

ПРОТОКОЛ
открытого собрания 29 ноября 2014 г.
ОО «Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6»

29 ноября 2014 г. в 12:00 в актовом зале Государственного Университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова по адресу Санкт-Петербург, В.О., Косая линия, дом 15А состоялось открытое собрание «Ассоциации яхт класса «Л-6», посвященное итогам сезона 2014 года.

В собрании приняли участие 87 членов Ассоциации представлявших 22 яхты класса «Л-6» (список яхт и количество представителей экипажей представлены ниже).

Амур	10
Арго	1
Былина	4
Варяг	4
Вела	1
Дельта	3
Диана	4
Звезда	5
Карежди	1
Лена	4
Лилия	2
Марс	3
Нева	1
Нептун	5
Ника	11
Онега	11
Персей	3
Сольвейг	1
Уссури	4
Фея	7
Чайка	1
Эос	1

В собрании приняли участие следующие приглашённые:

От СППС – В. Наумов - Член Президиума СППС, председатель Технического комитета СППС, Е. Трофимова - Исполнительный директор СППС, А. Куликов - Спортивный директор СППС.

От ОО «Яхт-клуб Санкт-Петербурга» - А. Groшиков - Руководитель проектов «Фонд поддержки классических яхт» и Историческая верфь «Полтава».

Повестка дня собрания:

1. Отчетный доклад Президента Ассоциации по итогам 2014 года - **Березкин А.А.**

2. Отчетные доклады по итогам 2014 года Комитетов Ассоциации
 - Финансовый Комитет – **Максимова Е.**
 - Технический Комитет – **Чистяков Ю.**
 - Спортивный Комитет – **Бриллиантов Н. + Бренс П.**
 - Креативный Комитет – **Большаков П.**
 - Информационный Комитет - **Ган А. + Вандышев В.**

3. Итоги заочного соревнования по ДСП – **Смирнов В.**

4. Рейтинг – 2014 **Манухин В.**

5. Презентация регат и яхтенных проектов – **Наумов В., Грошиков А.**

6. Обсуждение докладов, выступлений и принятие решения

7. Награждение
(«Гангут», ДСП, Рейтинг – 2014, Ремонт) **Берёзкин А.**

8. Разное

Собрание началось с выбора Председателя собрания, редакционной коллегии и счетной комиссии. Единогласно выбрали:

Председатель собрания – Бриллиантов Н.С.;

Редакционная коллегия – Молоков А.Б., Вандышев В.А., Большаков П.С.;

Счетная комиссия – Максимова Е.Г.

Ход собрания

Открылось собрание кратким выступлением Манухина В.А., который передал привет всем присутствующим от Чайкина В.В. и рассказал о его текущей деятельности.

Итоги сезона 2014 года. - Президент Ассоциации яхт класса «Л-6» Берёзкин А.А.

О работе Правления:

Состав Правления Ассоциации яхт класса «Л-6» на 2014 – 2016гг. (Президент и члены Правления избраны на отчётно-выборном собрании Ассоциации 29.03.2014):

1. Президент **Березкин Андрей Алексеевич** (капитан яхты «Былина»)

2. Почётный президент

Манухин Вадим Анатольевич (капитан яхты «Ника»)

3. Первый вице-президент

Максимова Елена Геннадьевна (капитан яхты «Фея»)

4. Второй вице-президент

Чистяков Юрий Юрьевич (капитан яхты «Куба»)

Члены Правления

5. **Большаков Петр Сергеевич** (помощник капитана яхты «Онега»)

6. **Бренс Павел Альбертович** (помощник капитана яхты «Ника»)

7. **Бриллиантов Никита Святославович** (капитан яхты «Онега»)

8. **Вандышев Владимир Алексеевич** (помощник капитана яхты «Ника»)

9. **Зырянов Андрей Васильевич** (капитан яхты «Нептун»)

10. **Карякин Павел Михайлович** (Главный меритель класса «Л-6»)

11. **Мащенко Константин Николаевич** (капитан яхты «Звезда»)

12. **Молоков Алексей Борисович** (капитан яхты «Нева»)

На собрании 29.03.2014 были сформированы пять комитетов, на первом заседании Правления были выбраны вице-президенты Ассоциации (первый вице-президент Е. Максимова, второй вице-президент Ю Чистяков) и руководители Комитетов.

