**«Согласовано»**

Ответственный секретарь Морского Совета при Правительстве Санкт-Петербурга

_____ **Т.И. Чекалова**
«06» мая 2022 г.

**«Утверждаю»**

Президент СПбРФСОО «Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6»

_____ **М.М. Лепешкин**
«06» мая 2022 г.

**«Согласовано»**

Президент СПб РОО «Объединение парусного спорта «Санкт-Петербургский парусный союз»

_____ **В.А. Любомиров**
«06» мая 2022 г.

**«Согласовано»**

Командор СПб РОО «Яхт-клуб Санкт-Петербурга»

_____ **В.А. Любомиров**
«06» мая 2022 г.

**«Согласовано»**

Директор ЧУ «Речной Яхт-клуб профсоюзов»

_____ **А.В. Шумейко**
«06» мая 2022 г.

**«Согласовано»**

Президент ОО «Ассоциация яхт класса ORC Северо-Запад»

_____ **Б.В. Фрейман**
«06» мая 2022 г.

**«Согласовано»**

Директор РОО «СК яхтсменов СПб РЯК»

_____ **Н.С. Бриллиантов**
«06» мая 2022 г.

# РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ

# Региональное соревнование "Историческая гонка парусных яхт «Кубок 100 миль»

**08 - 14 июня 2022 года**

**На призы Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга**
**Гонка посвящается**

**350-летию со дня рождения Петра I, Дню России**

## 1 Цели и задачи соревнования

- Возрождение исторических традиций российского флота и парусного спорта;
- Популяризация парусного спорта и развитие морских гонок парусных яхт;
- Содействие массовости и доступности морского парусного спорта для молодёжи;
- Подготовка и совершенствование спортивного мастерства экипажей яхт для участия в соревнованиях различного уровня;
- Выявление сильнейших экипажей яхт;

## 2 Проводящие организации

2.1. Санкт-Петербургская региональная физкультурно-спортивная общественная организация «Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6»;

2.2. Санкт-Петербургская региональная общественная организация «Объединение парусного спорта «Санкт-Петербургский Парусный Союз»;

2.3. Санкт-Петербургская региональная спортивная общественная организация «Яхт-клуб Санкт-Петербурга»;

2.4. Частное Учреждение «Речной Яхт-клуб профсоюзов»;

2.5. Общественная организация «Ассоциация яхт класса ORC Северо-Запад»;

2.6. Региональная общественная организация «СК яхтсменов СПб РЯК».

2.7. Историческая гонка парусных яхт «Кубок 100 миль» - 2022 проводится в соответствии с Распоряжением КФКиС от 24.12.2021 №1069 "О Календарном плане официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Санкт-Петербурга на 2022 год" (приложение к распоряжению п 2.1.1/1587), планом работы Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга на 2022 год и при поддержке фонда «Морской Петербург». При участии Санкт-Петербургского Морского Собрания.

## 3 Правила

3.1. Соревнования проводятся по Правилам, как они определены в Международных правилах парусных гонок *(ППГ-2021).*

3.2. Кроме того, будут применяться следующие правила:

- Национальные предписания ВФПС;
- Международные правила предупреждения столкновений судов *(МППСС-72)*;
- Специальные правила World Sailing для морских гонок для категории 3;
- Правила Системы рейтинга Конгресса по морским гонкам *(ORC Rating Systems 2022/ORC International & ORC Club)*;
- Правила Международной системы обмера IMS *(International Measurement System 2022)*;
- Действующие правила классов яхт, участвующих в регате;
- Обязательные постановления Администрации морского порта Санкт-Петербург;
- Регламент по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденным Минспортом России и Роспотребнадзором, а также дополнениями и изменениями к нему;
- Настоящее Положение;
- Гоночная инструкция;
- Любые последующие изменения Гоночной инструкции, сделанные Гоночным комитетом.

