

ПРОТОКОЛ № 2/2005

Общего собрания членов Ассоциации крейсерско-гоночных яхт класса «Л6»
от 26 ноября 2005 г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

№	Фамилия И.О.	Яхта	Должность на яхте	№	Фамилия И.О.	Яхта	Должность на яхте
Члены Ассоциации				Члены экипажей и гости			
1	Ефременков Л.В.	Л6 «Вела»	капитан	27	Крашинов О.Г.	Л6 «Вела»	матрос
2	Молчанова Г.П.	""	старпом	28	Кузнецов А.С.	""	матрос
3	Карякин П.М.	Л6 «Лигия»	капитан	29	Морозов П.П.	""	матрос
4	Гарматий И.В.	""	старпом	30	Ардатов В.В.	Л6 «Диана»	матрос
5	Вишталюк Д.С.	""	старпом	31	Котенко Д.А.	Л6 «Ника»	моторист
6	Минаков А.А.	Л6 «Диана»	капитан	32	Ковалева Т.И.	""	матрос
7	Доминьяк И.А.	""	старпом	33	Гарманов В.	Л6 «Марс»	матрос
8	Капанов О.М.	А-р «Дельта»	капитан	34	Большаков П.С.	Л6 «Онега»	матрос
9	Барянов И.М.	""	старпом	35	Степанев Д.А.	""	ст. матрос
10	Шереметьева Г.С.	Л6 «Марс»	старпом	36	Соловьев А.С.	""	матрос
11	Курышев В.О.	Л6 «Амур»	капитан	37	Пилин В.Ю.	""	матрос
12	Манухин В.А.	Л6 «Ника»	капитан	38	Тягин П.К.	ЛЭС35 «Мария»	капитан
13	Кульцеп А.В.	""	старпом	39	Извозчикова О.В.	""	помощник
14	Бриллиантов Н.С.	Л6 «Онега»	капитан	40	Спиридонов В.С.	«Тритон»	капитан
15	Бикенин Р.Р.	""	старпом	41	Кутерницкий Д.А.	«Баксан»	капитан
16	Зырянов А.В.	Л6 «Нетпун»	капитан	42	Адрианов Г.С.	«Золотая рыбка»	капитан
17	Князев Н.П.	Л6 «Дайга»	старпом	43	Голованов С.Б.	«Белая ночь»	капитан
18	Демидович В.В.	Л6 «Персей»	капитан	44	Чайкин В.В.	яхтенный конструктор	
19	Мережка Н.А.	""	старпом	45	Перфильев С.В.	вице-президент СГПС	
20	Березкин А.А.	А-р «Былина»	капитан	и другие.			
21	Ивануса С.Я.	""	старпом				
22	Яковлев А.Ф.	Л6 «Лена»	капитан				
23	Балан Д.Т.	""	старпом				
24	Веселов В.А.	Л6 «Синяя птица»	старпом				
25	Тихонов В.О.	Л6 «Арго»	капитан				
26	Смирнов В.И.	Л6м «Варяг»	старпом				

Цель собрания: подведение итогов деятельности Ассоциации в сезоне 2005 г.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Итоги деятельности Ассоциации в сезоне 2005 г. (В.А.Манухин).
2. Награждение призеров Чемпионата России в классе яхт Л6 и «100-мильной гонки» (С.В.Перфильев, Г.С.Шереметьева).
3. Вручение значков «Кандидат в мастера спорта» (С.В.Перфильев, И.В.Гарматий).
4. Итоги рейтинга яхт Ассоциации в 2005 г. и вручение переходящего Приза памяти А.П.Киселева лучшей яхте Ассоциации по рейтингу 2005 г. (И.В.Гарматий, В.В.Чайкин).
5. Разное (В.А.Манухин, П.М.Карякин, А.А.Березкин, Г.С.Шереметьева).
6. Обмен мнениями и впечатлениями о сезоне 2005 г.

На сегодняшний день в Ассоциацию класса Л6 входят 27 яхт. На собрании присутствуют капитаны и/или старпомы 16-ти яхт. Собрание объявляется открытым. Избираются председатель (В.А.Манухин) и секретарь (Г.С.Шереметьева) собрания.