- **Финансовый Комитет** – **председатель Максимова Е.**
- **Технический Комитет** – **председатель Чистяков Ю.**
- **Спортивный Комитет** – **председатель Бриллиантов Н.**
- **Креативный Комитет** – **председатель Большаков П.**
- **Информационный Комитет** - **председатель Ган А.**

За период после отчётно-выборного собрания 29.03.2014 было проведено пять заседаний Правления, составлен план работы Правления до марта 2016 года;

Мероприятия и достижения за период с 29.03.2014 до 29.11.2014:

- Подготовлены и представлены документы на вступление Ассоциации в ВФПС коллективным членом. ВФПС приняла решение о принятии «Ассоциации яхт класса «Л-6» в состав ВФПС коллективным членом. Годовой взнос за 2014 год оплачен.

- В соответствии с «Положением о признании классов яхт, ассоциаций классов яхт», утверждённым 28.09.2013 Президиумом ВФПС, была подготовлена и представлена в ВФПС заявка на признание класса яхт «Л-6» и СПбРФСОО «Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6» в качестве Признанной ВФПС Ассоциации яхт. Представленная заявка была основана, в том числе, на официально признанных ВФПС Правилах класса яхт «Л-6» (протокол Президиума ВФПС от 04.03.2006 г. № 01/06). Заявка Ассоциации была принята и удовлетворена. В настоящее время класс яхт «Л-6» признан ВФПС, СПбРФСОО «Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6» является Признанной ВФПС Ассоциацией яхт.

- Проведение гонки парусных яхт «Кубок 100 миль» в 10й раз на призы Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга - на старт вышло тридцать яхт, церемония награждения призёров и презентация класса «Л-6» прошли на торжественном городском вечере, посвященном Дню работников морского и речного флота. «Ассоциация яхт класса «Л-6» за успешную многолетнюю работу по организации исторической гонки «Кубок 100 миль» была награждена Грамотой Администрации портов Балтийского моря России.

- Участие в проведении международной регаты «Гангут-2014» - А. Берёзкин отметил высокий уровень общей организации и радушный прием с финской стороны, рассказал об основных мероприятиях регаты, в том числе о посещении яхтсменами памятных мест, связанными с историей русского морского флота. Были также отмечены существенные недостатки в организации гонок финской части регаты, которые в дальнейшем следует предвидеть и заблаговременно предусматривать соответствующие организационные и технические меры. За активное участие в организации международной регаты «Гангут-2014» Ассоциация была награждена грамотой Росвоенцентра при Правительстве РФ (Организация, ответственная на федеральном уровне за выполнение Государственной программы «Патриотическое воспитание граждан России на 2011 – 2015 годы»).

- Чемпионат Санкт-Петербурга – на старт вышло 20 яхт класса «Л-6» (рекорд за все годы работы Ассоциации).

- Совместно с ОО «Крестовский яхт-клуб» и ОО «Невский яхт-клуб» проведена гонка «Золотая осень – Памяти яхтсменов».

- Подготовлена и представлена в ВФПС заявка на включение в календарь ВФПС на 2015 год исторической гонки парусных яхт «Кубок 100 миль».

Заявка принята и удовлетворена – гонка включена в календарь ВФПС – 2015.

Мероприятия на 2015 год:

- Участие в гонках по календарю СППС-2015;
- Участие в дальних спортивных походах, в том числе в планируемых мероприятиях, посвященных 70-летию Победы и 225-летию Выборгского сражения
- Участие в зарубежных регатах классических яхт.

Главным достижением сезона 2014 года Берёзкин А.А. назвал участие большого количества яхт Ассоциации в спортивной парусной жизни города.

Доклад финансового комитета – руководитель комитета Максимов Е.Г. Озвучены основные приходы и расходы, бюджет на 2015 год – около 200000 рублей (сформирован из остатка с 2014 года, взносов членов, средств от продажи сувенирной продукции).

Плановые расходы на 2015 год:

- выпуск книги об истории класса «Л-6» (примерные затраты – 350-400 т.р.);
- адресная материальная помощь яхтам, находящимся в длительном ремонте: «Ангара», «Звезда», «Синяя птица».