## 4 Реклама

Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям Регламента WS «Кодекс о рекламе» согласно правилу 6.1 ППГ-21.

4.1 На соревновании действуют требования Кодекса World Sailing по рекламе. Разрешение на несение индивидуальной рекламы не требуется. Все яхты должны нести на носовой части корпуса или

леерном ограждении и на гике рекламу, выбранную и предоставленную проводящей организацией. В случае нарушения этого правила применяется Регламент 20.9 World Sailing.

4.2. Организаторы могут обязать участников, бесплатно для них, нести на борту видеокамеры, приемоиндикаторы спутниковой системы навигации и другие устройства для указания положения яхты.

## 5 Допуск участников

5.1. Соревнования проводятся в следующих зачётных группах яхт:

1) 1 группа - яхты класс: Крейсерская яхта Л-6;
2) 2 группа - яхты класс: Крейсерская яхта ORC дивизион I – яхты с общим гандикапом GPH $< 620$;
3) 3 группа - яхты класс: Крейсерская яхта ORC дивизион II – яхты с общим гандикапом GPH $\geq 620$;
4) 4 группа - яхты класс: Крейсерская яхта 800;
5) 5 группа - яхты класс: Крейсерская яхта Картер-30;
6) 6 группа - яхты класс: Крейсерская яхта Четвертьтонник;

По итогам работы Комитета по допуску возможно изменение количества и состав зачетных групп. В случае, если в какой-либо зачетной группе заявлено менее 3 яхт, то, по усмотрению Комитета по допуску, соревнование в этой группе проводиться не будет.

Если в каком-либо из дивизионов класса ORC заявлено меньше трех яхт, то яхты обоих дивизионов должны быть объединены в одну группу. Если в объединенной группе оказывается меньше 3-х яхт, то соревнования не проводятся.

5.2. К участию в соревнованиях допускаются:

- граждане РФ, достигшие возраста 18 лет и старше – члены «Ассоциации крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6» с уплаченными взносами, и не имеющие задолженностей по уплате взносов за текущий и предыдущие годы, а также кандидаты в члены «Ассоциации крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6» с уплаченным вступительным взносом;
- граждане РФ, достигшие возраста 18 лет и старше – члены «Ассоциации яхт класса ORC Северо-Запад»;
- граждане РФ и иностранные граждане, достигшие возраста 18 лет и старше - не являющиеся членами или кандидатами в члены «Ассоциации крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6», заявленные на участие в первой стартовой группе (1 группа - яхты класса: «Крейсерская яхта Л-6») и граждане, не являющиеся членами «Ассоциации яхт класса ORC Северо-Запад»;

5.3. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, имеющие медицинский допуск на данные соревнования.

5.4. Рулевые *(капитаны)* яхт должны иметь судоводительскую квалификацию, соответствующую размерам яхты и району гонок.

## 6 Стартовый взнос

6.1. Стартовый (заявочный) взнос с каждого экипажа:

**Для зачётной группы 1** (Класс «Крейсерская яхта Л-6»): для членов «Ассоциации крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6» с уплаченными взносами, не имеющих задолженности по уплате взносов за текущий и предыдущие годы, а также кандидатов в члены «Ассоциации крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6» с уплаченным вступительным взносом, прошедших предварительную

регистрацию до 07.06.2022 года (включительно) – **5000 (пять тысяч) рублей,** при условии оплаты стартового взноса до 07.06.2022 года (включительно);
Для подавших документы на регистрацию и зарегистрированных 08.06.2022 года – **7000 (семь тысяч) рублей**;
**Для зачётной группы 1** (Класс «Крейсерская яхта Л-6»): для участников 18 лет и старше, не являющихся членами или кандидатами «Ассоциации крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6» – дополнительный взнос - **3000 (три тысячи) руб. с человека**.

