

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ
ФИЗКУЛЬТУРНО-СПОРТИВНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«АССОЦИАЦИЯ КРЕЙСЕРСКО-ГОНОЧНЫХ ЯХТ КЛАССА «Л-6»**

**ПРОТОКОЛ
ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ**

№ 4/14 от «07» июля 2014 г.

Заседание началось в 19-15 часов по адресу: СПб, Петровская коса, 9, помещение совета капитанов СПб Речного яхт-клуба.

Председательствующий на заседании: Президент «Асс. «Л-6» А.А.Березкин.

Секретарь заседания: К.Н.Мащенко.

1. Присутствуют: А.А.Березкин, П.А.Бренс, В.А.Вандышев, Е.Г.Максимова, К.Н.Мащенко, Ю.Ю.Чистяков, А.В.Зырянов, В.А.Манухин, П.М.Карякин.
2. Приглашенные: А.А.Ган.

Всего в заседании участвуют 9 членов Правления, заседание считается правомочным.

Повестка дня:

- 1) Об итогах работы по признанию класса «Л-6» и Ассоциации класса «Л-6» и по вступлению «Асс. «Л-6» в ВФПС. Предложения по дальнейшим действиям Правления, вытекающим из положительного решения по отмеченным вопросам.
- 2) О завершении подготовки к изданию книги по истории класса яхт «Л-6». Предложения по конкретным действиям Правления. Фотоматериалы, материалы по тексту, редактирование и дизайн, сбор средств на подготовку и издание.
- 3) Об итогах гонки «Кубок 100 миль - 2014», предложение о подготовке силами СК «Асс. «Л-6» в июле 2014 г. заявки на включение «Кубка 100 миль - 2015» во всероссийский календарь ВФПС на 2015 г.
- 4) Предложение о работе ТК «Асс. «Л-6» по подготовке свидетельств о годности яхт класса «Л-6» к участию в соревнованиях, согласование с Президиумом и ТК СППС.
- 5) Предложение об организации эскадренного похода яхт Ассоциации в Сосновый Бор.
- 6) О работе СК «Асс. «Л-6» по оформлению спортивных разрядов.
- 7) Разное.

По повестке дня:

- 1) **Об итогах работы по признанию класса «Л-6» и Ассоциации класса «Л-6» и по вступлению «Асс. «Л-6» в ВФПС. Предложения по дальнейшим действиям Правления, вытекающим из положительного решения по отмеченным вопросам.**

Информация А.А.Березкина о решении Президиума ВФПС об официальном признании класса «Л-6» и принятии Санкт-Петербургской региональной физкультурно-спортивной общественной организации «Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6» в члены ВФПС. В этой связи предлагается активизировать работу Ассоциации в рамках ВФПС и, в частности,

- сделать заявку о включении в календарь спортивных мероприятий ВФПС гонки «Кубок 100 миль» (при обсуждении потребовалось уточнить порядок оплаты стартовых взносов не членами ВФПС);

- дать максимальную информацию в информационных средствах ВФПС об Ассоциации класса «Л-6», о проводимых мероприятиях, о доступности занятий «парусом» и т.п.;

- оплатить членские взносы в ВФПС от Ассоциации, как коллективного члена.

Решили:

1.1 Поручить Спортивному комитету установить перечень документов, необходимых для подачи заявки. Запросить ВФПС о порядке оплаты стартового взноса не членами ВФПС.

Срок: до 11.07.2014 г. Заявку подготовить до 20-25.07.2014 г.

1.2 Поручить Информационному комитету выяснить порядок размещения информации об Ассоциации класса «Л-6» в средствах информации ВФПС.

Срок: 11.07.2014 г.

2) О завершении подготовки к изданию книги по истории класса яхт «Л-6». Предложения по конкретным действиям Правления. Фотоматериалы, материалы по тексту, редактирование и дизайн, сбор средств на подготовку и издание).

Информация В.А.Манухина о работе над книгой. Книга готова приблизительно на 90%. К сентябрю текстовый материал будет готов. Необходимо подготовить фотографии, определиться с издательством, решить вопрос с финансированием.

Решили:

2.1. Поручить В.А.Вандышеву работу над фотографиями.

2.2. Издать буклет для рекламирования книги. Разработку текста письма и макета буклета поручить Ю.Ю.Чистякову, текст буклета – В.А.Манухину.

2.3. Выяснить порядок и подробности размещения заказа в издательствах. Поручить Н.С.Бриллиантову (Морское наследие) и А.А.Березкину.

2.4. Вернуться к вопросу в сентябре 2014 г.

Срок: 15.09.2014 г.

3) Об итогах гонки «Кубок 100 миль - 2014», предложение о подготовке силами СК «Асс. «Л-6» в июле 2014 заявки на включение «Кубка 100 миль - 2015» во всероссийский календарь ВФПС на 2015 г.

Информация А.А.Березкина. В 2014 г. в регате участвовало около 30 яхт. Изложен финансовый отчет по гонке. Однако, после гонки не выложен материал о ней на сайте Ассоциации. Поручено А.В.Зырянову.

Обсудили регламент гонки на 2015 г. Вопрос включения гонки в календарь ВФПС обсудили ранее (см. пункт 1 повестки).

4) Предложение о работе ТК «Асс. «Л-6» по подготовке свидетельств о годности яхт класса «Л-6» к участию в соревнованиях, согласование с Президиумом и ТК СППС.

