|  |
| --- |
|  «УТВЕРЖДАЮ»Президент Санкт-Петербургскойрегиональной общественной организации«Федерация парусного спорта Санкт-Петербурга»Президент \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.Н. Наумов « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г. |

**ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ**

**Международная регата «Балтийский ветер»**

**(в рамках XXV Санкт-Петербургской Парусной Недели)**

**4 - 15 августа 2021 г.**

**1. Цели и задачи**

#### - Возрождение исторических морских традиций;

#### - Популяризация парусного спорта и дальнейшее развитие гонок крейсерских гонок;

#### - Содействие массовости и доступности парусного спорта;

#### - Подготовка и совершенствования экипажей яхт для участия в соревнованиях различного уровня;

#### - Выявления сильнейших экипажей яхт;

#### - Объединение яхтсменов из различных яхт-клубов Санкт-Петербурга, Ленинградской области;

#### - Пропаганда исторических и формирование новых морских традиций;

- Развитие молодежного парусного спорта в Российской Федерации;

- Получение экипажами яхт-участниц и курсантами и студентами морских училищ и университетов парусной практики;

#### - Поддержка и развитие яхтенной инфраструктуры на акватории Восточной части Финского залива Балтийского моря.

**2. Проводящие организации**

- РОО «Федерация парусного спорта Санкт-Петербурга» (на базе «Межвузовского студенческого яхт-клуба»);

- Проект «30 миль РусФин» программы приграничного сотрудничества Россия – Юго-Восточная Финляндия;

- Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова.

- Санкт-Петербургское Морское Собрание;

- Компания «Яхтенные сезоны»;

- ОО «GOGLAND RACE CLUB» (Гогланд Рейс Клаб);

- Региональная общественная организация «Санкт- Петербургский парусный союз»;

1. **Правила**
	1. Соревнования проводятся по Правилам, как они определены в Правилах парусных гонок 2021 World Sailing.
	2. Кроме того, будут применяться следующие правила:

- Национальные предписания ВФПС;

- Правила парусных соревнований ВФПС, действующая редакция;

- Международные правила предупреждения столкновений судов (МППСС-72);

- Специальные правила World Sailing по безопасности;

- Правила Системы рейтинга Конгресса по морским гонкам (ORC Rating Rules), действующая редакция;

- Правила Международной системы обмера IMS, действующая редакция;

- Действующие правила классов;

- Обязательные постановления Администрации морского порта Санкт-Петербург;

- Настоящее Положение;

- Гоночная инструкция;

- Любые последующие дополнения, сделанные Гоночным комитетом.

- Требования по соблюдению мер защиты от COVID-19 (использование СИЗ – средства индивидуальной защиты (маски, перчатки), соблюдение

- СД – социальное дистанцирование.

#### Реклама

На соревновании действуют требования Кодекса World Sailing по рекламе. Разрешение на несение индивидуальной рекламы не требуется. Все яхты должны нести на носовой части корпуса и на гике рекламу, предоставленную организаторами, а также соответствующие флаги в предстартовой зоне и местах стоянок. Организаторы могут обязать участников, бесплатно для них, нести на борту видеокамеры, приемо-индикаторы спутниковой системы навигации и другие устройства для указания положения яхты.

#### 5. Допуск участников

#### 5.1. Соревнования проводятся в следующих зачётных группах яхт:

* 1 группа - яхты с гоночным баллом ORC (по результатам проведения Мандатной комиссии яхты могут быть разделены на дивизионы по величине гоночного балла и конструктивному типу);
* 2 группа - яхты класса «Л-6»;
* 3 группа яхты класса «Таурус»
* 4 группа - яхты класса «Картер – 30»;
* 5 группа - яхты класса «Четвертьтонник»;

- 6 группа - яхты класса «Open 800»;

- 7 группа - яхты свободного класса. Яхты, не вошедшие в другие зачетные группы (любые яхты, удовлетворяющие п.7.2 настоящего Положения);

По итогам работы Мандатной комиссии возможно изменение количества и состав зачетных групп.

5.2 В случае, если в какой-либо зачетной группе заявлено менее 3 яхт, то, по усмотрению мандатной комиссии, соревнование в этой группе проводиться не будут.

5.3. Прохождение дистанции для яхт-участниц Чемпионата России из зачетной группы 2, будет проходить в соответствии с Положением о Чемпионате Росси в классе Л6.

5.4. Рулевые (капитаны) яхт должны иметь судоводительскую квалификацию, соответствующую размерам яхты и району гонок.

#### 5.5. Страхование.

#### Каждой яхте-участнице рекомендуется иметь действительный страховой полис страхования ответственности в пользу третьих лиц на сумму не менее 1 000 000 руб.