**2-6 зачётные группы - 5000 (пять тысяч) рублей,** при условии оплаты стартового взноса до 07.06.2022 года (включительно);
Для подавших документы на регистрацию и зарегистрированных 08.06.2022 года – **7000 (семь тысяч) рублей**.

| Участники | Предварительная регистрация (до 07.06.2022 вкл.) | Регистрация в день работы комитета по допуску (08.06.2022) |
|---|---|---|
| Все зачётные группы (1-6) | 5000 руб. с яхты | 7000 руб. с яхты |
| Для зачётной группы 1 (Класс «Крейсерская яхта Л-6»): для участников 18 лет и старше, не являющихся членами или кандидатами «Ассоциации крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6» – дополнительный взнос | 3000 руб. с человека | 3000 руб. с человека |

Стартовый взнос должен быть оплачен в оргкомитет соревнования безналичным переводом до 07.06.2022 включительно, или при регистрации 08.06.2022.

Реквизиты и QR-коды перевода:

СПБРФСОО "АССОЦИАЦИЯ КРЕЙСЕРСКО-ГОНОЧНЫХ ЯХТ КЛАССА "Л-6"

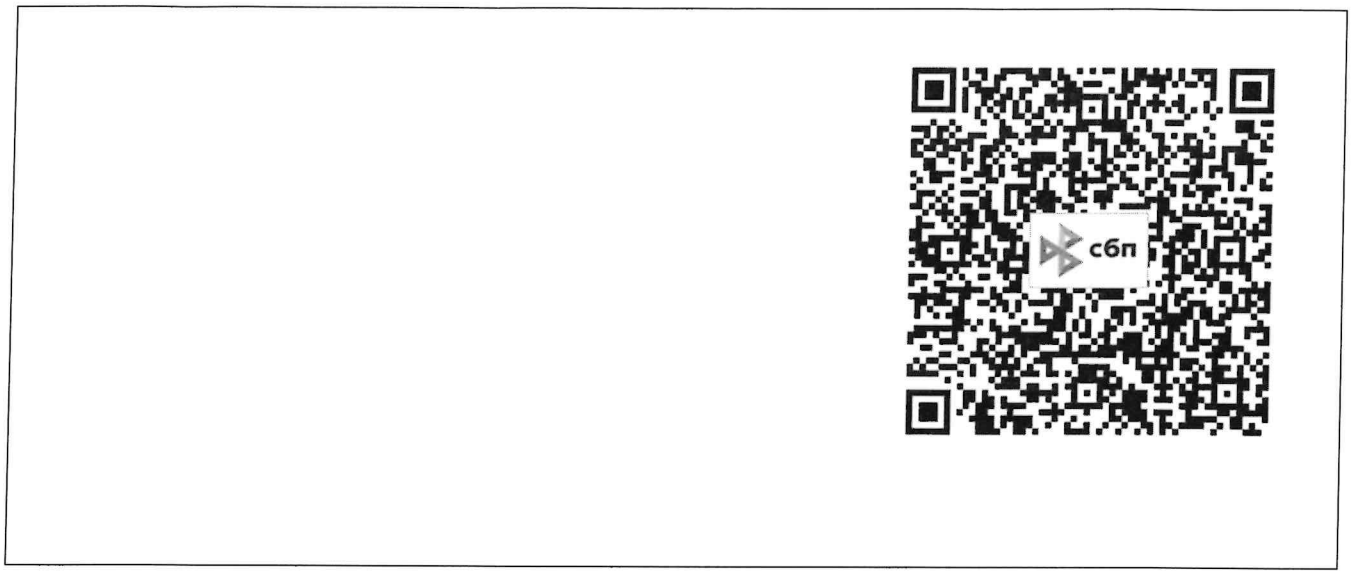
ИНН: 7801269729

КПП: 780101001

ОГРН: 1107800002793

Расчетный счет: 40703810702500003188

Банк: ТОЧКА ПАО БАНКА "ФК ОТКРЫТИЕ"
БИК: 044525999
Корр. счет: 30101810845250000999




6.2. Проводящая организация использует собранные стартовые (заявочные) взносы на покрытие расходов по организации соревнования.