По повестке дня дополнений и возражений не было.

Прежде, чем приступить к повестке дня, В.Манухин вручил от имени Ассоциации класса Л6 памятные сувениры Виктору Владимировичу Чайкину – почетному члену Ассоциации - как участнику боевых действий Краснознаменного Балтийского Флота по разминированию Финского залива и Южной Балтики и поздравил его с 60-летием Победы в Великой Отечественной войне.

1. По первому вопросу выступил В.Манухин – президент Ассоциации класса Л6.

«В период подготовки к сезону 2005 г. было сделано следующее:

- Ассоциация класса Л6 продолжила свое коллективное членство в ВФПС, оплатив членский взнос за 2005 г.;
- Ассоциация класса Л6 с 2005 г. стала коллективным членом СППС;
- утверждены в ВФПС «Правила класса Л6» на 2005 г.;
- по предложению Ассоциации класса и при поддержке СППС в календарь Всероссийских соревнований на 2005 г. включен Чемпионат России в классе Л6;
- по результатам соревнований прошедших сезонов капитанам и членам экипажей яхт - участниц соревнований были оформлены спортивные разряды и звания КМС по парусному спорту;
- подготовлены и отправлены в ВФПС представления на Мастеров спорта России победителей и призеров Чемпионата России в классе Л6 2004 г., в марте 2005 г. были вручены удостоверения и значки «Мастер спорта России» Манухину В.А. и Носову А.Е. – капитану и старшему помощнику капитана яхты «Ника» за победу в Чемпионатах России в классе яхт Л6 2003 и 2004 г.г., а в сентябре 2005 г. эти же звания были присвоены комсоставу яхты «Лилия» – Гарматю И.В., Вишталюку Д.С. и Козловой В.Ю. за второе место в этих же Чемпионатах.
- в календарь Питерских соревнований Ассоциацией совместно с 81-м Спортклубом Флота были включены «100-мильная гонка», гонка-поход в г.Выборг «Белые ночи», гонки «Золотая осень» и «Приз старшего морского начальника» и подготовлены соответствующие Положения о соревнованиях;
- проведен семинар по Правилам парусных гонок 2005-2008 (26 марта 2005 г.);
- опубликовано письмо в журнал «Капитан-клуб» №2/2005 «О Чемпионате России в классе Л6».

В период навигации осуществлялось, по-возможности то, что планировалось в преднавигационное время. Все мероприятия были включены в городской План-календарь на 2005 год и доведены до сведения членов Ассоциации.

4 июня прошла гонка «Бот-шоу 2005» на призы Ленэкспо. В группе Л6 заявилось 6 яхт. Победила «Онега» (Н.Бриллиантов), вторая – «Вела» (Л.Ефременков), третья – «Лена» (А.Яковлев).

11 июня состоялась гонка «Ахмад-чай». В группе Л6 участвовало 8 яхт. Победила уже пятый год подряд «Лилия» (Д.Вишталюк), второй как и в прошлом году была «Ника» (В.Манухин), третьей стала «Вела» (Л.Ефременков).

12 и 13 июня состоялись две гонки на Кубок «Мираме». В группе деревянных яхт заявилось среди прочих 4 «шестерки». Кубок выиграла ЛЭС-35 «Аризона», а среди двух участвовавших «шестерок» по гандикапу первой была «Онега» (Н.Бриллиантов), второй – «Ника» (В.Манухин). Однако по фактическому времени среди яхт Л6 впереди была «Ника».

25-26 июня, как планировалось, уже в пятый раз Ассоциацией класса Л6 совместно с 81 СКФ была проведена «100-мильная гонка». В группе Л6 заявилось 12 яхт, из них 11 вышли на старт. В группе тонников стартовали 3 яхты. От имени участников гонки следует поблагодарить ее организатора и судью – Г.С.Шереметьеву, а также экипаж судейской яхты «Эдвенчур» из 81-го СКФ. Среди «шестерок» в «Сотке» победила «Ника» (В.Манухин), второй была «Лилия» (Д.Вишталюк), третьей – «Онега» (Н.Бриллиантов). **В этом году 100-мильная гонка была посвящена Дню работников морского и речного флота. В ней были учреждены призы Морского Совета при Правительстве Санкт-Петербурга**, которые были вручены победителям и призерам гонки 1 июля 2005 года на торжественном собрании в конференц-зале гостиницы «Прибалтийская», посвященном Дню работников морского и речного флота. Сегодня победители и призеры этой гонки получают заслуженные призы от Ассоциации, в числе которых Переходящий Кубок «100 миль» в классе яхт Л6 и Переходящий Кубок «Быстрейшей яхте» в общем зачете.