Вопрос докладывал В.А.Манухин.

По существу вопроса: в Положениях о гонке, проводимых СППС появилось условие наличия свидетельства о годности яхты к гонке, утвержденное Технической комиссией СППС или другой аналогичной комиссией.

Принято решение о создании Технической комиссии в рамках Ассоциации.

В.А.Манухиным представлен проект бланка Свидетельства о годности, который может быть принят за основу. Также предложено использовать как образец бланк Речного Яхт-клуба

В комиссию выбрали:

- К.Н.Мащенко - председатель
- П.М.Карякин
- В.А.Манухин
- А.В.Кульцеп
- В.О.Тихонов
- А.В.Зырянов
- А.И.Лившиц

Поручено К.Н.Мащенко выяснить возможность прохождения технической комиссии в Речном яхт-клубе, а также возможность и порядок регистрации собственной Технической комиссии, полномочной проводить техосмотр яхт класса «Л-6».

5) Предложение об организации эскадренного похода яхт Ассоциации в Сосновый Бор.

При проведении Отчетно-выборного собрания было получено приглашение от яхт-клуба г. Сосновый бор. Тогда же было принято решение о проведении эскадренного похода в Сосновый бор.

Поручено Ю.Ю.Чистякову организовать поход в Сосновый бор в период прохождения регаты «Гангут - 2014».

6) О работе СК «Асс. «Л-6» по оформлению спортивных разрядов.

Докладывал П.А.Бренс. Вся информация о присвоенных 2 и 1 разрядах через СППС и нашу Ассоциацию членам экипажей яхт класса «Л-6» за Чемпионаты города 2012 и 2013 гг. будет выложена в соответствующем разделе на сайте Ассоциации до 23.07.2014 г. Также в этом разделе будет опубликована текущая база разрядников, требующая доработки и регулярного обновления. Прошу задачу СК по созданию базы разрядников перевести в статус текущей (в плане СК срок создания базы разрядников, что было поручено мне, стоит 31.06.2014 г.). В этом году удалось оформить 2-й разряд (в процессе оформления через нашу Ассоциацию) и 1-й разряд (через ГДЮЦФКиС 19.06.2014 г.) по гонке на «Кубок 100 миль» на яхте «Ника», чему способствовало участие 11 яхт в нашей зачетной группе. В целом присвоение 2 и 1 разрядов возможно практически по всем гонкам, включенным в календарь мероприятий КФКиС Санкт-Петербурга, с условием участия более 10 яхт, т. к. для присвоения разряда нужно обогнать не менее 10 яхт. Получить разряд КМС сложно. Это возможно на данный момент только, заняв 1 место в Чемпионате города. С учетом признания со стороны ВФПС класса «Л-6» и Ассоциации класса «Л-6» следующим логичным шагом будет проработка включения класса «Л-6» в ВРВС, что позволит в будущем рассмотреть

вопрос о восстановлении Чемпионата России в классе «Л-6», по которому можно получать разряды КМС и звания МС.

Поднимаю вопрос о присвоении 2-го спортивного разряда по гонке на «Кубок 100 миль» 12-13 июня 2014 г. Т.А.Курьяну, члену экипажа яхты «Ника», занявшей 1 место из 11 яхт класса «Л-6».

Решили:

- 6.1. Информацию принять к сведению.
- 6.2. Продолжить работу по присвоению спортивных разрядов.
- 6.3. Поручить Ю.Ю.Чистякову начать работу по включению класса «Л-6» в ВРВС.
- 6.4. По результатам «Кубка 100 миль» 12-13 июня 2014 г. присвоить 2 спортивный разряд Курьяну Тарасу Александровичу (принято единогласно).

7) Разное.

- П.М.Карякин. Вопрос о внесении изменений в конструкцию яхт, рангоута, такелажа во время ремонта некоторыми капитанами. Причина – отсутствие регламентации в Правилах класса.

Решили: поскольку в настоящее время идет разработка новых Правил класса Л-6, одно из последующих заседаний Правления посвятить этому вопросу.

- А.А.Березкин:

1. Предложить членам Правления доложить о проделанной работе за 3 месяца.
2. Определить порядок контроля за выполнением решений Правления.

Решили: Каждое заседание Правления начинать с подведения итогов. Контроль за исполнением решений возложить на вице-президентов по очереди.

3. Для постоянной работы сайта и наполнения его информацией определить редколлегию.

Решили:

- 3.1. В каждом комитете назначить ответственного за предоставление информации, освещающей деятельность комитета.
- 3.2. Информационный комитет осуществляет общее руководство.
- 3.3. Разослать всем капитанам сообщение о подборе «корреспондентов» для сайта.
4. В регате «Гангут - 2014» на гоночных этапах Кронштадт – Транзундский рейд, Транзундский рейд – Котка необходимы призы.

Решили: Выделить средства на призы из бюджета Ассоциации.

5. В августе 2014 г. в рамках ежегодного СПб морского фестиваля провести мероприятие по демонстрации класса «Л-6».

Решили: Провести парад парусов перед гонкой 31 августа.

6. О награждении А.А.Березкина грамотой губернатора от имени Ассоциации.

Решили: Поддержать.

Назначить следующее заседание Правления на сентябрь 2014 г. в 19:00.

Заседание закончилось в 22.30.

Председатель заседания

А.А.Березкин

Секретарь заседания

К.Н.Мащенко