6.3. В случае отказа спортсмена от участия в соревнованиях, денежные средства не возвращаются.

## 7 Регистрация

7.1. Каждый владелец (капитан) яхты или его представитель должен зарегистрироваться с 19.00 до 23.00 08 июня 2022г., представив соответствующие документы в Комитет по допуску по адресу: Береговая (лахта Тер.) ул., дом 19, литера А, Яхт-клуб Санкт-Петербурга, или пройдя предварительную регистрацию п.7.3.

7.2. На регистрацию представляются следующие документы:

- Заявка на участие (форма в Приложении № 1);

**Для членов команды:**

- Копия паспорта (разворот с фотографией, страница с регистрацией). В случае наличия временной регистрации – копия документа, подтверждающего временную регистрацию;
- Согласие на обработку персональных данных лично подписанный спортсменом (Приложение № 2);
- Страховой полис страхования жизни и здоровья физических лиц – участников соревнований и физкультурных мероприятий от несчастного случая на соревнованиях;
- Полис обязательного медицинского страхования;
- Медицинское заключение о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях;
- Документ, подтверждающий спортивную квалификацию (разрядная книжка, приказ о присвоении звания или разряды);
- Свидетельство на управление яхтой соответствующей категории (для рулевого);
- Сертификат об успешном прохождении дистанционного обучения «Антидопинг».

**Для яхты:**

- Судовой билет;
- Действительное мерительное свидетельство или сертификат, если он предусмотрен правилами класса;
- Страховой полис страхования ответственности на сумму не менее 1 000 000 руб;
- Документ, подтверждающий прохождение технического осмотра;
- Номер контактного телефона и электронной почты на борту и на берегу, с указанием имен и фамилий контактных лиц на борту и на берегу.

7.3. Предварительная регистрация **начинается 12 мая и заканчивается 07 июня 2022 года.** Предварительная регистрация производится путем отправки пакета документов п.7.2. в электронном виде на электронные адреса: info@l-6.org , future.of.l6@gmail.com и cvmm@bk.ru. Подтверждением регистрации является ответное письмо с любого из перечисленных адресов,

отправленное на почту заявителя, с вложением сканированной копии «Заявка на участие» с отметкой о регистрации участника. В случае неполучения ответного письма предварительная регистрация считается не пройденной.

## 8 Расписание соревнования

**Соревнование Историческая гонка «Кубок 100 миль» 2022 состоит из двух самостоятельных гонок. За каждый старт предусмотрен отдельный зачет и награждение.**

- **08 июня,** 19.00 - 21.00 работа Комитета по допуску адрес: Береговая (лахта Тер.) ул., дом 19, литера А, Яхт-клуб Санкт-Петербурга;
- **09 июня – 10 июня** – тренировочные выходы, подготовка яхт;
- **11 июня** - 11.00 Старт гонки СПб – Кронштадт посвященной памяти адмирала Пантелеева;
- **11 июня** – 16.00 Прибытие яхт в Кронштадт, швартовка в Средней гавани к набережной Петровского парка.
- **12 июня**:
- **09.00** - Собрание капитанов яхт, участвующих в гонке, на набережной Петровского парка Кронштадта. На собрании каждый капитан должен сдать в Оргкомитет гонки 2 экземпляра оформленных судовых ролей со списком экипажа, согласно поданной заявке на участие;
- **10.00** - Торжественное открытие соревнования;
- **11.00 – 17.00** - Экскурсионные мероприятия для участников соревнования в Кронштадте;
- **19.00** - Старт гонки западнее южной дамбы о. Котлин.

**Старт гонки может быть перенесен на более раннее время по решению организаторов.** Информация об изменении времени старта будет доступна за 24 часа до предполагаемого времени старта на официальных ресурсах Ассоциации Л-6 (п.п.20.3), а также в чате, организованном для участников соревнования в Телеграмм.