30 июня на акватории Невской губы состоялась гонка на приз Международного Военно-Морского Салона. Среди шести «шестерок» первой пришла «Ника» (В.Манухин), второй была «Лилия» (Д.Вишталюк), третьей – «Онега» (Н.Бриллиантов).

1-3 июля в Выборге проводился международный парусный фестиваль "Паруса Выборга-2005". Ассоциация получила приглашение от Парусной федерации Выборга принять участие в фестивале. В трех гонках 2 июля среди прочих яхт участвовало 7 "шестерок", в т.ч. одна выборгская – «Родина». По сумме гонок в классе Л6 победила «Вела» (Л.Ефременков), второй стала «Лилия» (Д.Вишталюк), третьей – «Онега» (Н.Бриллиантов).

После фестиваля часть яхт осталась в шхерах. Подавшим своевременно через Ассоциацию класса Л6 заявки яхтам было оформлено разрешение Федеральной пограничной службы на пребывание на островах, включая Большой и Западный Березовые, и проход проливом Бьерке-Зунд в Выборг и обратно на период с 1 июня по 15 октября 2005 года. Как и раньше, разрешение было получено не только на «шестерки», но и на все изъявившие желание участвовать в этих плаваниях яхты Питера. За организацию плавания в Выборг и шхеры от имени всех участников хочется поблагодарить секретаря Ассоциации – Шереметьеву Г.С.

В середине июля многие яхты Ассоциации еще не вернулись из Выборгских шхер, а некоторые уже ушли или собирались в плавание по Балтике.

30 и 31 июля состоялся Открытый Чемпионат Речного яхт-клуба. В классе Л6 заявилось 3 яхты. Было проведено три гонки. Победила «Онега» (Н.Бриллиантов), вторая – «Ника» (В.Манухин), третья – «Амур» (В.Курышев).

С 13 по 21 августа прошла 9-я Санкт-Петербургская Парусная Неделя, в рамках которой в классе Л6 состоялся Открытый Чемпионат России. Для «шестерок», как для 1-й и 2-й зачетных групп, суммарная дистанция была доведена до 400 миль по генеральному курсу. Было заявлено 12 «шестерок». Всего в Чемпионате были представлены 9 субъектов Российской Федерации: Санкт-Петербург, Ленинградская область, Москва, Братск, Псковская область, Архангельск, Нижний Новгород, Волгоград и Приморский край. Яхты прошли пять запланированных гонок – одну короткую в Невской губе и четыре длинные с обгибанием островов Гогланд, Соммерс, Нерва и с заходами в Приморск и Выборг. Парусную неделю выиграла «Онега» (Н.Бриллиантов), став Чемпионом России 2005 г. в классе яхт Л6, второй была «Лилия» (И.Гарматий), третьей – «Ника» (В.Манухин). Результаты Чемпионата России отправлены в ВФПС, и после их утверждения экипажи яхт получат возможность повисить свои спортивные звания и разряды.

В ВФПС подана заявка на проведение Чемпионата России в классе Л6 и в следующем - 2006 году.

3, 4, 10 и 11 сентября состоялись шесть гонок Чемпионата Санкт-Петербурга. В нем участвовало 14 «шестерок». «Переходящий Кубок победителя Чемпионата СПб в классе Л6», учрежденный в 2003 году редакцией журнала «Катера и яхты», в этом году выиграла «Лилия» (И.Гарматий), которая по сумме всех гонок при одинаковом числе очков и занятых мест выиграла у прошлогоднего Чемпиона СПб - «Онеги» (Н.Бриллиантов), третье место заняла «Ника» (В.Манухин).