Предложения от Максимовой Е.Г.:

- увеличить призовые фонды гонок;
- проводить «Кубок Балтийского моря»;
- повысить взнос с членов Ассоциации до 300 руб. с человека – вынесено на голосование в заключительной части собрания;
- пригласила желающих в состав финансового комитета (нужны юрист, секретарь);

Доклад технического комитета – Манухин В.А. (вместо руководителя комитета Чистякова Ю.Ю., который отсутствовал на собрании):

- в техническом комитете создана техническая комиссия для технического освидетельствования яхт Ассоциации на готовность к навигации и к участию в гонках;
- осенью проведено взвешивание девяти яхт класса, показавшее большой разброс значений;
- продолжается работа над доработкой Правил класса Л-6;
- по обращению представителя яхты «Новелла» (Калининград), пришедшей в Выборг, комиссией из четырех человек был проведен осмотр яхты и составлен Акт о текущем состоянии яхты с указанием мер для её приведения в удовлетворительное состояние, переданный судовладельцу.

Предложение из зала (Капранов О.М.)

Скорректировать обмерные требования для взвешивания с учётом того, что яхты класса «Л-6» не гоночные, а крейсерско-гоночные.

Ответ Манухина В.А.

Обмерные требования сформированы для уравнивания состояния яхт при взвешивании. Речь не идёт о каких-либо ограничениях по снабжению и оборудованию в гонках.

Предложение из зала (Максимов В.М.)

Нельзя менять правила класса в закрытом режиме, выносить все изменения на общее голосование.

Ответ Манухина В.А.

Правила класса написано давно, быстро и местами нечётко. На базе накопленного за несколько лет опыта правила следует отредактировать, изменения будут предложены к обсуждению и приняты на общем собрании.

Доклад спортивного комитета – руководитель комитета Бриллиантов Н.С.

- проведена работа по оформлению спортивных разрядов (ответственный Бренс П.А.);

- на Чемпионате Санкт-Петербурга 2014 года в группе яхт «Л-6» было 20 яхт - самая массовая группа, рекордное количество (предыдущий рекорд – 18 яхт в 2003 году);

Бриллиантов Н.С. считает, что потенциально Ассоциация может выводить на старты городских гонок и регат до 25 яхт.

Планы на 2015 год

- календарь СППС в процессе согласования; изменения: Неделя классических яхт переносится с августа на июль, СППН на прежние сроки (6-16 августа);

- международные соревнования в календаре: Готланд Рунд (июнь-июль, Стокгольм, планируют «Лилия» и «Онега»), Champagne regatta (август, Хельсинки), Viarogin Tuorpi (август, Хельсинки).

Предложения от Бриллиантова Н.С.:

- проводить в рамках СППН Чемпионат России – вынесено на голосование в заключительной части собрания.

Доклад спортивного комитета – член комитета Бренс П.А.

- ведёт базу разрядников с 2012 года, в настоящий момент в ней состоит 104 чел., из них 8 чел. – мастера спорта («Ника» – 4 чел., «Лилия» – 2 чел., «Онега» – 2 чел.);
- занимается восстановлением просроченных званий КМС, в процессе есть сложности, нет гарантий, что удастся подтвердить;
- по итогам навигации 2014 года оформлено 70 разрядов – 35 первых, 35 вторых;
- призвал яхты Ассоциации обязательно носить вымпел, в течение сезона наблюдал за яхтами, вымпелы были не у всех;
- следит за обновлением результатов гонок на сайте Ассоциации;
- приглашает желающих для участия в процессе оформления разрядов и т.п.;
- выразил благодарность за оказанную помощь Максимовой Е.Г. и Смеловой Е.

Доклад креативного комитета – руководитель комитета Большаков П.С.

- сформированы основные задачи, составлен план работы до марта 2016 года;
- найден человек (студентка Политеха), который будет разрабатывать фирменный стиль в рамках своего магистерского дипломного проекта – результат д.б. к весне 2015 г.;
- формируется фотобанк;
- выпущен календарь Ассоциации на 2015 год;
- приглашает желающих в состав креативного комитета.

Доклад информационного комитета – руководитель комитета Ган А.А.

- налажена внутренняя коммуникация, производятся рассылки и уведомления;
- в процессе переоформление внешнего вида сайта Ассоциации;
- планируется выделение отдельного интернет-ресурса для «Кубка 100 миль».

Доклад по итогам заочного соревнования по ДСП – Смирнов В.И.

- в 2014 году в соревновании по ДСП участвовало 7 яхт;
- «Ника» и «Арго» набрали одинаковое кол-во очков, для определения их мест впервые было применено правило об абсолютной скорости;
- призёры:
 «Варяг» – 1 место («Варяг» сходил в Осло на неделю классических яхт, занял 4 место);
 «Лена» – 2 место;
 «Ника» – 3 место.

Доклад по рейтингу Ассоциации за 2014 год – Манухин В.А.