**13 июня, воскресенье,** в течение дня: Финиш гонки западнее южной дамбы о. Котлин. Более конкретно место старта и финиша будет уточнено в Гоночной инструкции, в зависимости от погодных и других условий.

**Дата и время начала** церемонии награждения призёров и победителей Исторической Гонки парусных яхт «Кубок 100 миль» - 2022 и гонки посвященной памяти адмирала Пантелеева- 2022 будут объявлены путем рассылки по электронной почте, указанной при регистрации и/или с помощью телеграмм-чата регаты.

## 9 Обмер и инспекция оборудования

9.1. Дополнительно может быть произведен обмер яхт в установленном Техническим комитетом объеме в Кронштадте, до старта гонки «Кубок 100 миль».

9.2. Инспекция оборудования проводится выборочно по месту базирования яхт **08, 09, 10 июня 2022г**. Яхта может быть проверена на соответствие правилам класса и требованиям безопасности в любое время, за исключением нахождения яхты в гонке.

9.3. Яхты, участвующие в соревновании, должны удовлетворять требованиям по безопасности и снабжению в соответствии со Специальными правилами World Sailing для морских гонок для категории 3 (см. п. 3.2).

## 10 Гоночная инструкция

Гоночная инструкция, включая бланк гоночного листа, будет **направлена** на предоставленные участниками соревнования электронные почтовые адреса не позднее **22:00 09.06.2022 года** или предоставлена заявителю в распечатанном виде по месту нахождения Комитета по допуску п.7.1. во время подачи документов на регистрацию.

## 11 Дистанция

11.1. Дистанция регаты:

Первая гонка – Санкт-Петербург – о. Котлин

Вторая гонка - о. Котлин – о. Нерва (левым бортом) – о. Котлин.

11.2. По завершении второй гонки все участники соревнования обязаны предоставить в Гоночный Комитет заполненный Гоночный лист по порядку и времени прохождении дистанции гонки.

## 12 Система наказаний

Будет применяться система наказаний в соответствии с ППГ.

## 13 Система подведения результатов

13.1. Гонки в 1,4,5,6 зачётных группах (классах Л-6, О-800, Картер-30, Четвертьтонник) проводятся без гандикапа, по фактическому времени.

13.2. Гонки во 2,3 зачетных группах (класс ORC) проводятся с гандикапом, расчет исправленного времени прохождения дистанции производится по правилам системы рейтинга Конгресса по морским гонкам (ORC Rating Systems ORC International &ORC Club).

## 14 Радиосвязь

14.1. Канал для радиосвязи УКВ -72. Стартовая процедура будет дублироваться по радиосвязи.

14.2. За исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения, и не имеет права принимать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам.

14.3. Подробная информация по радиосвязи (в т.ч. процедура докладов) будет описана в приложении к гоночной инструкции (инструкции по радиосвязи).

## 15 Призы (Награждение)

15.1. Все участники соревнования приглашаются на церемонию награждения, место и время, которого будет уточнено дополнительно.

15.2. Победители и призёры в каждой зачётной группе награждаются памятными призами и грамотами:

- При участии 5-ти и более яхт в зачётной группе награждается 1, 2 и 3 места.
- При участии 4-х яхт в зачётной группе награждается 1-е и 2-е место; третье место не награждается.
- При участии 3-х яхт в зачётной группе награждается только 1-е место.

15.3. В зачетной группе «Яхты класса: «Крейсерская яхта Л-6» яхта, занявшая первое место, награждается переходящим призом - «Кубок 100-миль» с фиксацией времени прохождения дистанции, и получает право нести в течение сезона 2022 года отличительный вымпел Ассоциации яхт класса «Л-6» малинового цвета.