17 и 19 сентября должны были состояться запланированные гонки «Золотая осень» и «Приз старшего морского начальника ЛВМБ». Обе гонки по решению главного судьи Шереметьевой Г.С. были отменены из-за штормовых предупреждений, полученных в 81-м СКФ утром 17 и 18 сентября. Таким образом, к сожалению, сегодня традиционного награждения за эти гонки не состоится.

24 и 25 сентября состоялась гонка «Гогланд-рейс». В ней заявилось в отличие от прошлого года три «шестерки», которые по Положению о соревновании были выделены в отдельную зачетную группу с учетом Правил класса Л6. Участвовало, к сожалению, только две яхты. Получился своего рода матч-рейс между «Онегой» (Н.Бриллиантов) и «Никой» (В.Манухин) на дистанции 170 миль, который проходил с переменным успехом. Острова Гогланд яхты достигли в лавировку практически одновременно и впереди была «Ника», но финиш с разницей в 10 минут первой пересекла «Онега».

Официальные результаты всех этих соревнований приведены на стендах этой кают-компании и размещены на сайте Ассоциации класса Л6.

Кроме указанных выше 10-ти соревнований, вошедших в подсчет рейтинга яхт класса Л6 за 2005 год, были и соревнования, где участвовало менее 3-х «шестерок». Это осенняя гонка на Кубок клуба «Балтиец» («Вела», «Диана»), гонка на Кубок «Квартета» («Ника», «Эос»).

Помимо участия в соревнованиях в 2005 г. три яхты Ассоциации совершили дальние плавания по Балтике. Это «Варяг» (В.Смирнов), посетивший Карлскруну (Швеция) и Альсинор (Дания), «Былина» (А.Березкин), побывавшая в Турку (Финляндия), и «Арго» (В.Тихонов) - в Гданьске (Польша).

Таким образом, яхты нашего класса участвовали во всех состоявшихся в Питере в 2005г. соревнованиях крейсерских яхт и составили одну из самых многочисленных зачетных групп. Всего в указанных выше соревнованиях участвовало 16 яхт из 22-х спущенных на воду «шестерок». В 10-ти соревнованиях по сумме заявилось 75 «шестерок», т.е. в среднем по 7.5 яхт на одно соревнование.

Стоит отметить, что в этом сезоне по объективным причинам не смогли участвовать в соревнованиях активные члены Ассоциации - «Дельта» (замена килевой балки), «Дайла» (в связи с незаконченным судебным разбирательством по вопросу собственности на яхту). Вместе с тем продвигается ремонт яхт «Енисей», «Фея», «Сириус». Сдвинулся с мертвой точки вопрос (и сама яхта) с «Анатолием Киселевым».

Основным итогом сезона 2005г. можно считать сохранение наших позиций в парусной жизни города. Гонки проводятся без гандикапа по правилам класса Л6. Растет интерес яхтсменов к гонкам на «шестерках», сами гонки становятся интереснее, острее. Яхты ремонтируются, шьются паруса, обновляется рангоут и такелаж, приходит молодежь. Проведен третий Чемпионат России в классе Л6.

От имени членов Ассоциации класса Л6 и всех участников 100-мильной гонки хочется поблагодарить Морской совет при Правительстве Санкт-Петербурга и фирму «Фордевинд-регата», предоставивших в этом году призовые чеки на яхтенные товары победителям и призерам традиционной Питерской 100-мильной гонки».

В заключении выступления Президент Ассоциации отметил наилучшие на его взгляд результаты яхт Ассоциации класса в 2005 году (в порядке рейтинга 2005 г.):

«Онега» – победа в Чемпионате России, 2-е место в Чемпионате Санкт-Петербурга (1-е место в первой и во второй гонках), 1-е место в гонке «Гогланд-рейс», 1-е место в гонке «Бот-шоу», 3-е место в 100-мильной гонке и в гонке на приз Военно-Морского Салона, 3-е место в Выборгском морском фестивале.

«Ника» – победа в 100-мильной гонке, победа в гонке на приз Военно-Морского Салона, 2-е место в гонке «Ахмад-чай», 3-е место в Чемпионате России (1-е место в третьей гонке) и в Чемпионате Санкт-Петербурга (2-е место в первой гонке).

