**XXIV Санкт-Петербургская парусная неделя 2020 года**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ № 4**

В зачетных группах ORC-1, ORC-2 результаты будут определяться по исправленному времени прохождения дистанции, согласно системе рейтинга Конгресса по морским гонкам (ORC Rating Systems) – 2020.

1. Метод расчета исправленного времени

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ гонки** | **Маршрут** | **Метод расчета исправленного времени** |
| 1 | Траверз Ольгинской радиомачты - военный угол о. Котлин | Predominant Upwind/Downwind ToD\*  |
| 2 | Дамба защитных сооружений – г. Приморск | Predominant Upwind/Downwind ToD\* |
| 3 | г. Приморск – о. Гогланд | Predominant Upwind/Downwind ToD\* |
| 4 | Гонка вокруг о. Гогланд. | Circular random |
| 5 | о. Гогланд – Транзундский рейд | Predominant Upwind/Downwind ToD\* |
| 6 | Короткая гонка в акватории г. Выборг. | Constructed Course |
| 7 | Транзундский рейд – дамба защитных сооружений | Predominant Upwind/Downwind ToD\* |

\* в зависимости от преобладающего курса на дистанции (острый или полный курс)

В случае существенного изменения ветра, если это влияет на выбор опции расчета исправленного времени, ГК может изменить выбранную опцию расчета, объявив об этом по рации на 72 канале.

1. Будет применяться Линейная система подсчета очков из Приложения А ППГ. В зачет идут все гонки.
2. Будут применяться коэффициенты дистанции согласно Приложению 4 ППС.

|  |  |
| --- | --- |
| Длина дистанции D в морских милях | Коэффициент |
| D ≤ 10 | 0,6 |
| 20 ≥ D > 10 | 0,75 |
| 40 ≥ D > 20 | 1 |
| 80 ≥ D > 40 | 1,25 |
| D > 80 | 1,5 |

1. Контрольное время для яхт групп ORC – 1 и ORC – 2 устанавливается из расчета:

ToD (самой медленной яхты зачетной группы) \* длина дистанции \*2.

Председатель ГК  М.С.Ухин