15.4. Яхта, показавшая лучшее время прохождения дистанции (среди всех зачетных групп) награждается переходящим призом «Кубок быстрейшей яхте в 100-мильной гонке» с фиксацией времени прохождения дистанции.

15.5. Абсолютный победитель в классе Крейсерская яхта ORC награждается переходящим призом «Кубок 100 миль в классе ORC» от ОО «Ассоциация класса яхт ORC Северо-Запад».

15.6. Специальными дипломами и призами Морского Совета при Правительстве Санкт-Петербурга и Общественного фонда «Морской Петербург», награждаются яхты с молодежными экипажами, занявшие призовые места.

15.7. Все финишировавшие яхты получают Свидетельство об участии в гонке с указанием времени прохождения дистанции.

15.8. Все экипажи получают памятные сувениры, посвященные 350-летию со дня рождения Петра I, от Санкт-Петербургского Морского Собрания. Победители и призёры получают дополнительно призы, посвященные дате.

15.9. Могут быть предусмотрены дополнительные призы, учрежденные проводящими, заинтересованными и поддерживающими организациями.

## 16 Отказ от ответственности

16.1. Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск см. ППГ 3 «Решение участвовать в гонке». Оргкомитет соревнований (проводящие организации, судейская коллегия), яхтенные порты базирования, любая другая организация, участвующая в организации соревнований, не принимает на себя ответственность за материальный ущерб, причиненный людям или имуществу, или случаи травм либо смерти, произошедшие, как на берегу, так и на воде, в связи с соревнованием, до него или после него.

16.2. Каждый владелец или его представитель принимает эти условия, подписывая заявку на участие.

## 17 Требования по безопасности

17.1. Яхты, участвующие в гонках должны удовлетворять действующим требованиям Специальных Правил World Sailing категории 3, за исключением пунктов 3.18, 3.21. Пункт 3.28.3 (b) заменить на: «Топливо для двигателя. Каждая яхта должна нести количество топлива, достаточное для осуществления перехода под мотором на расстоянии не менее 30 морских миль».

17.2. Все яхты, участвующие в Исторической гонке парусных яхт «Кубок 100 миль» - 2022 должны быть оборудованы аппаратурой «активный АИС».

## 18 Страхование

Каждая яхта, участвующая в соревновании, должна иметь действительную страховку по ответственности от третьих лиц на сумму не менее чем 1 000 000 руб. или на эквивалентную сумму.

## 19 Кодекс поведения

Участники соревнований обязаны:

- соблюдать антидопинговые правила;
- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения соревнования;
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных церемониях (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации), общение со спонсорами соревнования;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.

## 20 Дополнительная информация

20.1. Расходы по участию в соревновании яхт и яхтсменов несут участники и участвующие организации.

20.2. Организационные расходы по проведению соревнования и командированию судей несет Оргкомитет Исторической Гонки парусных яхт «Кубок 100 миль» - 2022.

20.3. Информацию по проведению Исторической Гонки парусных яхт «Кубок 100 миль» - 2022 можно получить:

Председатель Оргкомитета гонки: **Андрей Берёзкин** тел. +7 (911) 954 44 99
Директор гонки: **Михаил Лепешкин** тел. +7 (921) 998-08-08
PR-директор : **Антон Маханов** тел. +7 (911) 748-88-28
Координатор по общим вопросам: **Александр Ган** тел. +7 (921) 959-00-46
Представитель класса Л-6: **Елена Дьякова** тел. тел. +7 (921) 984-82-56
Представитель класса ORC: **Барышков Дмтрий** + 7 (921) 405-84-47
Председатель гоночного комитета: **Михаил Ухин** тел. +7(921) 963 43 48
Главный секретарь: **Анна Полякова** тел. +7 ( 905) 202 46 29
**Веб-сайт:** www.100.nm.ru www.sailingunion.ru https://l-6.org/

***Настоящее Положение является официальным приглашением на гонку «Кубок 100 миль - 2022»***