«Лилия» – победа в гонке «Ахмад-чай», победа в Чемпионате Санкт-Петербурга, 2-е место в Чемпионате России (1-е место в четвертой гонке), 2-е место в 100-мильной гонке и в гонке на приз Военно-Морского Салона, 2-е место в Выборгском морском фестивале.

«Вела» – победа в Выборгском морском фестивале в классе Л6 и в общем зачете, 3-е место в гонке «Ахмад-чай», 2-е место в гонке «Бот-шоу», 4-е место в Чемпионате России (2-е место в четвертой гонке), 4-е место в Чемпионате Санкт-Петербурга (3-е место во второй и третьей гонках) и в гонке на приз Военно-Морского Салона.

«Амур» – 5-е место в Чемпионате России, 6-е место в Чемпионате Санкт-Петербурга (2-е место в пятой гонке).

«Синяя птица» – 6-е место в Чемпионате России (4-е место в пятой гонке), 7-е место в Чемпионате Санкт-Петербурга, (6-е место в первой гонке).

«Диана» – 7-е место в Чемпионате России (5-е место в третьей гонке), 7-е место в Чемпионате Санкт-Петербурга (1-е место в шестой гонке).

«Персей» – 8-е место в Чемпионате России (6-е место в третьей гонке), 8-е место в 100-мильной гонке, 11-е место в Чемпионате Санкт-Петербурга (9-е место в пятой гонке).

«Сольвейг» – 9-е место в Чемпионате России (5-е место в первой и второй гонках), 8-е место в Чемпионате Санкт-Петербурга (6-е место в третьей гонке), 9-е место в 100-мильной гонке.

«Чайка» – 4-е место в гонке «Ахмад-чай», 5-е место в Чемпионате Санкт-Петербурга (1-е место в пятой гонке), 5-е место в 100-мильной гонке.

«Былина» – 4-е место в 100-мильной гонке, 5-е место в гонке «Ахмад-чай», 10-е место в Чемпионате Санкт-Петербурга (5-е место в третьей гонке), дальнейшее спортивное плавание в г. Турку (Финляндия).

«Лена» – 3-е место в гонке «Бот-шоу», 10-е место в Чемпионате России (8-е место во второй гонке), 7-е место в 100-мильной гонке.

«Арго» – 11-е место в Чемпионате России (9-е место во второй гонке), 10-е место в 100-мильной гонке, 13-е место в Чемпионате Санкт-Петербурга (8-е место в пятой гонке), дальнейшее спортивное плавание в г. Гданьск (Польша).

«Марс» – 12-е место в Чемпионате России, 14-е место в Чемпионате Санкт-Петербурга.

«Нептун» – 12-е место в Чемпионате Санкт-Петербурга (11-е место во второй гонке).

«Родина» – 7-е место в Выборгском морском фестивале.

«Варяг» – дальнейшее спортивное плавание в г. Карлскруна (Швеция) и в г. Альсинор (Дания).

Как видно из этих результатов мнение о том, что побеждают во всех гонках одни и те же «шестерки», необоснованно. Выигрывала «Чайка», «Вела», «Амур» и «Диана». Просто лидирующие в рейтинге яхты чаще участвуют в соревнованиях, больше тренируются, и их результаты стабильнее».

2. Далее С.Перфильев – руководитель отдела Комитета по Физической Культуре и Спорту Санкт-Петербурга и вице-президент СППС вручает медали и дипломы победителям и призерам Чемпионата России в классе Л6 2005 г.

За первое место награждается медалями, общим и персональными дипломами 1-й степени экипаж яхты «Онега» :

Бриллиантов Никита Святославович – капитан;
 Биккенин Рашид Рафаэльевич – старший помощник капитана;
 Макашов Илья Викторович – помощник капитана;
 Соловьев Александр Сергеевич – моторист;
 Пикин Вадим Юрьевич – боцман;
 Большаков Петр Сергеевич – матрос;
 Стекачев Дмитрий Алексеевич – старший матрос;
 Кибирев Дмитрий Александрович – тактик;
 Прусаков Александр Иванович – юнга.