- в рейтинг попало 22 яхты, из них с очками – 21 яхта;
- «Амур» и «Дельта» набрали одинаковое кол-во очков и получили одинаковое место в рейтинге;
- результаты финских гонок в регате «Гангут» включены в рейтинг решением Правления;
- призеры:
 - «Ника» - 339,74 балла - 1 место;
 - «Фея» - 306,94 балла - 2 место;
 - «Онега» - 218,76 балла - 3 место.

Сообщение по Санкт-Петербургской парусной неделе – Наумов В.Н.

Отметил, что регата будет носить, как и прежде, спортивно-гоночный характер, срок решено зафиксировать (вторая неделя августа), большие надежды организаторы возлагают на класс «Л-6». Если в 2015 году в группе соберется 15 яхт, не исключается проведение в 2016 году Чемпионата России в классе «Л-6».

Планы относительно СППН-2015:

- сроки - с 7 по 16 августа;
- база на о. Гогланд;
- 5 гонок: Кронштадт - Гогланд, Гогланд - Усть-Луга, Усть-Луга –Иоханнес, Иоханнес – Гогланд, Гогланд – Кронштадт.

Отдельно рассказал о создании клуба современного яхтинга, который будет базироваться в Кронштадте на внешних причалах форта Константин. В будущем там возможна стоянка разных яхт, в т.ч. «Л-6».

Доклад о работе и планах «Яхт-клуба Санкт-Петербурга» – Грошиков А.В.

- Санкт-Петербургская неделя классических яхт пройдет 14-19 июля 2015 года;
- в 2015 году есть идея организовать благотворительный фестиваль на форте Тотлебен;
- в Яхт-клубе Санкт-Петербурга создан фонд поддержки и реставрации классических яхт и исторических судов;
- приглашает всех присутствующих на экскурсию по строительству корабля «Полтава».

Предложения и вопросы к комитетам – Смирнов В.И.

- финансовый – зачем повышать взнос, если есть остаток с 2014 года?
- технический – было предложение обмерить паруса, но оно так и не воплощено в жизнь; предлагает обмерить хотя бы призеров гонок;

- креативный – нужно участвовать в городских мероприятиях морской тематики, активнее взаимодействовать с ВУЗами для привлечения студентов на яхты;
- оформление разрядов – считает, что нарушаются его права в части защиты персональных данных.

Предложения и ответ по техническому комитету – Манухин В.А.

- на вопрос Смирнова техническому комитету – с предложением согласен, но есть сложности с местом для обмера, со временем и процессом согласования с капитанами:
- финансовый – считает, что взносы повышать не нужно, а следует серьезнее работать с должниками и увеличивать количество членов Ассоциации.

Вопрос из зала – по какому признаку флот яхт класса «Л-6» был разделён на золотой и серебряный на Чемпионате Санкт-Петербурга 2014 года?

Бриллиантов – сначала была идея в золотой флот включить первые 10 яхт из рейтинга, потом решили, что это неправильно, т.к. кто-то, кто не входит в первую десятку, возможно, хочет гоняться именно в золотом флоте. Окончательных критериев нет, принимаются предложения.

Манухин – в официальных протоколах с результатами гонок 2014 г. не было серебряного флота. Рейтинг составляется на базе официальных документов и он является единственным объективным средством разделения яхт на флоты, если в будущем возникнет такая необходимость.

Заключительное слова Президента Ассоциации Берёзкина А.А.

- считает, что нужно повышать членский взнос до 300 рублей в год;
- необходимо сделать буклет об Ассоциации и о яхтах класса «Л-6»;
- Чемпионат России в классе «Л-6» надо проводить, необходимо уже в 2015 году начинать подготовительную работу для того, чтобы реализовать это предложение в 2016 году;
- в маршруте СППН желательно учесть Приморск, т.к. можно рассчитывать на сотрудничество и поддержку со стороны нефтеналивного порта;
- поднял вопрос о комплекте парусов (новые дакроновые грот, стаксель и подержанный спинакер), переданных в 2011 году Ассоциации яхт класса «Л-6» И.А. Ермиловым (капитан и владелец яхты «Карелия», Таллин) для реализации экипажам «шестёрок» в Санкт-Петербурге; парусами безвозмездно в 2013 и 2014гг. пользуется экипаж яхты «Куба» (капитан – Чистяков Ю.Ю.), тогда как Ермилов И.А. ожидает компенсации (хотя бы 500 евро, что в 2 раза меньше его первичной оценки переданного Ассоциации комплекта парусов); необходимо решить, как поступить в сложившейся

ситуации; варианты – вернуть из средств Ассоциации и/или взыскать в фонд Ассоциации с экипажа яхты «Куба» (капитан – Чистяков Ю.Ю.);

- выразил благодарность всем членам Ассоциации и членам Правления за работу в 2014 году.