1. **Стартовый взнос**

### 6.1 Стартовый взнос c каждого члена экипажа 3 000 руб., со студентов 1 000 руб.

### 6.2. Стартовый взнос должен быть оплачен в оргкомитет соревнования безналичным переводом во время проведения мандатной комиссии. Реквизиты перевода :

### С пометкой: стартовый взнос «Балтийский Ветер» 2021 за яхту \_\_\_\_\_\_.

### Стартовый взнос переводить на карту Сбербанка, привязанную к телефону +7-911-100-2733.

#### Регистрация

7.1. Каждый владелец яхты или его представитель должен зарегистрироваться он-лайн до 04.08.2021 путём подачи заявки и необходимых документов по эл. <parusspb09@gmail.com> или лично, по усмотрению Мандатной комиссии 05.08.2021 в 18 до 19.

7.2. На регистрацию должны быть представлены следующие документы:

- Заявка на участие;

- Судовая роль, заверенная капитаном или судовладельцем;

- Действительный судовой билет с отметкой о годности к плаванию;

- Удостоверение на право управления яхтой капитаном и старшим помощником, подтверждающее квалификацию управления яхтой соответствующего типа на акватории гонок;

- Свидетельство о годности к плаванию, подтверждающее соответствие требованиям Специальных Правил World Sailing для 3-й категории гонок;

- Действительное мерительное свидетельство яхты;

- Действительный страховой полис страхования на сумму 1 000 000 руб;

- Номер контактного телефона на борту и на берегу, с указанием имени и фамилии контактного лица, e-mail.

1. **Инспекция оборудования**

8.1. Инспекция оборудования проводится выборочно по месту базирования яхт с 07 по 15 августа 2021 г. Яхта может быть проверена на соответствие правилам класса и требованиям безопасности в любое время, за исключением нахождения яхты в гонке.

8.2. Яхты, участвующие в соревновании должны удовлетворять требованиям по безопасности и снабжению в соответствии со «Специальными правилами World Sailing» для категории 3.

1. **Календарь соревнования и дистанция гонки:**

9.1. Основная часть Регаты:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Дата | Мероприятие | Время проведения |
| 04 августа | Регистрация участников, возможна он-лайн до 04.08.2020,  | 19.00 - 21.00 |
| 05 августа | Конференция организаторов и участников в Zoom. | 18.00 – 19.00 |
| 07 августа | Гонка N 1 – старт в районе Ольгино - Финиш – маяк Северного фарватера (7 м.м.).Гонка N 2 - старт западнее южной части дамбы защитных сооружений - Финиш – в районе бухты Сууркюлян-Лахти о. Гогланд (83 м.м.) | 12.0020.00 |
| 09 августа | Береговой день (Возможна гонка) |  |
| 10 августа | Гонка N 3 -Старт в районе бухты Сууркюлян-Лахти – о. Гогланд - Финиш – на Транзундском рейде, переход на швартовку в г. Высоцк (58 м.м.) | 11-00 |
| 11 августа | Гонка N4 – на Транзундском рейде (8 н.м.) | 13-00 |
| 12 августа | Гонка N 5 – Высоцк – Старт на Транзундском рейде – Приморск (18м.м.) | 12-00 |
| 13 августа | Гонка N 6–Приморск –м. Выборгский л.б -Приморск (24 м.м.) | 11-00 |
| 14 августа | Гонка N 7 - Приморск по выставленным знакам (4 м.м.)Гонка N 8 – Приморск-Финиш –западнее южной части дамбы защитных сооружений (67 н.м.) | 11-0014-00 |
| 17-18 августа | Церемония награждения победителей Санкт-Петербургской парусной недели и Чемпионата Ассоциации класса «Крейсерская яхта Л-6», а так же в других классах яхт. Место и время будет уточнено позднее. Возможно награждение будет проведено по отдельности в каждом классе яхт. | 19-00 |

9.2. Изменения для яхт, стартующих из Выборга:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Дата | Мероприятие | Время проведения |
| 04 августа | Регистрация возможна он-лайн до 04.08.2020 |  |
| 05 августа | Конференция организаторов и участников в Zoom. | 18.00 – 19.00 |
| 07 августа | Гонка Высоцк - о. Долгий Камень | 12.00 |
| 08 августа | Гонка о. Долгий Камень – о. Гогланд | 12.00 |
| 09 августа | Береговой день (Возможна гонка) |  |
| 10 августа | Гонка N 3 - Старт в районе бухты Сууркюлян-Лахти – о. Гогланд - Финиш – на Транзундском рейде, переход на швартовку в г. Высоцк (58 м.м.) | 11-00 |
| 11 августа | Гонка N4 – на Транзундском рейде (8 м.м.) | 13-00 |
| 12 августа | Гонка N 5 – Высоцк – Старт на Транзундском рейде – Приморск (18м.м.) | 12-00 |
| Далее по маршруту основной регаты |

#### Гоночная инструкция

Гоночная инструкция будет опубликована на сайте регаты Балтийский ветер и в чате в Telegram Капитаны яхт и доведена для ознакомления всем участникам в процессе регистрации во время работы мандатной комиссии.

