

---

# ЧЕМПИОНАТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО ПАРУСНОГО СОЮЗА - 2022

г. Санкт-Петербург

31.09-19.09.2022г.

---

## ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ (дистанции крейсерских яхт)

Используемые сокращения:

- ППГ – правила парусных гонок World Sailing (ППГ–2021-2024).
- ГИ – гоночная инструкция.
- ГСС – главное судейское судно.
- ГК – гоночный комитет.
- ПК – протестовый комитет.
- ТК – технический комитет.
- МК – комиссия по допуску.
- РС – регламент соревнования.
- СППС – Санкт-Петербургский Парусный Союз.
- СПБРЯК – РОО «Санкт-Петербургский Речной яхт-клуб профсоюзов».

### 1. ПРАВИЛА

1.1. Соревнование проводится по *ПРАВИЛАМ*, в смысле определения, содержащегося в ППГ.

1.2. Кроме того, будут применяться следующие правила:

- Правила вида спорта «Парусный спорт» Минспорта РФ;
- Международные правила предупреждения столкновений судов (МППСС-72);
- Специальные правила для морских гонок (*Offshore Special Regulations*): для яхт на Дистанции «крейсерских яхт» - категория 5; для яхт на Дистанции «класса-Дракон» - категория 6;
- Правила Системы рейтинга Конгресса по морским гонкам (*ORC Rating Systems/ORC International & ORC Club*);
- Правила Международной системы обмера IMS (*International Measurement System*);
- Правила классов яхт, участвующих в регате (*в их действующих редакциях*);
- Национальные предписания;
- Обязательные постановления Администрации морского порта Санкт-Петербурга;
- Регламент проведения спортивных мероприятий СППС;
- Положение о соревновании;
- Настоящая ГИ;
- Любые последующие дополнения и изменения, сделанные ГК.

### 2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ, ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

2.1. Извещения участникам будут вывешиваться на официальной платформе: Telegram <https://t.me/championatspps>,

2.2. Любые изменения ГИ будут вывешены не позднее, чем 10:00 (*утра*) текущего дня, с которого они вступают в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут вывешены до 20:00 дня накануне вступления в силу.

### 3. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

3.1. Гоночные дни – 3,4,10,11 сентября 2022 г.

Расписание гонок будет доступно по завершению работы «МК», но не позднее 18:00 02.09.2022.

3.2. Устанавливается абсолютное время закрытия финиша последней гонки дня - 19:00.

#### 4. ЗАЧЕТНЫЕ и СТАРТОВЫЕ ГРУППЫ, ФЛАГИ КЛАССОВ, ПОРЯДОК СТАРТОВ.

4.1. Состав участников, порядок стартов, состав и количество зачетных и стартовых групп яхт, участвующих в гонках, будут сформированы по завершению работы МК не позднее 18:00 02.09.2022.

#### 5. ДИСТАНЦИИ, ЗОНА ГОНОК, ЗНАКИ ДИСТАНЦИИ

##### 5.1

Классы яхт	Даты гонок	Формат соревнований
- ORC1 – GPH ≤ 620, - ORC2 – GPH > 620	03,04,10,11 сентября	Соревнование состоит из двух маршрутных гонок, на дистанции около 20-30 морских миль и пяти гонок по выставляемым знакам на дистанции длиной 4-8 морских миль. В маршрутных гонках может фиксироваться промежуточный финиш при огибании одного из поворотных знаков, указанного в Гоночной инструкции.
- крейсерская яхта 800, - крейсерская яхта Картер 30, - крейсерская яхта Л-6, - крейсерская яхта Четвертьтонник, - яхты типа «Цегус» и «Конрад-44», - яхты клуба деревянных яхт Финского залива	03,04,10,11 сентября	Соревнование состоит из двух маршрутных гонок, на дистанции около 20 морских миль и пяти гонок по выставляемым знакам на дистанции длиной 4-8 морских миль.
- яхты типа «Santer-760», - яхты типа «Platu 25», - яхты типа «Минитонник», - J/70	03, 04, 10, 11 сентября	Соревнование состоит из двух маршрутных гонок, на дистанции около 10-20 морских миль и пяти гонок по выставляемым знакам на дистанции длиной 4-8 морских миль

5.2. Зона гонок – Невская губа.

5.3. Знаки дистанции:

5.3.1. Гонки по выставляемым знакам – надувные буи оранжевого и красного цвета.

