянутой статьи. Затем он отметил, что в 2004 г. в Чемпионате России в классе Л6 участвовало 10 яхт из Питера и в их экипажах было представлено семь субъектов РФ, а по Положению ВФПС-2004 в Чемпионате России среди крейсерских яхт должно быть представлено не менее пяти субъектов РФ. Яхта "Дайла" уже второй год подряд была заявлена от Нижнего Новгорода. К сожалению, одиннадцатая яхта, "Нептун", заявленная от Приморского края, в гонках не участвовала.

Длина дистанции была точно такой же, как в 2003 г. Более того, согласно Положению ВФПС-2004, в условия присвоения соревнованию статуса Чемпионата России длина дистанции не входит, а учитывается только в разрядных требованиях. Поскольку по результатам Чемпионата 2003 г. двум спортсменам уже присвоены звания "Мастер спорта России", то разрядные требования по длине дистанции были выполнены.

В Чемпионате 2004 г. выиграла "Ника", второй была "Лилия", третьей – "Онега". Непосредственно проводящие Чемпионат России в классе Л6 организации - СППС и КомФКиС Петербурга провели награждение победителей и призеров медалями и дипломами, своевременно был подготовлен отчет о Чемпионате, который был утвержден в ВФПС.

За II-е место в Чемпионате России в классе Л6 2004 г. в ВФПС представлены документы на звание "Мастер спорта России" И.В.Гарматию - капитану яхты "Лилия", Вишталюку Д.С. - старпому яхты "Лилия", Козловой В.Ю. - помощнику капитана яхты "Лилия", т.к. только "Ника" и "Лилия" вошли в 20% лучших результатов соревнования.

Далее В.Манухин предложил опубликовать от имени Ассоциации класса Л6 открытое письмо в журнал "Капитан-Клуб" с ответом на поставленный в статье А.Самойлова вопрос "Зачем нужен Чемпионат России в классе яхт Л6?". Предложение принято единогласно.

Участникам собрания роздан проект письма для обсуждения и внесения изменений. С учетом высказанных мнений и ограниченного журналом объема публикации в 3000 знаков, была предложена следующая редакция письма.

Зачем нужен Чемпионат России в классе яхт Л6

В журнале "Капитан-Клуб" №1/2005 в статье "Восьмая "Неделя"" ее автор А.Самойлов поставил вопрос "Зачем нужен Чемпионат страны в классе яхт, сосредоточенных в одном городе?" Речь шла о Чемпионате России в классе Л6, проводящемся уже два года в рамках Санкт-Петербургской парусной недели. Там же написано, что Чемпионат 2004 г. не состоялся из-за недобора нескольких миль дистанции и недостаточного представительства.

Действительно, большинство яхт Л6 базируются в Петербурге, но есть они и на Черном море, на Волге, в Приморье, а главное, там есть люди, благодаря которым эти уже немолодые яхты единственного массового национального класса еще несут паруса. Проведение Чемпионата России в классе Л6 дает возможность этим яхтсменам отстаивать свои спортивные амбиции не только в местных соревнованиях, но и на уровне страны, пусть даже и на питерских "шестерках".

Для достижения высоких результатов в Чемпионате яхтсмены должны поддерживать свои яхты в хорошем состоянии, обновлять матчасть и паруса, что и происходит в Петербурге в последние годы, а это является главной целью Ассоциации класса.

В Открытом Чемпионате России могут принять участие яхтсмены стран Балтии и Украины, где сохранилось еще много "шестерок".

Надо понимать, что в наши дни организовать соревнования такого ранга и доставку яхт сложнее, чем раньше, прежде всего по финансовым причинам, однако и "Кубок Балтики" начинался с гонки четырех "шестерок" из Ленинграда. Для нас важно повысить статус соревнований, чтобы привлечь к этому классу внимание и свежие силы, в первую очередь талантливую честолюбивую молодежь, и Чемпионат России как нельзя лучше этому способствует.

Мы уверены, что с нашей позицией согласятся яхтсмены, участвующие в Чемпионатах и Кубках России в других классах, а также СППС и ВФПС при поддержке которых Чемпионат России в классе Л6 включен во Всероссийский календарь 2005 г.

