

«УТВЕРЖДАЮ»
Президент Санкт-Петербургской
региональной общественной организации
«Объединение парусного спорта
«Санкт-Петербургский парусный союз»»

_____ С.П. Алексеев
«___» _____ 2020 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Председатель
«Санкт-Петербургского Морского собрания»

_____ Н.В. Орлов
«___» _____ 2020 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Президент СПбРСОО «Яхт-клуб
«Санкт-
Петербурга»

_____ /В.А. Любомиров/
«___» _____ 2020 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Президент Общественной организа-
ции
«Ассоциация крейсерско-гоночных
яхт класса «Л-6»

_____ М.М. Лерешкин
«___» _____ 2020г.

ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ XXIV Санкт-Петербургская парусная неделя

(в соответствии с Приказом Минспорта от 08.07.20г. №497 «О проведении спортивных мероприятий на территории Российской Федерации», и Постановлением Правительства СПб от 13.03.20. №121 «О мерах противодействия распространению в СПб новой коронавирусной инфекции (COVID-19), а также изменения к нему в области физической культуры и спорта.)

3 - 18 августа 2020 г.

1. Цели и задачи

- Возрождение исторических морских традиций;
- Популяризация парусного спорта и дальнейшее развитие гонок крейсерских гонок;
- Содействие массовости и доступности парусного спорта;
- Подготовка и совершенствования экипажей яхт для участия в соревнованиях различного уровня;
- Выявления сильнейших экипажей яхт;
- Поддержка и развитие яхтенной инфраструктуры на акватории Финского залива Балтийского моря.

2. Проводящие организации

- Региональная общественная организация «Санкт-Петербургский парусный союз»;
- Санкт-Петербургское Морское собрание;
- РОО «Спортивный коллектив яхтсменов СПбРЯК»;
- Яхт-клуб Санкт-Петербурга
- Общественная организация «Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6».

3. Правила

- 3.1.** Соревнования проводятся по Правилам, как они определены в Правилах парусных гонок World Sailing.
- 3.2.** Кроме того, будут применяться следующие правила:
- Национальные предписания ВФПС;
 - Правила парусных соревнований ВФПС, действующая редакция;
 - Международные правила предупреждения столкновений судов (МППСС-72);
 - Специальные правила World Sailing по безопасности;
 - Правила Системы рейтинга Конгресса по морским гонкам (ORC Rating Rules), действующая редакция;
 - Правила Международной системы обмера IMS, действующая редакция;
 - Действующие правила классов;
 - Обязательные постановления Администрации морского порта Санкт-Петербург;
 - Настоящее Положение;
 - Гоночная инструкция;
 - Любые последующие дополнения, сделанные Гоночным комитетом.
 - Требования по соблюдению мер защиты от COVID-19 (использование СИЗ – средства индивидуальной защиты (маски, перчатки), соблюдение
 - СД – социальное дистанцирование.

4. Реклама

На соревновании действуют требования Кодекса World Sailing по рекламе. Разрешение на несение индивидуальной рекламы не требуется. Все яхты должны нести на носовой части корпуса и на гике рекламу, предоставленную организаторами, а также соответствующие флаги в предстартовой зоне и местах стоянок. Организаторы могут обязать участников, бесплатно для них, нести на борту видеокамеры, приемо-индикаторы спутниковой системы навигации и другие устройства для указания положения яхты.

5. Допуск участников

- 5.1.** Соревнования проводятся в следующих зачётных группах яхт:
- 1 группа - яхты класса «Л-6»;
 - 2 группа - яхты с гоночным баллом ORC (по результатам проведения Мандатной комиссии яхты могут быть разделены на дивизионы по величине гоночного балла и конструктивному типу);
 - 3 группа - яхты класса «Картер – 30»;
 - 4 группа - яхты класса «Четвертьтонник»;
 - 5 группа - яхты класса «Орег 800»;
 - 6 группа - яхты свободного класса. Яхты, не вошедшие в другие зачетные группы (любые яхты, удовлетворяющие п.7.2 настоящего Положения);

По итогам работы Мандатной комиссии возможно изменение количества и состав зачетных групп.

2. В случае, если в какой-либо зачетной группе заявлено менее 3 яхт, то, по усмотрению мандатной комиссии, соревнование в этой группе проводиться не будут.
3. Прохождение дистанции для яхт-участниц Чемпионата России из зачетной группы 1, будет проходить в соответствии с Положением о Чемпионате России в классе Л6.
4. Рулевые (капитаны) яхт должны иметь судоводительскую квалификацию, соответствующую размерам яхты и району гонок.
5. Страхование.

Каждая яхта-участница должна иметь действительный страховой полис страхования ответственности в пользу третьих лиц на сумму не менее 1 000 000 руб.