5.3.2. Маршрутные гонки – знаки, согласно распоряжениям на эти гонки.

5.4. Знаки стартовой линии – ГСС и веха с оранжевым флагом. Знаки финишной линии – ГСС и веха с синим флагом.

5.5. Дистанция гонок по выставляемым знакам – дистанция типа «петля» (с *оттяжным буюм*) описана в Приложении №1 к ГИ.

5.6. Дистанция и порядок прохождения маршрутных гонок будет указана в распоряжениях на гонку.

#### 6. СТАРТ

6.1 Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на ГСС, на правом конце линии (по ходу дистанции) и вехой с оранжевым флагом на другом ее конце.

6.2. Старты будут даваться в соответствии с ППГ 26.

6.3. Для оповещения яхт о скором начале стартовой процедуры, не позднее, чем за 5 (пять) минут до сигнала «Предупреждение» первой стартовой группы гоночного дня будет поднят оранжевый флаг с 1 (*одним*) звуковым сигналом.

6.4. Яхты, для которых сигнал «Предупреждение» не был дан, должны находиться в стороне от района старта во время стартовой процедуры для других классов.

6.5. До сигнала «Подготовительный» своей стартовой группы яхты должны пройти по корме ГСС для регистрации. Яхты, не выполнившие это требование, могут быть посчитаны «DNS» (*это изменяет ППГ А4, А5*).

6.6. Яхта, не стартовавшая в течение 10 (*десяти*) минут после сигнала «Старт» её группы, считается как «DNS» без рассмотрения (*это изменяет ППГ А4, А5*).

6.7. Сигнал «Предупреждение» второй и последующих гонок дня будет дан так быстро, как это практически возможно.

## **7. ФИНИШ**

7.1 Финишной линией является линия между шестом с синим флагом на ГСС, на правом конце линии (по ходу дистанции) и вехой с синим флагом на другом её конце.

## **8. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ**

8.1. Наказания - в соответствии с ППГ. При этом ППГ 44.1 изменено следующим образом: «наказание в два оборота» заменяется на «наказание в один оборот».

## **9. ФИНИШНОЕ ОКНО**

9.1 Финишное окно — это время за которое яхты должны финишировать после того как первая пройдет дистанцию и финиширует. Яхты, не финишировавшие в течение финишного окна, будут считаться “DNF” без рассмотрения (*этим изменяется ППГ 35, А4, А5*).

9.3 На гонки по выставляемым знакам для яхт классов «ORC1», «ORC2», «крейсерская яхта Четвертьтонник», «яхты клуба деревянных яхт Финского залива» финишное окно устанавливается равным 35 минутам.

9.2. На гонки по выставляемым знакам для яхт всех остальных классов финишное окно устанавливается в 25 (*двадцать пять*) минут

9.3 На маршрутные гонки для яхт классов «ORC1», «ORC2», «крейсерская яхта Четвертьтонник», «яхты клуба деревянных яхт Финского залива» окончание финишного окна устанавливается равным абсолютному времени закрытия финиша (в соответствии с п.3.2. ГИ).

9.4. На маршрутные гонки для яхт всех остальных классов финишное окно устанавливается равным 30% от действительного времени прохождения дистанции яхтой, финишировавшей первой в данной зачетной группе.

## **10. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ**

10.1. Намерение о подаче протеста должно быть заявлено в ГК подающей яхтой непосредственно на финише гонки либо сразу после него. В случае невыполнения этого требования протест может быть признан недействительным (*этим изменяется ППГ 61.1 (а)*).

10.2. Время подачи протестов - 60 (шестьдесят) минут после прихода ГСС в гавань яхт-клуба. Это же время применяется ко всем протестам ГК, ПК и ТК и к требованиям исправить результат.

Протестовые бланки можно получить в офисе регаты (ГСС).

10.3. Список яхт и лиц, затронутых протестами, время, место и порядок рассмотрения вывешиваются на доске объявлений не позднее 20 (*двадцати*) минут после окончания времени подачи протестов.

## **11. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

11.1. Соревнования личные.

11.2. В зачётной группе «ORC» гонки проводятся с гандикапом, согласно системы рейтинга Конгресса по морским гонкам (ORC Rating Systems ORC International & ORC Club):

– в гонках по выставляемым знакам по варианту PCS – Constructed Course,

– в маршрутных гонках по варианту PCS – All Purpose.

В зачетной группе «Четвертьтонник» гонки проводятся с гандикапом по IOR-TOTD.