За второе место награждается медалями, общим и персональными дипломами 2-й степени экипаж яхты «Лилия» :

Гарматий Игорь Владимирович – капитан-наставник;
 Вишталюк Дмитрий Сергеевич – капитан;
 Козлова Валентина Юрьевна – старший помощник капитана;
 Булгаков Анатолий Николаевич – помощник капитана;
 Ананьин Максим Александрович – рулевой;
 Андрейчук Сергей Анатольевич – матрос;
 Галюта Дмитрий Викторович – матрос.

За третье место награждается медалями, общим и персональными дипломами 3-й степени экипаж яхты «Ника» :

Манухин Вадим Анатольевич – капитан;
Кульцеп Александр Владимирович – старший помощник капитана;
Носов Адриан Евгеньевич – помощник капитана, тактик;
Кострыгин Андрей Николаевич – старший матрос;
Ган Александр Александрович – старший матрос;
Новиков Александр Владимирович – матрос;
Беспалько Людмила Васильевна – матрос.

Далее Г.Шереметьева – главный судья 100-мильной гонки вручает призы и дипломы победителям и призерам 100-мильной гонки 2005 года:

За первое место в группе Л6 награждается призом, общим и персональными дипломами экипаж яхты «Ника» :

Манухин Вадим Анатольевич – капитан;
Кульцеп Александр Владимирович – старший помощник капитана;
Носов Адриан Евгеньевич – помощник капитана, тактик;
Голуб Игорь Сергеевич – рулевой;
Кострыгин Андрей Николаевич – старший матрос;
Ган Александр Александрович – старший матрос;
Новиков Александр Владимирович – матрос;
Беспалько Людмила Васильевна – матрос.

За второе место в группе Л6 награждается призом и общим дипломом экипаж яхты «Лилия».

За третье место в группе Л6 награждается призом и общим дипломом экипаж яхты «Онега».

За первое место в общем зачете и в группе «Тонники» награждается призом, общим и персональными дипломами экипаж яхты «Мария» :

Тягин Павел Константинович – капитан;
Извозчикова Ольга Владимировна – старший помощник капитана;
Крикунов Сергей Витальевич – помощник капитана;
Круглов Антон Вячеславович – матрос;
Столяров Александр Валерьевич – матрос;
Скалкин Дмитрий Алексеевич – рулевой;
Щелков Леонид Евгеньевич – матрос.

Затем Г.Шереметьева вручает Переходящий Кубок «100 Миль» и Переходящий малиновый вымпел Ассоциации капитану яхты «Ника» В.Манухину за победу в группе яхт Л6 и Переходящий Кубок «Быстрейшей яхте» капитану яхты «Мария» П.Тягину за победу в общем зачете.

После этого В.Манухин вручает всем капитанам яхт-участниц 100-мильной гонки Свидетельства с указанным временем прохождения дистанции в 2005 г.:

1-я зачетная группа «Л6» (заявлено 12 яхт)

1.	«Ника», 668, я/к ГМТУ,	В.Манухин,	время прохождения дистанции	- 19h35'00"
2.	«Лилия», 803, Стрельна,	Д.Вишталюк,		- 19h39'00"
3.	«Онега», 641, РЯК,	Н.Бриллиантов,		- 20h43'00"
4.	«Былина», 750, 81 СКФ,	А.Березкин,		- 20h46'00"
5.	«Чайка», 615, Стрельна,	А.Тяпкин,		- 20h50'00"
6.	«Вела», 631, 81 СКФ,	Л.Ефременков		- 20h52'00"
7.	«Лена», 815, РЯК,	А.Яковлев		- 22h13'00"
8.	«Персей», 723, 81 СКФ,	В.Демидович		- 22h30'00"
9.	«Сольвейг», 626, РЯК	В.Степанов		- 23h32'00"
10.	«Арго», 843, 81 СКФ,	В.Тихонов		- 24h55'00"
11.	«Марс», 4, 81 СКФ,	В.Исаков		- DNF
12.	«Диана», 847, 81 СКФ,	А.Минаков		- DNC

2-я зачетная группа «Тонники» (заявлено 3 яхты)

1.	«Мария», 633, 81 СКФ,	П.Тягин,	время прохождения дистанции	- 19h01'00"
2.	«Белая ночь», 4607, РЯК,	С.Голованов,		- 19h19'00"
3.	«Дева», 3604, 81 СКФ,	И.Калинин,		- 20h54'00"

После вручения Свидетельств В.Манухин сказал, что до результата, показанного английской шхуной "Клеймор" в 100-мильной гонке 1852 года - 14 часов 48 минут - на практически той же дистанции от Большого Кронштадского рейда вокруг о.Нерва (левым бортом) до Малого Кронштадского рейда, нам еще далеко.