6. Стартовый взнос

Невозвращаемый стартовый взнос в размере 6000 руб. с яхты (кроме яхт зачётной группы №1, участвующих в Чемпионате России в классе «Крейсерская яхта «Л-6») должен быть оплачен в оргкомитет регаты наличными во время проведения Мандатной комиссии или по реквизитам:

СПБРСОО «Яхт-клуб Санкт-Петербурга», расчётный счет: 40703810839000000206 в Банк ВТБ (ПАО) Филиал ОПЕРУ г. Санкт-Петербург, Дополнительный офис «Смольнинский», БИК: 044030704, кор/счет: 30101810200000000704

С пометкой: стартовый взнос СППН 2020 за яхту _____.

Адрес и данные организации: 197229, г. Санкт-Петербург, (Лахта Тер.), ул. Береговая, д. 19, литера А. ИНН 7814160817, КПП 781401001

Суммарный стартовый взнос за участие яхт зачётной группы №1, участвующих в Чемпионате России в классе «Крейсерская яхта «Л-6», передаётся в оргкомитет регаты, с оформлением соответствующей расписки, председателем Мандатной комиссии Чемпионата России в классе «Крейсерская яхта «Л-6» из расчёта 6000 руб. за каждую участвующую в Чемпионате России яхту не позднее 3 августа 2020 года.

7. Регистрация

7.1. Каждый владелец яхты или его представитель должен лично зарегистрироваться он-лайн до 03.08.2020, Мандатная комиссия в Zoom 03.08.2020 с 19.00 до 21.00, правило использование программы описано в Гоночной инструкции.

7.2. На регистрацию должны быть представлены следующие документы:

- Заявка на участие;
- Действительный судовой билет с отметкой о годности к плаванию;
- Удостоверение на право управления яхтой капитаном и старшим помощником, подтверждающее квалификацию управления яхтой соответствующего типа на акватории гонок;
- Свидетельство о годности к плаванию, подтверждающее соответствие требованиям Специальных Правил World Sailing для 3-й категории гонок;
- Действительное мерительное свидетельство яхты;
- Действительный страховой полис страхования на сумму 1 000 000 руб.;
- Номер контактного телефона на борту и на берегу, с указанием имени и фамилии контактного лица, e-mail.

8. Инспекция оборудования

8.1. Инспекция оборудования проводится выборочно по месту базирования яхт с 06 по 16 августа 2020 г. Яхта может быть проверена на соответствие правилам класса и требованиям безопасности в любое время, за исключением нахождения яхты в гонке.

8.2. Яхты, участвующие в соревновании должны удовлетворять требованиям по безопасности и снабжению в соответствии со «Специальными правилами World Sailing» для категории 3.

9. Календарь соревнования и дистанция гонки:

Дата	Мероприятие	Время проведения
03 августа	Регистрация возможна он-лайн до 03.08.2020, Мандатная комиссия в Zoom 30.08.2020, правило использование программы описано в Гоночной инструкции (Приложение 3)	19.00 - 21.00

08 августа	Гонка № 1 – старт в районе Ольгино Финиш – военный угол Кронштадтской гавани.	
	Гонка № 2 для Л-6 - старт западнее южной части дамбы защитных сооружений, южнее Кронштадтского Корабельного фарватера в районе седьмой восьмой пары буев во круг маяка Толбухин. Финиш – у форта Обручев	12.00
	Гонка №2 для ORC и других классов яхт - старт западнее южной части дамбы защитных сооружений, южнее Кронштадтского Корабельного фарватера Финиш - у города Приморск	20.00
10 августа	Гонка № 3 для Л-6 - Старт в районе форта Обручев – финиш у острова Гогланд. в районе бухты Сууркюлян-Лахти	10.00
	Гонка №3 для ORC и других классов яхт - старт у города Приморск - финиш в районе бухты Сууркюлян-Лахти	
12 августа	Гонка № 4 – гонка вокруг о. Гогланд.	10.00
13 августа	Гонка № 5 Старт в районе бухты Сууркюлян -Лахти – о. Гогланд Финиш – в районе о.Вихревой, переход на швартовку в г. Выборг.	9.00
14 августа	Гонка № 6 – короткая гонка в акватории г. Выборг.	15.00
15 августа	Старт гонки № 7. Следование к о. Вихревой - Старт гонки 7 Финиш – западнее южной части дамбы защитных сооружений, севернее Кронштадтского Корабельного фарватера в районе седьмой восьмой пары буев	По готовности в районе 11.00
18-19 августа	Церемония награждения победителей Санкт-Петербургской парусной недели и Чемпионата России по парусному спорту в классе «Крейсерская яхта Л-6», а так же в других классах яхт. Место и время будет уточнено позднее. Возможно награждение будет проведено по отдельности в каждом классе яхт.	19-00

10. Гоночная инструкция

Гоночная инструкция будет опубликована на сайте СППС и ознакомить всем участникам в процессе регистрации во время работы мандатной комиссии.

