

ОТЧЕТ  
об открытом собрании Ассоциации яхт класса «Л-6»  
28 ноября 2009 г.

28 ноября 2009г. в 15:00 в конференц-зале Центрального военно-морского музея по адресу Санкт-Петербург, В.О., Биржевая пл., 4 состоялось открытое собрание Ассоциации яхт класса «Л-6», посвященное итогам сезона 2009 года. На собрании присутствовало более 70-ти человек, включая членов Ассоциации и приглашенных.

Со вступительным словом выступил начальник ЦВММ А.Лялин, пожелав собравшимся плодотворной работы и дальнейшего сотрудничества с музеем. Далее президент Ассоциации класса «Л-6» В.Манухин огласил повестку дня и регламент собрания.

1.Итоги сезона 2009 года. По итогам сезона выступил В.Манухин. Прежде всего, он вручил памятную грамоту и традиционную бутылку шампанского капитану яхты класса «Л-6» «Паллада» С.Крюкову в связи с завершением ремонта и спуском яхты на воду в 2009 году. Президент отметил, что «Паллада» побывала в Финляндии и участвовала в двух соревнованиях сезона – Чемпионате СПб и Кубке «Балтийца».

Далее президент напомнил, что в Петровском зале ЦВММ 15.06.2009 состоялось награждение победителей и призеров Кубка «Мираме» и Кубка «100 миль» (100-мильной гонки), прошедших 12-14.06.2009. По традиции на итоговом в сезоне собрании Ассоциации класса по результатам Кубка «100 миль» вручаются переходящие Кубки «100 миль» и «Быстрейшей яхте», учрежденные Ассоциацией класса «Л-6», а также грамоты-свидетельства всем участникам гонки с указанием времени прохождения дистанции. В.Манухин вручил переходящий Кубок «Быстрейшей яхте» за наименьшее время прохождения дистанции и диплом капитану яхты «Экстра» А.Полякову. Также были вручены персональные дипломы всем членам экипажа «Экстры», участвовавшим в гонке. Президент сказал, что яхта «Экстра» показала рекордное с 2001 года время 17ч50'36" и всего 1ч02'36" уступила английской шхуне «Claimog», прошедшей эту дистанцию 18-19 июня 1852 года за 14ч48'00". Затем В.Манухин вручил переходящий Кубок «100 миль», разыгрываемый среди яхт класса «Л-6», и диплом капитану яхты «Лилия» Д.Вишталюку. Также были вручены персональные дипломы всем членам экипажа «Лилии», участвовавшим в гонке. Президент отметил, что яхта «Лилия» в этом году установила рекорд среди яхт класса «Л-6», пройдя дистанцию за 19ч09'08". Затем были вручены дипломы за 2-е и 3-е места в классе «Л-6» яхтам «Онега» (19ч09'08", кап. Н.Бриллиантов) и «Ника» (19ч09'08", кап. В.Манухин), а также грамоты-свидетельства с указанием времени прохождения дистанции всем 24-м яхтам, участвовавшим в гонке.

Затем В.Манухин вручил общие и персональные дипломы победителям и призерам Чемпионата России в классе яхт «Л-6», которыми стали яхты «Онега» (1-е место, кап. Н.Бриллиантов), «Лилия» (2-е место, кап. Д.Вишталюк) и «Дельта» (3-е место, кап. О.Капранов).

Далее Г.С.Шереметьева – главный судья соревнований «Золотая осень» и «Приз старшего морского начальника» вручила грамоты и призы победителям и призерам этих гонок. В гонке «Золотая осень» победителями и призерами стали: в классе «Л-6» - «Былина» (1-е место, кап. А.Березкин), «Фея» (2-е место, кап. Е.Максимова), «Нептун» (3-е место, кап. А.Зырянов); в классе «1 тонна» – «Белая ночь» (1-е место, кап. С.Голованов), «Славия» (2-е место, кап. И.Калинин), «Канопус» (3-е место, кап. И.Кравцов); в классе «Оpen-800» - «Телери» (1-е место, кап. М.Матаруев), «Кураж» (2-е место, кап. В.Наумов), «Симба» (3-е место, кап. А.Проняшкин); в классе «1/4 тонны» - «Фарт» (1-е место, кап. А.Шуканов), «Дионисия» (2-е место, кап. В.Гуров), «Укор» (3-е место, кап. С.Грибин). Приз памяти яхтсменов в этой гонке выиграла по общему зачету яхта «Телери». В гонке «Приз старшего морского начальника» победителями и призерами стали: в классе «Л-6» - «Былина» (1-е место, кап. А.Березкин), «Фея» (2-е место, кап. Е.Максимова), «Онега» (3-е место, кап. Н.Бриллиантов); в классе «Оpen-800» - «Кураж» (1-е место, кап. В.Наумов), «Телери» (2-е место, кап. М.Матаруев), «Симба» (3-е место, кап. А.Проняшкин). В.Манухин отметил, что в этих двух гонках в 2009г. было заявлено за последние годы наибольшее количество яхт класса «Л-6», соответственно 15 и 16.