#### 11. Требования безопасности

11.1. Проводящая организация и судейская коллегия, как таковые, не принимают на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с ним.

11.2. Яхты, участвующие в гонках должны удовлетворять действующим требованиям Специальных Правил World Sailing категории 3, за исключением пунктов 3.18, 3.21, 3.29.1(f). Пункт 3.28.3 (b) заменить на: «Топливо для двигателя. Каждая яхта должна нести количество топлива, достаточное для осуществления перехода под мотором на расстоянии не менее 30 морских миль».

**12. Система зачета**

12.1. Гонки во 2,3,4 зачётных группах проводятся без гандикапа, по фактическому времени.

12.2. Гонки во 1 зачетной группе проводятся с гандикапом, расчет исправленного времени прохождения дистанции производится, согласно системы рейтинга Конгресса по морским гонкам (ORC Rating Systems ORC International & ORC Club).

**13. Связь и периодические доклады**

13.1. Канал для связи по УКВ -72. Стартовая процедура будет дублироваться по радио.

13.2. За исключением обмена информацией с Гоночным Комитетом, яхта вовремя гонки не должна ни передавать, ни принимать информацию, недоступную для всех яхт.

**14. Протесты**

Протест должен быть заявлен на финише и передан в Гоночный комитет в письменной форме в течении 2-х часов с момента швартовки Главного судейского судна в пункте захода регаты.

**15. Награждение**

15.1. Победители и призёры в каждой зачётной группе, награждаются призами:

* При участии 5-ти и более яхт в зачётной группе награждается 1, 2 и 3 места.
* При участии 4-х яхт в зачётной группе награждается 1-е и 2-е место; третье место не награждается.
* При участии 3-х яхт в зачётной группе награждается только 1-е место.
* Победители и призеры в каждой зачетной группе награждаются главными призами.

15.2. Кроме награждения победителей и призеров в личном зачете, предусматривается награждение команды-победительницы. Победитель в командном зачете определяется следующим образом:

Команда состоит из 5 яхт любых зачётных групп и формируется по клубному признаку.

- за первое место в зачётной группе яхта получает 3 очка + количество очков равное количеству участников в данной зачетной группе;

- за второе – 2 + количество очков равное количеству участников в данной зачетной группе;

- за третье – 1 очко + количество очков равное количеству участников в данной зачетной группе.

Побеждает команда, яхты которой набрали наибольшее количество очков.

#### 15.3. Могут быть предусмотрены дополнительные призы, учрежденные заинтересованными и поддерживающими организациями.

#### Отказ от ответственности

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск. Ни Оргкомитет соревнований, ни проводящие организации, ни яхтенные порты базирования, ни любая другая организация, участвующая в организации соревнований, не принимают на себя никакой ответственности в том, что касается потери, повреждения, ущерба или неудобств, которые могут быть причинены людям или имуществу, как на берегу, так и на воде в связи с участием в соревнованиях.

Каждый владелец или его представитель принимает эти условия, подписывая заявку на участие. Обращается внимание участников на Основное правило 4 ППГ-21. Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжать гонку.

#### Кодекс поведения

#### 17.1. Участники соревнований должны подчиняться разумным требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях, общение со спонсорами соревнования, и не должны вести себя таким образом, чтобы нарушать общепринятые нормы поведения.

#### 17.2. Представители команд – капитан и старший помощник – обязаны участвовать во всех официальных мероприятиях регаты, включая церемонии открытия и закрытия, встречи с прессой и спонсорами и т.д.

1. **Экология**

Участники соревнований должны соблюдать правила экологической безопасности, см. ППГ-17 правило 55.

**19. Информация и обеспечение регаты**

19.1. Расходы по участию в регате яхт и яхтсменов несут участники и участвующие организации.

19.2. Организационные расходы по проведению соревнования и командированию судей несет Оргкомитет регаты.

19.3. Информацию по проведению соревнований можно получить:

#### Организаторы гонки:

#### Председатель Оргкомитета Фрейман Борис

####  +7 911 970 8031

#### Оргкомитет:

#### Директор Регаты Наумов Валентин

####  + 9 952 223 9787

#### Заместитель председателя Кузнецов Максим

#### оргкомитета по г. Выборг +7 931 333 1588

#### Главный судья Чегуров Алексей

####  +7 911 915 7992

#### e-mail для регистрации: parusspb09@gmail.com

#### Веб-сайт: <http://balticwindregatta.ru/>

***Настоящее Положение является официальным приглашением***

***на Регату Балтийский Ветер.***