11. Требования безопасности

11.1. **Все члены экипажа в гонке должны нести на себе спасательные жилеты.**

11.2. Проводящая организация и судейская коллегия, как таковые, не принимают на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с ним.

11.3. Яхты, участвующие в гонках должны удовлетворять действующим требованиям Специальных Правил World Sailing категории 3, за исключением пунктов 3.18, 3.21, 3.29.1(f). Пункт 3.28.3 (b) заменить на: «Топливо для двигателя. Каждая яхта должна нести количество топлива, достаточное для осуществления перехода под мотором на расстоянии не менее 30 морских миль».

12. Система зачета

12.1. Гонки во 1,3,4,5,6 зачётных группах проводятся без гандикапа, по фактическому времени.

12.2. Гонки во 2 зачетной группе проводятся с гандикапом, расчет исправленного времени прохождения дистанции производится, согласно системы рейтинга Конгресса по морским гонкам (ORC Rating Systems ORC International & ORC Club).

13. Связь и периодические доклады

13.1. Канал для связи по УКВ -72. Стартовая процедура будет дублироваться по радио.

13.2. За исключением обмена информацией с Гоночным Комитетом, яхта вовремя гонки не должна ни передавать, ни принимать информацию, недоступную для всех яхт.

14. Протесты

Протест должен быть заявлен на финише и передан в Гоночный комитет в письменной форме в течении 2-х часов с момента швартовки Главного судейского судна в пункте захода регаты.

15. Награждение

15.1. Победители и призёры в каждой зачётной группе, награждаются призами:

- При участии 5-ти и более яхт в зачётной группе награждается 1, 2 и 3 места.
- При участии 4-х яхт в зачётной группе награждается 1-е и 2-е место; третье место не награждается.
- При участии 3-х яхт в зачётной группе награждается только 1-е место.
- Победители и призёры СППН в каждой зачетной группе награждаются главными призами.

15.2. Кроме награждения победителей и призеров СППН в личном зачете, предусматривается награждение команды-победительницы СППН. Победитель в командном зачете определяется следующим образом:

Команда состоит из 5 яхт любых зачётных групп и формируется по клубному признаку.

- за первое место в зачётной группе яхта получает 3 очка + количество очков равно количеству участников в данной зачетной группе;
- за второе – 2 + количество очков равно количеству участников в данной зачетной группе;
- за третье – 1 очко + количество очков равно количеству участников в данной зачетной группе.

Побеждает команда, яхты которой набрали наибольшее количество очков.

15.3. Могут быть предусмотрены дополнительные призы, учрежденные заинтересованными и поддерживающими организациями.

16. Отказ от ответственности

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск. Ни Оргкомитет соревнований, ни проводящие организации, ни яхтенные порты базирования, ни любая другая организация, участвующая в организации соревнований, не принимают на себя никакой ответственности в том, что касается потери, повреждения, ущерба или неудобств, которые могут быть причинены людям или имуществу, как на берегу, так и на воде в связи с участием в соревнованиях.

Каждый владелец или его представитель принимает эти условия, подписывая заявку на участие. Обращается внимание участников на Основное правило 4 ППГ-17. Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжать гонку.

17. Кодекс поведения

17.1. Участники соревнований должны подчиняться разумным требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях, общение со спонсорами соревнования, и не должны вести себя таким образом, чтобы нарушать общепринятые нормы поведения.

17.2. Представители команд – капитан и старший помощник – обязаны участвовать во всех официальных мероприятиях регаты, включая церемонии открытия и закрытия, встречи с прессой и спонсорами и т.д.

18. Экология

Участники соревнований должны соблюдать правила экологической безопасности, см. ППГ-17 правило 55.

19. Информация и обеспечение регаты

19.1. Расходы по участию в регате яхт и яхтсменов несут участники и участвующие организации.

19.2. Организационные расходы по проведению соревнования и командированию судей несет Оргкомитет регаты.

19.3. Информацию по проведению соревнований можно получить:

Организаторы гонки:

Председатель Оргкомитета +7(903) 921 967-4493 Алексеев Сергей Павлович

Оргкомитет:

Директор Регаты +7(903) 612-51-70 Алексей Жиров alexev@zhirov.org

Заместитель директора по яхтам Л-6 +7(921) 959-00-46 Александр Ган

e-mail для регистрации: agun@inbox.ru, msurovtseva@yandex.ru

Веб-сайт: <http://sailingunion.ru/>

***Настоящее Положение является официальным приглашением
на Санкт-Петербургскую парусную неделю.***