Предложение из зала (Максимов В.М.)

- считает, что деньги И.А. Ермилову необходимо вернуть, поддерживает предложение Берёзкина А.А. взять их из средств Ассоциации;
- считает, что Чистяков не может быть Вице-Президентом Ассоциации, предлагает поставить на собрании вопрос об исключении Чистякова из состава Правления;
- необходимо написать письмо от имени Президента Ассоциации Берёзкина А.А. в адрес финских организаторов регаты «Гангут-2014» с извинениями за резкую позицию Манухина В.А.

Предложение из зала (Манухин В.А.)

- относительно Чистякова отметил, что его выбрали в Правление на общем собрании, на Правлении на должность Вице-Президента выбрали голосованием.
- считает, что необходимо погасить долг перед И.А. Ермиловым, а с Чистяковым разбираться отдельно и в его присутствии – вынесено на голосование.
- считает, что никакие письма в адрес финских организаторов регаты «Гангут-2014» с извинениями писать не следует, поскольку переписка была неофициальной, и в ней отражена не официальная позиция Ассоциации, а личные претензии Манухина.

Резолюция собрания – Бриллиантов Н.С.

1. Принять к сведению отчётный доклад Президента Ассоциации Берёзкина А.А. – принято посредством голосования абсолютным большинством;
2. Принять к сведению отчётные доклады руководителей комитетов – принято посредством голосования абсолютным большинством;
3. Предложение финансового комитета о повышении индивидуального годового членского взноса с 250 до 300 рублей – посредством голосования абсолютным большинством принято решение перенести решение по этому вопросу на следующее собрание;
4. Обеспечить 15 экипажей участников в зачетной группе класса «Л-6» на СППН - 2015 г., при выполнении вышеуказанного требования подать официальную заявку в ВФПС на проведение Чемпионата России в классе «Л-6» в рамках СППН - 2016 г.- абсолютное большинство проголосовало «за»;

5. Рекомендовать Правлению Ассоциации проанализировать все предложения и замечания, высказанные на собрании и включить в планы своей работы и работы Комитетов на последующий период основные из этих предложений;
6. Оплатить из средств Ассоциации 500 евро И. А. Ермилову (яхта «Карелия», Таллин) за комплект парусов, используемых без оплаты экипажем яхты «Куба» - принято посредством голосования абсолютным большинством;
7. Поручить Правлению взыскать в фонд Ассоциации с вице-президента Ассоциации Ю.Ю. Чистякова денежные средства за паруса И. Ермилова - принято посредством голосования абсолютным большинством.

Выступление Куликова А.

- техосмотр яхт может осуществлять только уполномоченная организация;
- СППС планирует проводить выборочные проверки яхт на соответствие техническим требованиям на различных гонках, просит относиться ответственно и с пониманием;
- разряды за ДСП в настоящее время не присуждаются;
- у СППС на различных выставках бывает свой стенд (например, «Я выбираю спорт»), готовы сотрудничать с Ассоциацией, распространять рекламные материалы.

Награждение. по итогам сезона 2014 года

Призёры Российского этапа регаты Гангут-2014

III место – яхта «Арго»

II место – яхта «Ника»

I место – яхта «Фея»

Призёры заочного соревнования по ДСП

III место – яхта «Ника»

II место – яхта «Лена»

I место – яхта «Варяг»

Призёры рейтинга Ассоциации за 2014 год

III место – яхта «Онега»

II место – яхта «Фея»

I место – яхта «Ника»

Отдельными призами были отмечены яхты Ассоциации, спустившиеся после масштабного ремонта: «Лилия» и «Онега».

Вручение значков разрядникам

Бренс П.С. вручил капитанам яхт значки и зачётные книжки разрядников из их экипажей.

Собрание закончилось словами благодарности Президента Ассоциации Берёзкина А.А. в адрес собравшихся, а также отдельно в адрес Бренса П.А. за большой объём проделанной работы, и поздравлением с приближающимся Новым годом!

Председатель собрания
Секретарь собрания

Н. Бриллиантов
П. Большаков