Решение же о том, состоялись соревнования или нет, принимает проводящая организация, в данном случае СППС и КомФКиС Петербурга с последующим утверждением в ВФПС. О том, что, вопреки мнению А.Самойлова, Чемпионаты состоялись, свидетельствует хотя бы список Чемпионов России в ежегоднике ВФПС-2004. В 2004 г. в экипажах 10-ти питерских "шестерок" были представлены 7 субъектов РФ, т.е. больше, чем требуется по Положению ВФПС в гонках крейсерских яхт. Дистанция состоявшихся гонок была такой же, как в 2003 г., причем ее длина в условия присвоения соревнованию статуса Чемпионата России не входит, а оговаривается только в разрядных требованиях.

Что касается выполнения разрядов, то именно по результатам Чемпионатов 2003, 2004 гг. двум яхтсменам присвоены и трем оформляются звания Мастеров спорта России в соответствии с действующими нормативами.

Текст письма в указанной редакции принимается собранием единогласно.

Затем участники собрания высказали Правлению Ассоциации требование добиться опубликования письма в журнале "Капитан-Клуб" и поместить его с соответствующими комментариями на веб-сайтах Ассоциации класса Л6 и СППС.

2. По второму вопросу И.Гарматий рассказал собранию о действиях капитана яхты "Дайла" Волкова Сергея Ивановича – члена Ассоциации класса Л6 в связи с приватизацией яхты. Волков С.И. был приглашен на собрание и знал о повестке дня, но явиться отказался.

И.Гарматий сообщил, что яхты Л6 спортклуба "Кировец" ОАО "Кировский завод" г.Стрельна переданы в коллективную собственность экипажам яхт. Договоры купли-продажи оформлялись на доверенных лиц от экипажей с последующим юридическим переоформлением долей собственности. Действующим экипажем яхты "Дайла" такая доверенность была предоставлена капитану яхты Волкову С.И., и ему же были переданы деньги на покупку яхты.

После оформления договора Волков С.И. отказался переоформлять яхту в коллективную собственность, выдвигая различные условия экипажу вплоть до выкупа у него яхты. Экипаж пошел на такие условия и уплатил Волкову С.И. под расписку и нотариальную доверенность о праве продажи требуемую сумму.

Получив деньги, Волков С.И. оформлять договор купли-продажи отказался, ссылаясь на то, что на яхте им создан новый экипаж, с которым он собирается осуществить заграничное плавание.

Учитывая, что судовой билет яхты "Дайла" и договор купли-продажи между Волковым С.И. и клубом "Кировец" находился в это время у действующего экипажа яхты "Дайла", Волков С.И. согласился на условие оставить за его командой 50% прав на яхту, написав обязательство переоформить яхту в коллективное пользование до 1 сентября 2004 г.

Было решено, что Волков С.И. со своей командой пойдет в июле в заграничное плавание, а Князев Н.П. с действующим экипажем будет участвовать в Чемпионате России в классе яхт Л6, Чемпионате Санкт-Петербурга и других осенних гонках. На этих условиях Волкову С.И. был передан судовой билет яхты.

После возвращения яхты "Дайла" с Чемпионата России 21.08.04, в котором Волков С.И. не участвовал, он сказал, что возьмет яхту на пару дней, чтобы отпраздновать свой день рождения. Фактически же Волков С.И., не известив экипаж и руководство стрельнинского клуба, перегнал яхту "Дайла" со всем имуществом и снабжением, в большей части ему лично не принадлежащим, в 81-й спортклуб ВМФ и оформил там ее постоянное базирование.

Он отказался от данного обязательства переоформить яхту и, имея на руках судовой билет, предпринял попытку перепродажи яхты третьему лицу, тем самым еще раз обманув экипаж.

Н.Князев сообщил собранию, что, не смотря на предложение Волкова С.И. вернуть дважды взятые у действующего экипажа яхты деньги и не принадлежащее ему лично имущество яхты, по инициативе обманутой части экипажа гражданское дело о яхте "Дайла" принято к рассмотрению в суде г.Пушкин по месту жительства Волкова С.И., перепродажа яхты третьему лицу приостановлена судом, и ответил на вопросы участников собрания.

Таким образом, Волков С.И. по крайней мере трижды обманул экипаж своей яхты, присвоил не принадлежащее ему лично имущество (паруса и т.д.) и крупную денежную сумму, и почти уже продал яхту третьему лицу. По его вине, несмотря на письменную договоренность, яхта не участвовала в первой гонке Чемпионата России, не участвовала в Чемпионате СПб и других осенних гонках, и практически выбыла из числа потенциальных участников соревнований.

