

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ перед морской гонкой/регатой (категория 3)

ИНСПЕКТОР отмечает каждый пункт галочкой (ХОРОШО), либо прочерком (НЕ ХОРОШО).

ЯХТА _____, **Класс** _____ **Номер на парусе** _____

Количество экипажа на яхте в гонке _____ Вместимость спасплота _____

ВНИМАНИЕ: Проверка проводится только как руководство для капитана и владельца яхты. Инспектор не может ограничить или уменьшить полную и неограниченную ответственность капитана, владельца или его полномочного представителя.

"Я, капитан (владелец) или полномочный представитель, прочёл и понял Специальные Правила в особенности 2.0, 2.1, 2.2 и 2.3 (Ответственность Владельца)".

Подпись _____ **Разборчиво** _____ **Тел.** _____

(Капитан/Владелец/Представитель)

Пожалуйста, подготовьте Вашу яхту, как требуется. Это сэкономит время у всех! Имейте на борту в готовности члена Вашего экипажа, кто досконально знает яхту и её оснастку (как и все члены экипажа должны знать). Если яхта неготова полностью для проверки, она может быть не допущена к старту гонки. Благодарим Вас за помощь.

ПОДЛЕЖИТ ПРОВЕРКЕ:

Правила и замечания

Сколько страховочных поясов и линий?	5.02.1	
Цветные индикаторы перегрузки в новых страховочных линиях?	5.02	
Сколько дополнительных (коротких) линий страх. поясов?	5.02.2	
Сколько сертифицированных спасательных жилетов?	5.01	
Туманный горн	4.09	
Ручной фонарь + запасные батареи и лампы	4.07.1(b)	
Мощный фонарь/вспышка + запасные части	4.07.1(a)	
Отсекатели стоячего такелажа	4.16	
Сумка со средствами первой помощи (аптечка) и руководство	4.08	
Два прочных ведра	3.23	
Два сертифицированных огнетушителей, из них один доступен с палубы	4.05	
Пожарное покрывало (кошма) около камбуза	4.05.1	
Шпор сквозной мачты закреплён в степсе?	3.12	
Набор конических пробок из мягкого дерева (у каждого отверстия)	4.03	
Двигатель постоянно установлен и надёжно закрыт?	3.28.1	
Стаксель для тяжёлой погоды (если не снаряжён на палубе – см. ниже)	4.26.4 (b), (f)	
Тяжёлые предметы надёжно закреплены от смещения при опрокидывании яхты?	2.03.2	
Забортные отверстия имеют возможность быстро закрываться	3.02.1	
Аварийный запас питьевой воды не менее 9 литров	3.21.3	
Аварийный мешок, содержащий аварийную УКВ-радиостанцию с элементами питания, фонарь с элементами питания, 2 красные парашютные ракеты, 3 красных фальшфейера, проблесковый огонь с элементами питания, нож в ножнах	4.21	
Наличие закреплённого магнитного компаса и таблицы девиации	3.24	
Отдельная батарея для запуска двигателя	3.28.4 a)	

ПОДЛЕЖИТ ПРОВЕРКЕ (ПОД ПАЛУБОЙ):

Запас топлива минимум на 30 миль	3.28.3	
Морская УКВ радиостанция не менее 25 Вт с антенной на мачте	3.29.1(a)	
Запасная (ручная) УКВ-радиостанция	3.29.05	
Аварийная УКВ антенна	3.29.1 (b)	
Навигационные карты (не только электронные), «Огни и знаки» и прокладочный инструмент	4.11	

Наличие лага, эхолота (ручного лота)	4.13.1, 4.13.2	
Наличие GPS – приёмника	3.29.08	
Транспордер АИС	3.29.13	

ПОДЛЕЖИТ ПРОВЕРКЕ (НА ПАЛУБЕ)

Входной люк надёжно запирается	3.08.3(b)	
Имеется удерживающее устройство, прикреплённое к брандерщиту (щитам)	3.08.4(b) (ii)	
Постоянно установленная трюмная помпа, которой можно пользоваться при всех закрытых банках кокпита, люках и входах.	3.23.5 (d)	
Имеются фиксаторы ручек трюмных помп	3.23.4	
Грот может быть зарифлен на 40% по высоте?	4.26.4	
Если грот не может быть зарифлен, то снаряжённый трисель готов к применению? (должен ставиться, не вынимая переднюю шкаторину грота из ликпаза или ползунов грота из рельса)	4.26.4 (a), (c), (h), (j)	
Аварийный румпель и оборудование для управления без руля – оно испытано? (Не требуется, если румпель металлический)	4.15.1(b)	
Радиолокационный отражатель может быть поднят на высоту не менее 4.0 м над водой? Как будет использоваться?	4.10	
Навигационные огни, основные, готовы к показу	3.27	
Навигационные огни запасные, той же мощности, с независимой проводкой и независимым питанием на 8 часов работы, готовы к показу	3.27	
Рундуки кокпита заперты, как для тяжёлой погоды	3.02.1	
Может экипаж, оставаясь пристёгнутым, перемещаться вдоль и поперёк палубы?	4.04.2 (b)(ii)	
Наличие кокпитного ножа. Где находится?	4.25	
Леера натянуты? Высота верхнего леера не ниже 60 см. Леера из стального троса	3.14.1, 3.14.6	
Показаны закреплённые страховочные леера на палубе	4.04	
Постоянные страховочные линии на рабочих местах? Сколько?	4.04.2(b), 5.02.5	
Спасательный круг с самозажигающимся огнём, свистком и плавучим якорем.	4.22.3	
Спасательный строп из плавающего троса длиной 36 м и плавающей «подковы»	4.22.8	

ПИРОТЕХНИКА (СИГНАЛЬНЫЕ РАКЕТЫ) Каждая ракета вынута из упаковки для проверки

Красные фальшфейеры, сколько? Все SOLAS? Должно быть 4 шт.	4.23	
Красные парашютные ракеты, сколько? Все SOLAS?	4.23	
Белые фальшфейеры, сколько?	4.23	
Оранжевые дымовые шашки, сколько? Все SOLAS? Должно быть 2 шт.	4.23	
Могут члены экипажа описать “вслепую”, как действуют эти сигнальные приспособления?	4.23	

Рапорт инспектора Гоночному Комитету

Я проверил эту яхту как указано выше

Замечания:

Подпись: _____ ФИО Инспектора _____ Дата _____ 2020г.