



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

МОРСКОЙ ПОРТ «БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«14» 04 2020 г

№ 34 - р

г. Санкт-Петербург

В соответствии со статьей 11 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", со статей 78 Федерального закона от 30 апреля 1999 года N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации", на основании пунктов 50, 51 и 98 «Обязательных постановлений в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», утвержденных приказом Минтранса России от 19 декабря 2016 года № 388, с учетом требований пункта 2-2 Постановления Правительства Санкт-Петербурга от 13 марта 2020 года № 121 в редакции Постановления Правительства Санкт-Петербурга от 18 марта 2020 года № 127, решения Межведомственной транспортной рабочей группы при Межведомственном городском координационном совете по противодействию распространению в Санкт-Петербурге новой коронавирусной инфекции (COVID-19) (пункт 14 протокола от 09 апреля 2020 года № 1к), распоряжения руководителя «Администрации «Волго-Балт» от 13 апреля 2020 года № 23 запретить движение судов валовой вместимостью менее 100, в том числе осуществляющих перевозку пассажиров в коммерческих целях, маломерных судов, за исключением судов портового флота, рыболовных, спортивных парусных, прогулочных судов и гидроциклов на главном и боковых по отношению к главному фарватерах морского порта:

на Кронштадтском Корабельном фарватере;

открытой и защищенной дамбами части Санкт-Петербургского морского канала от буев № 23 и 24А до Золотых ворот;

портовой части Санкт-Петербургского морского канала от Золотых ворот до прихода на траверз здания Горного института;

реке Большая Нева от здания Горного института до Благовещенского моста;

Петровском канале;

канале Пассажирского бассейна, ведущего из реки Большая Нева от Санкт-Петербургского морского канала до Пассажирского бассейна;

Ломоносовском канале;

Подходном канале к гавани базы Литке;

Подходном канале к ММПК «Бронка»;
а также запретить движение судов, осуществляющих перевозку пассажиров в коммерческих целях, с пассажирами на борту в направлении участка внутренних водных путей в акватории реки Большая Нева и от Благовещенского моста в акваторию морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

В связи с зимним режимом работы плавучего ограждения на Кронштадтском Корабельном фарватере и Санкт-Петербургском морском канале прекратить движение судов на:

Корабельном канале;

фарватере № 11;

Подходном канале поселка Стрельна;

Лахтинском канале;

за пределами огражденной судоходной части главного фарватера.

Контроль за выполнением распоряжения возложить на заместителя капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» Харьюзова М.С.

Капитан морского порта



А.Б. Волков