Затем состоялось награждение победителей и призеров заочного соревнования по дальним спортивным плаваниям в классе яхт «Л-6». В.Смирнов – член комиссии по ДСП доложил, что согласно поданным отчетам о ДСП в соревновании участвовало 8 яхт.

В соответствии с Положением о ДСП наибольшее число очков - 65.950 (2365 миль) набрала яхта «Былина» (кап. А.Березкин), в связи с чем ей были вручены диплом и приз. Дипломы за 2-е и 3-е места соответственно получили яхты «Ника» (55.768 очков, 2341 миля, кап. В.Манухин) и «Варяг» (47.746 очка, 2333 мили, кап. В.Смирнов).

2.Итоги рейтинга яхт класса «Л-6» за 2009 год. Итоги рейтинга огласил В.Манухин. Он сказал, что с 2009г. в рейтинге дополнительно учитывается заочное соревнование по ДСП. В соревнованиях 2009г. участвовало 23 яхты класса «Л-6». В результате подсчета очков 1-место заняла яхта «Онега» (422.57 очка, кап. Н.Бриллиантов). В.В.Чайкин вручил экипажу яхты «Онега» как лучшей яхте сезона переходящий Приз памяти А.П.Киселева и грамоту. Грамоты за 2-е и 3-е места в рейтинге были вручены соответственно яхтам «Ника» (344.16 очка, кап. В.Манухин) и «Дельта» (267.26 очка, кап. О.Капранов).

3.Об участии яхт класса «Л-6» в регате «The Tall Ships' Races Baltic–2009». О подготовке и участии в регате «The Tall Ships' Races Baltic –2009» яхт класса «Л-6» рассказал В.Манухин. Он, в частности, сказал, что, хотя «шестерки» и не заняли призовых мест в гонках, зато прошли всю дистанцию регаты без поломок наравне с другими участниками. Яхте «Былина», занявшей 4-е место во 2-й гонке в классе С, не хватило совсем немного, чтобы стать призером, но зато ее капитан А.Березкин был награжден специальным призом STI - Vicki Scott Memorial Trophy за большой личный вклад в дело привлечения и обучения молодежи Санкт-Петербурга на TSR-2009. В.Манухин отметил, что на пяти яхтах класса «Л-6» в регате участвовал 91 человек, 54 из которых были моложе 26 лет. Он также поблагодарил Портовый комитет по приему Санкт-петербургского этапа регаты и Общественный фонд «Морской Петербург» за ту работу и поддержку, без которой участие «шестерок» в регате было бы маловероятным. После выступления президента А.Березкин вручил участвовавшим в регате яхтам класса «Л-6» «Арго» (кап. В.Тихонов), «Былина» (кап. А.Березкин), «Варяг» (кап. В.Смирнов), «Диана» (кап. А.Минаков) и «Ника» (кап. В.Манухин) памятные грамоты Ассоциации класса «Л-6» и Морского совета при правительстве Санкт-Петербурга.

4.О Кубке «100 миль» и работе с молодежью. О традиционной гонке Санкт-Петербурга рассказал А.Березкин – вице президент Ассоциации класса «Л-6». В частности он отметил, что в этой гонке вместе с переходящими Кубками Ассоциации разыгрываются призы Морского совета при правительстве Санкт-Петербурга и ЦВММ. Гонка уже два года торжественно открывается в Петровском парке г.Кронштадт, а награждение победителей и призеров в 2009г. состоялось в Петровском зале ЦВММ. Далее он рассказал о планах на 2010 год - год, в который Кубок «100 миль» будет проводиться Ассоциацией класса «Л-6» совместно с 81 СКФ уже в 10-й раз. Он подчеркнул на необходимость дальнейшего сотрудничества с ЦВММ, с клубом классического яхтинга «Мираме», огласил заинтересованность участия в этой гонке яхтсменов из Финляндии и призвал собравшихся к участию в Кубке «100 миль» 2010 года. Далее А.Березкин обратил внимание капитанов на необходимость привлечения в экипажи молодежи, указал конкретные мероприятия на 2010 год, призвал во всех гонках и мероприятиях Ассоциации отмечать и награждать призами яхты с молодежными экипажами. Выступление сопровождалось демонстрацией видеоматериалов.

