



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

МОРСКОЙ ПОРТ «БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»
ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

«16» апреля 2020 г.

№ 02/кп-504

Комментарии к
распоряжению капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» от 14.04.2020 № 34-р

Распоряжение капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» от 14.04.2020 № 34-р издано в соответствии с пунктами 50, 51 и 98 «Обязательных постановлений в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», утвержденных приказом Минтранса России от 19 апреля 2016 года (зарегистрирован в Минюсте России 03 марта 2017 года в качестве нормативного акта Российской Федерации):

50. Судам валовой вместимостью менее 100, маломерным судам, за исключением судов портового флота, спортивным парусным и прогулочным судам, не разрешается:

следовать по каналам и фарватерам либо пересекать каналы и фарватеры, затрудняя движение других судов;

маневрировать в непосредственной близости от судов, находящихся в движении, стоящих на якоре или у причалов;

швартоваться к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и становиться на якорь вблизи от них;

осуществлять движение от Невских ворот до Золотых ворот.

98. С переводом плавучего ограждения на зимний режим работы на Кронштадтском Корабельном фарватере и Санкт-Петербургском морском канале капитаном морского порта устанавливается одностороннее движение судов и прекращается движение судов на:

Корабельном канале;

фарватере N 11;

Подходном канале гавани поселка Стрельна;

Лахтинском канале;

за пределами огражденной судоходной части главного фарватера.

Распоряжением уточнено, что к судам валовой вместимостью менее 100 относятся в том числе и пассажирские суда.

В связи с тем, что в апреле 2020 г. только начат перевод плавучего ограждения на летний режим работы, не разрешено движение судов на участках акватории морского порта, указанных в пункте 98 Обязательных постановлений в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», утвержденных приказом Минтранса России от 19 апреля 2016 года.

Движение судов на:

Корабельном канале;

фарватере N 11;

Подходном канале гавани поселка Стрельна;

Лахтинском канале;

за пределами огражденной судоходной части главного фарватера, запрещено распоряжениями капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» от 12.11.2019 № 85, от 19.11.2019 № 88, от 26.12.2019 № 100 и не возобновлялось.

Капитан морского порта



А.Б. Волков