Сейчас яхта "Дайла" стоит на берегу в 81-м СК Флота без чехла с сугробами снега на палубе.

И.Гарматий зачитал выдержки из Правил парусных гонок 2001-2004 г. Международной парусной Федерации (ППГ-01).

"Раздел С. Серьезные проступки. Ст. 69.2. Действия национальной организации.

а). Если национальная организация получит сообщение (предусмотренное правилом 69.1(с) или 69.1(d), или иное сообщение) о грубом нарушении правил или норм поведения, либо о неспортивном поведении или поведении, вследствие которого вообще спорт мог приобрести дурную славу, то она имеет право провести расследование и, если нужно,

рассмотрение. Национальная организация имеет право предпринять в пределах своей юрисдикции любые дисциплинарные действия, которые она сочтет нужными, по отношению к участнику соревнования или яхте или другому лицу, вовлеченному в инцидент. Такие действия могут включать отстранение от участия в любых соревнованиях, проводимых под юрисдикцией национальной организации, навсегда".

В связи с вышеизложенными обстоятельствами И.Гарматием и Н.Князевым поставлен вопрос об исключении Волкова С.И. из членов Ассоциации класса Л6 за недостойное поведение, лишившее яхту и ее экипаж участия в деятельности Ассоциации класса.

С.Ивануса (старпом яхты "Былина") предложил дождаться решения суда по данному вопросу, а затем решать вопрос об исключении Волкова С.И. На это предложение В.Манухин ответил, что, каково бы ни было решение суда, действия Волкова С.И. привели к раздору в экипаже, к выходу потенциально призовой яхты из соревнований и других мероприятий Ассоциации класса, к неподготовленности яхты к зимнему хранению. Поэтому вопрос о пребывании Волкова С.И. в Ассоциации класса Л6 следует решать по фактическому состоянию дел с учетом категорического отказа Волкова С.И. явиться на собрание Ассоциации класса и объяснить членам Ассоциации свое поведение.

Вопрос об исключении Волкова С.И. – капитана и владельца яхты "Дайла" из членов Ассоциации класса Л6 за недостойное поведение, приведшее к отстранению самой яхты и ее экипажа от участия в соревнованиях и в деятельности Ассоциации класса, ставится на голосование.

Голосовали "За исключение" – 18 экипажей, "Против" - нет, "Воздержался" – 1.

Т.о. по результатам голосования Волков С.И. исключен из членов Ассоциации класса Л6.

И.Гарматий предложил принять следующее решение собрания Ассоциации в отношении Волкова С.И.

РЕШЕНИЕ:

1. Признать действия Волкова С.И. в отношении экипажа яхты "Дайла" рег.№ 634 и самой яхты "Дайла" рег.№ 634 недостойными звания яхтенного капитана и члена Ассоциации яхт класса Л6.

2. Исключить Волкова С.И. из членов Ассоциации яхт класса Л6.

3. Рекомендовать всем проводящим соревнования по парусному спорту организациям не допускать к участию в соревнованиях Волкова С.И.

4. Рекомендовать Техническому комитету Санкт-Петербургского Парусного союза впредь не оформлять судовой билет на любое спортивное судно, владельцем которого будет являться Волков С.И.

Принято единогласно.

Для участия в судебных заседаниях по яхте "Дайла" в качестве свидетеля собрание уполномочивает Игоря Владимировича Гарматия, для чего ему будет оформлена доверенность. Возражений не было.

3. В разном В.Манухин рассказал об Отчетно-выборной конференции ВФПС 4-6.12.2004 г., поставил вопрос о целесообразности дальнейшего коллективного членства Ассоциации класса Л6 в ВФПС и сообщил о сумме и сроках уплаты членских взносов в ВФПС за 2005 г.

Собрание единогласно приняло решение о коллективном членстве в ВФПС на 2005 г.

Далее В.Манухин огласил календарь соревнований по парусному спорту на 2005 г., утвержденный СППС, и предложил провести открытый семинар по правилам и тактике парусных гонок во второй половине марта 2005 г. после Всероссийского семинара судей в г.Тольятти. Возражений не было.

Председатель собрания *Манухин В.А.*
Секретарь *Шереметьева Г.С.*