Затем Г.Шереметьева от лица яхтсменов поблагодарила и вручила памятный приз экипажу судейской яхты "Эдвенчур", обслуживавшей 100-мильную гонку в 2005 г.

3. Далее по результатам Чемпионата России в классе Л6 и Чемпионата Санкт-Петербурга за 2003 и 2004 гг. С.Перфильев – руководитель отдела Комитета по Физической Культуре и Спорту Санкт-Петербурга, вице-президент СППС и И.Гарматий - вице-президент Ассоциации класса Л6 – вручают значки «Кандидат в мастера спорта» и зачетные книжки капитанам и помощникам капитанов яхт класса Л6, выполнившим необходимые нормативы:

Бриллиантову Никите Святославовичу – капитану яхты «Онега»
 Биккенину Рашиду Рафаэльевичу – старпому яхты «Онега»
 Курышеву Олегу Вадимовичу – капитану яхты «Амур»
 Ефременкову Льву Владимировичу – капитану яхты «Вела»
 Ефременкову Владимиру Львовичу – старпому яхты «Вела»
 Молчановой Галине Петровне – помощнику капитана яхты «Вела»
 Веселову Владимиру Алексеевичу – старпому яхты «Синяя птица»
 Кульцепу Александру Владимировичу – старпому яхты «Ника»
 Мережко Наталии Александровне – старпому яхты «Персей»
 Степанову Виктору Евгеньевичу – капитану яхты «Сольвейг»
 Капранову Олегу Маратовичу – капитану яхты «Дельта»
 Зырянову Андрею Васильевичу – капитану яхты «Нептун»
 Балану Дмитрию Трофимовичу – старпому яхты «Лена»
 Новикову Александру Леонидовичу – помощнику капитана яхты «Дайла»

4. Итоги рейтинга яхт Ассоциации класса Л6 за 2005г. сообщил И.Гарматий – вице-президент Ассоциации. Им было отмечено, что система подсчета очков, которая была утверждена на собрании в апреле 2002г., заключается в том, что рейтинг подсчитывается по принципу соревнований, т.е. по количеству набранных яхтой очков за отчетный год. Очки начисляются яхтам за места только в тех гонках, где участвовало (заявлено) не менее 3-х яхт Ассоциации с целью повышения массовости. В любой такой гонке все участвовавшие яхты Ассоциации получают очки в соответствии с занятым местом при учете только яхт Ассоциации и в зависимости от их количества. За 1-е место дается приз 0.25 очка. Например, если в гонке участвовало N яхт Ассоциации, то 1-я получает $(N+0.25)*k1*k2$ очка, 2-я получает $(N-1)*k1*k2$ очка, 3-я получает $(N-2)*k1*k2$ и т.д. Коэффициент $k1$ учитывает длину дистанции и равняется $k1=0.3*D^{1/3}$, где D-длина дистанции в милях, а $k2$ учитывает уровень соревнований и равняется: $k2=1.0$ – для клубных гонок; $k2=1.5$ – для гонок, проводимых Ассоциацией класса; $k2=2.0$ – для городских гонок; $k2=2.5$ – для областных и федеральных гонок; $k2=3.0$ – для международных гонок. Таким образом, в зачет идут все старты яхты в сезоне. По сумме набранных за год очков определяется лучшая яхта Ассоциации за отчетный год. В рейтинге за 2005г., как и раньше, не учитывались дальние спортивные плавания с целью повышения массовости участия яхт Ассоциации в спортивной жизни города.