В зачетной группе «яхты клуба деревянных яхт Финского залива» по гандикапу клуба.

Гонки в остальных зачетных группах проводятся с зачетом по фактическому времени прохождения дистанции.

11.3. Будет применяться линейная система зачета согласно Приложению А ППГ.

11.4. В гонках яхт, соревнующихся на маршрутных дистанциях очки, присваиваемые за занятое место, умножаются на коэффициент дистанции:

- Коэффициент дистанции для промежуточного финиша - 0,50
- Коэффициент дистанции для гонок по выставленным знакам - 1,00
- Коэффициент дистанции для маршрутных гонок - 1,25

11.5. В гонках яхт соревнования считаются состоявшимися при проведении не менее 3-х гонок.

В классах:

- ORC1 – GPH ≤ 620,
- ORC2 – GPH > 620,
- крейсерская яхта Картер 30,
- крейсерская яхта Л-6,
- крейсерская яхта Четвертьтонник,
- яхты типа «Цетус» и «Конрад-44»,
- яхты клуба деревянных яхт Финского залива,
- яхты типа «Santer-760»,
- яхты типа «Минитонник»,

При проведении 5 коротких гонок - гонок по выставленным знакам, выбрасывается результат худшей короткой гонки.

11.6 Гонка №1 Чемпионата Санкт-Петербургского парусного союза проводится с параллельным зачетом на приз газеты «Вечерний Петербург» – «Кубок большой Невы».

Соревнования на призы газеты «Вечерний Петербург» – лично-командные.

Команда состоит из 4 яхт любых классов и формируется по клубному признаку. В команде может быть не более двух яхт одной зачетной группы. Списки команд подаются при регистрации.

В командном зачете за первое место в классе яхта получает 3 очка, за второе – 2 очка, за третье – 1. Побеждает команда, яхты которой набрали наибольшее количество очков.

## **12. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ВЫХОД ИЗ ГОНКИ**

12.1. Яхта, вышедшая из гонки, обязана как можно скорее известить об этом ГК.

## **13. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ**

13.1. Замена спортсмена производится только с предварительного письменного разрешения ГК.

13.2. Замена поврежденного или утерянного оборудования производится только с разрешения ГК.

Обратиться с просьбой яхта обязана при первой разумной возможности.

## **14. РЕКЛАМА СОРЕВНОВАНИЯ**

14.1. На соревновании действуют требования Кодекса World Sailing по рекламе. Организаторы могут обязать участников нести рекламу спонсоров, предоставляемую организаторами.

## **15. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА**

15.1. Официальное судно соревнований (ГСС 1): яхта «Мальва».

15.2. Официальное судно соревнований (ГСС 2): яхта «Tango».

15.3. Официальное судно соревнований (ГСС 3): яхта «MIA».

15.4. Надувной катер типа «RIB».

## **16. ВЫБРАСЫВАНИЕ МУСОРА**

16.1. Участники соревнования должны соблюдать общепринятые требования по экологии и принимать все возможные меры по предупреждению загрязнения окружающей среды.

## **17. ВОДОЛАЗНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ И ПЛАСТИКОВЫЕ БАССЕЙНЫ**

17.1. Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты вокруг яхт с момента сигнала «Подготовительной» первой гонки дня и до окончания соревнований.

## **18. РАДИОСВЯЗЬ**

18.1. Радиосвязь яхт с ГК во время проведения соревнований будет осуществляться в международном морском диапазоне - VHF-72 (*вспомогательный канал VHF-69*).

18.2. Яхты обязаны постоянно нести дежурство на этом канале.

18.3. За исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения, не имеет права принимать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам.

## **19. ПРИЗЫ**

19.1. Время и место награждения будет определено дополнительно проводящими организациями.

## **20. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

20.1. Все спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск – см. ППГ 3 (*Решение участвовать в гонке*). ГК и проводящая организация не принимают на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения, материальный ущерб и повреждения имущества при проведении соревнования или в связи с ним, до него или после него.

Заместитель главного судьи \_\_\_\_\_ Барышков Дмитрий

Заместитель главного судьи \_\_\_\_\_ Хоменко Владимир

Возможности для связи:

Зам.гл. (маршрутные гонки)

Зам.гл. (короткие гонки)

Главный секретарь

Барышков Дмитрий тел.+7 (921) 405-84-47

Хоменко Владимир тел.+7 (921) 878-33-63

Полякова Анна тел. +7 (905) 202-46-29