5.Об итогах «Кубка Балтийского моря – 2009» и о планах на 2010 год. О КБМ-2009 и о планах на 2010 год в связи с отсутствием по уважительной причине директора регаты Н.Бриллиантова рассказал В.Кучинский – член оргкомитета регаты. Было отмечено увеличение числа участников, расширение географии гонки. Кроме Пярну, в 2009г. яхты посетили Выборг и Таллинн. В результате острой борьбы после пяти этапов в 4-й зачетной группе (яхты класса «Л-6») победителем и призерами стали соответственно яхты «Онега» (1-е место, кап. Н.Бриллиантов), «Дельта» (2-е место, кап. О.Капранов) и «Фея» (3-е место, кап. Е.Максимова). Кубок журнала «Катера и яхты» достался быстреей яхте в группе «Л-6» – «Онеге». В.Кучинский рассказал о планах проведения КБМ-2010. Выступление сопровождалось демонстрацией видеоматериалов. Участникам собрания были розданы брошюры о будущей регате. Были заданы вопросы. Мнения о протяженности этапов разделились. А.Березкин отметил, что на всех материалах, посвященных КБМ, должен присутствовать логотип Ассоциации класса

«Л-6», положившей начало возрождению этой выдающейся в свое время регаты и хранящей ее историю и традиции.

#### 6. Об учреждении переходящего Кубка в гонке «Гогланд-рейс» в классе яхт «Л-6».

По этому вопросу выступил А.Носов – член экипажа яхты «Ника». Он сказал, что доводит до собрания предложение экипажа яхты «Онега», сделавшего все возможное, чтобы участвовать в 1-й гонке «Гогланд рейс» и своим участием доказавшего право соревноваться в этой экстремальной гонке другим «шестеркам», учредить в ней переходящий Кубок «Онеги» в классе «Л-6». А.Носов подчеркнул, что «Онега» – единственная из «шестерок», которая участвовала во всех «Гогланд-рейсах» и всегда была победителем в группе «Л-6», и поэтому имеет на это право.

Это предложение было принято собранием единогласно с оговоркой по поводу, возможно, иного названия Кубка.

7. Разное. По результатам соревнований 2009г. И.Гарматий и П.Карякин – члены Правления Ассоциации класса «Л-6» вручили значки «Кандидат в мастера спорта» и зачетные книжки следующим яхтсменам: с яхты «Фея» - Е.Максимовой, М.Беловой и А.Потаповой; с яхты «Дельта» - В.Задириенко, В.Шакирову и А.Иволгину. После вручения значков И.Гарматий призвал членов экипажей яхт повышать и оформлять свою квалификацию, поскольку даже значок «1-й разряд» может получить только яхтсмен, имеющий удостоверение яхтенного рулевого.

Затем А.Березкин объявил собравшимся о том, что В Манухину – президенту Ассоциации класса «Л-6» в июне 2009г. исполнилось 50 лет, и что свой юбилей он отметил в море на пути из Санкт-Петербурга в Гдыню, где начиналась TSR-2009. Он сказал, что Ассоциация класса «Л-6» подготовила президенту юбилейный подарок с учетом его профессиональной деятельности, и вручил юбиляру ноутбук. Начальник ЦВММ А.Лялин также поздравил президента с юбилеем и вручил ему подарки от музея. От женского экипажа яхты «Фея» президент получил красную розу. В своем ответном слове В.Манухин сказал, что при таком большом числе единомышленников, да еще в стенах любимого им с детства музея его никогда не поздравляли с днем рождения. Он поблагодарил всех за поздравление и подарки и предложил сделать поздравления юбиляров впредь традицией Ассоциации.

В заключении А.Лялин - начальник ЦВММ сказал, что был рад присутствовать на собрании увлеченных нужным делом людей и готов оказывать в дальнейшем посильную помощь и поддержку Ассоциации национальных яхт класса «Л-6».