В 2005г. в городе и области было проведено 10 соревнований, в которых участвовало не менее трех яхт Ассоциации (по сумме заявлено 75 яхт, в среднем 7.5 яхты на соревнование). В этих соревнованиях было проведено 24 гонки, в которых участвовали 16 яхт класса Л6. Результаты рейтинга за 2005г. показаны на стенде и опубликованы на сайте Ассоциации. Первые три позиции рейтинга распределились следующим образом:

- | | | | |
|----|------------------------|-------------------------------------------|--------------|
| 1. | «Онега», РЯК, | капитан Бриллиантов Никита Святославович, | 332.74 очка; |
| 2. | «Ника», я/к ГМТУ, | капитан Манухин Вадим Анатольевич, | 312.90 очка; |
| 3. | «Лилия», я/к Стрельна, | капитан Гарматий Игорь Владимирович, | 309.98 очка. |

Таким образом, лучшей по рейтингу яхтой Ассоциации в 2005г. является яхта «Онега», которая награждается переходящим Призом Ассоциации и памятным дипломом. Дипломами за 2-е и 3-е места по рейтингу награждаются яхты «Ника» и «Лилия».

Переходящий Приз памяти А.П.Киселева и памятные дипломы за 1-е, 2-е и 3-е места по рейтингу за 2005г. капитанам яхт «Онега», «Ника» и «Лилия» вручает почетный член Ассоциации класса Л6 – Виктор Владимирович Чайкин.

5. В разном выступили В.Манухин, П.Карякин, А.Березкин и Г.Шереметьева.

В.Манухин сообщил, что на заседании Президиума СППС 16.11.2005 обсуждался среди прочих как предложение в ВФПС по «Положению о Всероссийских соревнованиях -2006» вопрос представительства субъектов Российской Федерации в Чемпионатах России по парусному спорту. В проекте Положения

ВФПС изменений по представительству не было. Однако по инициативе В.Алексеева – члена Президиума СППС - этот вопрос был поднят, и им было предложено включить в Положение пункт о том, что представительство субъекта РФ засчитывается для яхты при условии участия на ней не менее 50% экипажа яхты от данного субъекта РФ, включая капитана и старшего помощника. По этому вопросу были и другие предложения: ничего не менять; засчитывать регион, если его на яхте представляют капитан и старший помощник; засчитывать регион, если его на яхте представляет капитан. Большинство голосов было принято последнее предложение. Как на это отреагирует ВФПС будет известно позднее, но мы должны по-возможности привлекать к Чемпионату России в классе Л6 яхтсменов из других регионов и включать их в экипажи «шестерок» на командные должности. Для этого надо наладить связи с яхт-клубами и приглашать квалифицированных заинтересованных и поддерживающих наше дело яхтсменов. Далее президент сообщил, что в ВФПС принято решение о повышении с 2006г. членских взносов с коллективных членов Федерации, в том числе с Ассоциаций классов до 10000 рублей за год.

П.Карякин сказал, что надо обратиться с письмом от Ассоциации класса непосредственно к Президенту ВФПС, в котором указать степень важности дальнейшего проведения Чемпионата России для возрождения и развития класса Л6. Затем он обратил внимание членов Ассоциации на необходимость строгого соблюдения Правил класса Л6 при пошиве новых парусов, ограничивающих не только размеры и параметры парусов, но и общую обмерную площадь парусности грота и стакселя 70-ю кв.м.

А.Березкин довел до сведения участников собрания информацию о Международной регате «Балтик сейл-2006», обратил внимание на возможность и важность проведения совместных акций финских, эстонских и питерских яхтсменов.

Г.Шереметьева сообщила собравшимся о сроке подачи ей заявок от яхт-клубов с судовыми ролями заинтересованных яхт на оформление разрешения прохода проливом Бьерке-Зунд и пребывания на островах Финского и Выборгского заливов в 2006г. до 20 января 2006г. Также она сказала, что образец письма-заявки, сроки и маршрут плавания можно получить у нее в 81-м СКФ по рабочим дням с 10 до 17 часов (тел. 355-72-98).

В заключении В.Манухин сообщил членам Ассоциации об очередном отчетно-выборном собрании Ассоциации класса Л6, намеченном на конец января – начало февраля 2006 г.

6. После перерыва в неформальной обстановке состоялся обмен впечатлениями о прошедшем сезоне 2005г. и о планах на предстоящий сезон.

Председатель собрания

Манухин В.А.

Секретарь

Шереметьева Г.С.